



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU – PTC BAURU

RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Volume 2/3

Janeiro de 2014



3. DIMENSIONAMENTO DA OFERTA

3.1 Considerações metodológicas

O dimensionamento da oferta foi realizado considerando a metodologia tradicional de cálculo empregada em serviços de transporte coletivo.

Partindo da demanda de máximo carregamento obtida nas pesquisas é realizado o cálculo do número de viagens necessária levando em consideração dois parâmetros: a capacidade do veículo e o intervalo máximo admissível na hora do pico.

A capacidade do veículo depende, por sua vez, da quantidade de lugares disponíveis para o transporte de pessoas sentadas, da área útil destinada ao transporte de pessoas em pé e de uma taxa de conforto mínima admissível.

O intervalo máximo admissível é um valor em minutos que expressa o tempo entre a passagem sucessiva de veículos que se pode definir para uma determinada linha em função de suas características de demanda, de área de atendimento no território e de função na rede de transporte. Este intervalo é necessário, pois há linhas em que o dimensionamento não se dá pela demanda e para se dar um padrão de referência para a rede,

Como se observa, o dimensionamento da oferta depende bastante de decisões sobre a política de transporte coletivo a ser adotada pelo município expressa pelas seguintes variáveis:

- tipologia de frota em termos de dimensões e layout interno;
- nível de conforto em termos da densidade de passageiros em pé/m²;
- relação entre lugares sentados e em pé;
- tempo médio de espera máximo admissível.

As decisões sobre estas variáveis impactam o conforto da viagem e também o custo de prestação do serviço.

Definidos os parâmetros acima, a oferta de viagens de cada linha é calculada mediante as seguintes expressões:

$$Nv_{teórico} = \frac{Passmáx}{Cap}$$

onde:

$Nv_{teórico}$ = quantidade teórica de viagens

$Passmáx$ = Máximo carregamento

Cap = Capacidade do veículo

A capacidade do veículo é dada por:

$Cap = Apé \times Dens + Lsent$, onde:

$Apé$ = área disponível para passageiros em pé

$Dens$ = densidade admissível, dada em pass. em pé/m²

$Lsent$ = quantidade de lugares sentados

Calculada a quantidade de viagens teóricas, calcula-se o intervalo teórico, que é dado por:

$$Int_{teórico} = \frac{60}{Nv}$$

e comparasse-o com o intervalo máximo admissível. Assim:

Se $Int_{teórico} \leq$ Intervalo máximo admissível, o intervalo adotado é valor de $Int_{teórico}$, o que significa dizer que a linha foi dimensionada pela demanda;

SE $Int_{teórico} >$ Intervalo máximo admissível, então o intervalo adotado é o intervalo máximo admissível, e a linha foi dimensionada pelo intervalo e não pela demanda.

3.2 Tipologia da frota

A tabela abaixo apresenta a estatística da frota atual em função do comprimento do veículo.

Tabela 2: Distribuição da frota de ônibus atual segundo o seu comprimento

Tipo	Comprimento do ônibus (m)	BAURUTRANS	GRANDE BAURU	SEM LIMITES	Total	Partic. (%)
A	11,00	4	6		10	4,20
B	11,20	19	73	23	115	48,32
C	11,90		6	25	31	13,03
D	12,00		20		20	8,40
E	12,60	18	19	18	55	23,11
F	13,20			7	7	2,94
	Total	41	124	73	238	100

Considerando as informações dos levantamentos de dimensões dos veículos conforme levantamentos da EMDURB, os dados resultantes são mostrados a seguir.

Tabela 3: Dimensões dos ônibus que compõem a frota atual de Bauru segundo o comprimento

Tipo	Comprimentos (m)	Qtd. Assentos	Qtd. Assentos Flex	Área sem o espaço do cadeirante (m²)	Área Total com o espaço do cadeirante (m²)
A	11,0	25	2	6,9	8,8
B	11,2	25	2	7,8	9,7
C	11,9	26	2	8,9	10,8
D	12,0	25	2	8,7	10,6
E	12,6	27	2	9,4	11,3
F	13,2	31	2	9,5	11,4

Na tabela acima, a quantidade de assentos “flex” correspondem a quantidade de assentos escamoteáveis que existem na área de cadeirantes, que podem ser usados quando esta área não está ocupada.

Considerando a predominância dos veículos do tipo B, entre os de menor capacidade, e “E” na família de ônibus maiores, foram adotados estes tipos como os veículos representativos da frota para fins de dimensionamento.

O dimensionamento da oferta foi realizado considerando uma frota composta por dois tipos de veículos que expressam as famílias de veículos atuais:

- Ônibus Básico 1: Capacidade de 27 lugares sentados e área livre de 7,8m² para viagens em pé.
- Ônibus Básico 2: Capacidade de 29 lugares sentados e área livre de 9,4m² para viagens em pé.

Na quantidade de lugares sentado, considerou-se que os dois lugares “flex” são utilizados.

A atribuição dos tipos de veículo por linha foi realizada a partir das demandas, sendo considerado o uso de veículos do tipo 2 nas linhas de maior demanda.

3.3 Parâmetros de dimensionamento

O dimensionamento considerou os seguintes parâmetros relacionados com a política de atendimento:

- **Nível de serviço**: os valores de referência considerados são os dados na tabela a seguir.

Tabela 4: Densidade de referência (máxima) de lotação empregada no dimensionamento (pass. em pé/m²)

Taxas resultantes	Dias úteis	Sábado	Domingo
Pico	4,5	4,5	
Fora-pico	2,7	2,7	
Dia inteiro			2,7

Considerando a tipologia da frota e os valores de referência para o nível de serviço, a tabela abaixo apresenta as capacidades empregadas.

Tabela 5: Capacidades de referência utilizadas no dimensionamento da oferta por tipo de veículo

Período	Ônibus Básico 1			Ônibus Básico 2		
	DU	SB	DG	DU	SB	DG
Hora pico	62	62		71	71	
Fim da manhã		53			60	
Entre-pico	48			54		
Período da tarde		48			54	
Dia			48			54

Como resultados dos valores de capacidade por período da tabela anterior foram empregados os valores abaixo para as capacidades por período do dia.

Tabela 6: Capacidades empregadas no dimensionamento da oferta por faixa horária, tipo de ônibus e tipo de dia

Período	Faixa Horária	Ônibus Básico 1			Ônibus Básico 2		
		DU	SB	DG	DU	SB	DG
1-PPM	5	62	62	48	71	71	54
2-PM	6	62	62	48	71	71	54
2-PM	7	62	62	48	71	71	54
3-EPM	8	55	58	48	63	66	54
3-EPM	9	48	53	48	54	60	54
3-EPM	10	48	53	48	54	60	54
3-EPM	11	48	53	48	54	60	54
4-PA	12	48	53	48	54	60	54
4-PA	13	48	53	48	54	60	54
5-EPT	14	48	53	48	54	60	54
5-EPT	15	48	48	48	54	54	54
5-EPT	16	55	48	48	63	54	54
6-PT	17	62	48	48	71	54	54
6-PT	18	62	48	48	71	54	54
7-N1	19	55	48	48	63	54	54
7-N1	20	48	48	48	54	54	54
7-N1	21	48	48	48	54	54	54
8-N2	22	48	48	48	54	54	54
8-N2	23	48	48	48	54	54	54

- Intervalos máximos admitidos.

Os intervalos máximos admitidos foram os seguintes:

- Dias úteis: 30 min na faixa horária de pico e 40 min nas demais;
- Sábados: 40 min no período da manhã e 60 min nos demais períodos;
- Domingos: 60 min ao longo de todo o dia.

3.4 Modelo de cálculo

Os cálculos foram realizados com o apoio de uma planilha padronizada mostrada na Figura 92.

Esta planilha possui as informações e formas de cálculo indicadas a seguir.

I. Dados de entrada de identificação da linha

- Linha: código, denominação e tipo;
- Tipo de veículo escolhido;
- Forma de dimensionamento, que pode assumir dois valores: bi-direcional, quando a linha possui dois sentidos de operação e os seus dados de demanda estão assim apresentados; e circular, quando há apenas um ponto de controle.
- Linha de referência: corresponde ao código da linha base, empregada principalmente no caso de atendimentos, que se vinculam a uma linha principal. Vale ressaltar que o dimensionamento dos atendimentos foi realizado junto com a linha base, cabendo posteriormente a seleção dos horários.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU

RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 92: Modelo da tabela padrão de cálculo do dimensionamento

MODELO

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte

Linha: 2.3 Gérson França/Vânia Maria - Duque/Cerejeiras

Tipo dia: Útil

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 2.3

Tipo de linha: Diametral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	33	0	48	30	0,69	30,0	60,00	2,00	2,0	30,0	30,0	2,0	17	0,0
2-PM	6	82	38	48	30	1,71	30,0	80,00	3,39	3,0	27,0	27,0	2,2	37	1,3
2-PM	7	132	21	48	30	2,75	22,0				27,0	27,0	2,2	60	4,2
3-EPM	8	54	26	48	40	1,13	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	36	1,2
3-EPM	9	39	19	48	40	0,81	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	26	0,0
3-EPM	10	45	22	48	40	0,94	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	30	0,4
3-EPM	11	25	41	48	40	0,85	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	27	0,0
4-PA	12	72	80	48	40	1,67	36,0		2,2	2,0	40,0	40,0	1,5	53	3,3
4-PA	13	72	26	48	40	1,5	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	48	2,7
5-EPT	14	33	47	48	40	0,98	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
5-EPT	15	31	31	48	40	0,65	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
5-EPT	16	24	68	48	40	1,42	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	45	2,3
6-PT	17	34	101	48	30	2,1	29,0	80,00	2,74	3,0	27,0	27,0	2,2	46	2,4
6-PT	18	33	25	48	30	0,69	30,0				27,0	27,0	2,2	15	0,0
7-N1	19	11	27	48	40	0,56	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0
7-N1	20	2	22	48	40	0,46	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
7-N1	21	9	14	48	40	0,29	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
8-N2	22	6	42	48	40	0,88	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	25	0,0
8-N2	23	0	9	48	40	0,19	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	5	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	55
2,0	75
4,0	
2,0	
3,0	75
2,0	
2,0	
2,0	77
2,0	
2,0	
2,0	81
2,0	
2,0	
2,0	78
2,0	
2,0	
2,0	75
1,0	
2,0	
1,0	65
1,0	

Resumo

Frota PM	3,0	Viagens CF dia	32
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	17,8
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	571

Dados atuais

Frota	4
Extensão (km)	19,2
Viagens	38

II. Dados de demanda da linha

Considerando as informações das pesquisas e levantamentos do estudo são apresentados os dados de demanda correspondente ao máximo carregamento de cada linha por faixa horária e por sentido.

O máximo carregamento da linha corresponde ao resultado da seguinte equação:

$$Pass_max_i = \frac{Pass_{catr} \times (1 + Ise)}{FR}, \text{ onde:}$$

Pass_max_i = carregamento máximo da linha, no dia tipo, na faixa horária “i” e no sentido analisado;

Passcatr = quantidade de passageiros transportados da linha, no dia tipo, na faixa horária e no sentido analisado, obtido na pesquisa operacional e no SBE;

Ise = Fator de isenção, obtido da pesquisa sobe e desce que reflete a relação entre a quantidade de passageiros que não pagam tarifa pela quantidade de passageiros catracados, conforme obtido na pesquisa sobe e desce, para a linha, no dia tipo, sentido e faixa horária analisada;

FR = fator de renovação, também obtido da pesquisa sobe e desce, expressa a relação entre o total de passageiros transportados (catracados e isentos) e o máximo carregamento obtido nas pesquisas sobe e desce realizadas.

A série de valores relativos ao fator de isenção e de renovação por faixa horária pesquisados foram “alisados”, isto é, escoimados dos valores muito abaixo ou muito acima da mediana dos valores e posteriormente interpolados para as faixas horárias em que não houve pesquisa.

No caso do sábado e domingo, em que não houve pesquisa, foram empregados valores de entre-pico e fora pico dos dias úteis, como uma

aproximação dos valores reais. Vale lembra, que para estes dias tipo, o dimensionamento ocorre mais pelo intervalo do que pela demanda.

Os valores de demanda das linhas são apresentados por sentido, no caso das linhas bi-direcionais e na coluna “Sent. 1 ou C” no caso das circulares.

III. Tempos de viagem

Os tempos de ciclo das viagens foram adotados considerando os valores atuais acrescidos de um tempo de ponto, necessário à regulação das linhas, estabelecido em 5 minutos em cada ciclo. Cabe dizer que quando vier a ser realizada a programação horária das linhas este tempo poderá ser maior no fora-pico, em razão da “sobra” de tempo no ciclo considerando a relação entre a oferta de viagens estabelecida e a frota definida. Este tempo adicional poderá ser empregado para garantir a observância dos tempos de repouso das jornadas de trabalho dos motoristas.

A fixação dos tempos de ciclo foi estabelecida mediante análise dos tempos atuais, procurando-se uniformizá-los por períodos do dia.

IV. Parâmetros

Os parâmetros de dimensionamento – capacidades e intervalos máximos – seguiram os valores informados anteriormente, por tipo de veículo, tipo de dia e faixa horária.

V. Cálculos

- A planilha realiza o cálculo da quantidade de viagens por faixa horária (coluna “Viagens Calculadas) considerando o maior valor de máximo carregamento da linha por sentido e a capacidade do veículo, fornecendo um valor teórico.
- O valor da quantidade de viagens teórica é transformado em intervalo mediante a divisão da duração da faixa horária (60 min)

pela quantidade de viagens. Este intervalo é comparado com o intervalo máximo admissível, gerando o valor do intervalo adotado que será o valor teórico, caso seja menor que o valor do intervalo máximo ou o valor do intervalo máximo no caso contrário.

- c) Considerando o intervalo e o tempo de ciclo calcula-se a frota teórica mediante a seguinte formulação:

- Para tempos de ciclo iguais ou menores que 60 minutos:

$$Frota = \frac{Tempo_ciclo}{Interv}, \text{ onde:}$$

Interv = Intervalo definido por faixa horária em minutos;

Tempo_ciclo = tempo de ciclo em minutos por faixa horária

- Para tempos de ciclo maiores que 60 minutos:

$$Frota = \frac{60}{Interv} + \frac{(Tempo_ciclo - 60)}{Interv_{2a\ faixa}}, \text{ onde:}$$

Interv_{2a faixa} = Intervalo da faixa horária “adjacente” à faixa horária de pico.

- d) A partir da frota teórica é realizada uma análise dos valores adotando-se um valor para a quantidade de veículos, lançando-os na coluna “Frota Adotada”.
- e) A partir deste valor calcula-se o intervalo revisado, considerando o tempo de ciclo e a frota adotada. Trata-se, portanto, do cálculo inverso ao cálculo da frota mencionado acima.

Por fim, avaliando-se o intervalo revisado é possível algum ajuste final na coluna “Interv. Adotado”.

- f) A partir do valor deste intervalo revisado, calcula-se a quantidade de viagens finais por faixa horária mediante a divisão da duração da faixa horária (60 min) pelo intervalo adotado, em minutos.
- g) Considerando o máximo carregamento da linha por faixa horária, é realizado um cálculo de verificação da lotação esperada, dividindo-se este máximo carregamento pela quantidade de viagens, o que resulta na lotação máxima esperada na média das viagens estabelecidas. A partir deste valor, calcula-se a taxa de conforto, considerando a seguinte equação:

$$Conforto = \frac{Pass_{max} - Lugsent}{Área}$$

, onde:

Conforto = densidade de passageiros em pé/m² da área livre;

Passmax = carregamento máximo da linha, no dia tipo, na faixa horária;

Lugsento = quantidade de lugares para viagem sentado;

Área = área livre disponível para passageiros em pé em m²

Considerando estes valores de conforto é feita uma análise sobre o resultado do dimensionamento, promovendo-se ajustes na oferta de viagens e na frota se necessário.

3.5 Apresentação dos resultados

As planilhas de dimensionamento são apresentadas ao final deste capítulo, com a memória de cálculo para dias úteis, sábados e domingos.

A Tabela 8 traz o resumo dos dados dimensionados de oferta e de produção por linha e os dados da situação atual. Já a tabela abaixo apresenta um resumo por empresa.

Na tabela, observa-se que a frota redimensionada para os dias úteis é a mesma que a atual. Para os sábados e domingos o dimensionamento resultou uma elevação da frota, em 21 veículos aos sábados e de 12 veículos aos domingos. Apesar desta elevação a produção quilométrica operacional (sem percursos ociosos) mensal será quase a mesma (variação de mais 3,4%).

Cabe observar, que os valores da quantidade de veículos correspondem a soma da frota das linhas, sem considerar os aproveitamentos que poderão ser obtidos no refinamento das programações horárias que vierem a ser feitas, assim como os ajustes das diferenças em termos de tipo de veículo.

Tabela 7: Frota e produção quilométrica dimensionada por empresa e tipo de veículo.

Empresa	Tipo de veículo	Redimensionamento				Atual			
		Frota Operac.			Rodagem Mês (km)	Frota Operac.			Rodagem Mês (km)
		Dias úteis	Sábados	Domingos		Dias úteis	Sábados	Domingos	
Baurutrans	Básico 1	31	21	14	195.247	21	12	8	101.190
	Básico 2	23	12	10	125.217	22	13	10	116.212
	Total	54	33	24	320.464	43	25	18	217.402
Cidade Sem Limites	Básico 1	59	32	23	331.172	54	26	19	297.426
	Básico 2	26	13	9	132.704	27	13	7	137.153
	Total	85	45	32	463.875	81	39	26	434.579
Grande Bauru	Básico 1	77	60	36	513.823	88	53	35	516.707
	Básico 2	33	22	15	183.074	37	22	16	263.724
	Total	110	82	51	696.897	125	75	51	780.431
Total	Básico 1	167	113	73	1.040.242	163	91	62	915.823
	Básico 2	82	47	34	440.995	86	48	33	517.089
	Total	249	160	107	1.481.237	249	139	95	1.432.412

Tabela 8: Resumo dos dados operacionais redimensionados por linha e comparação com atual

Linha		Operadoras	Ext. (km)			Tipo de veículo	Dados operacionais do estudo																					Dados operacionais atuais								
							Útil							Sábado							Domingo															Rodagem mês (km)
			TP - TS	TS - TP	CF		Frota PM	NS PM	Frota PA	Frota PT	NS PT	Via-gens	Rodagem (km)	Frota PM	NS PM	Frota PA	NS PA	Frota PT	Int. PT (min)	Via-gens	Rodagem (km)	Frota PM	Frota PA	Int. PA (min)	Frota PT	Via-gens	Rodagem (km)									
1.3	Alto Alegre - Duque/Cerejeiras	Grande Bauru	8,80	9,58	18,38	Básico1	3	55	3	3	69	37	680	3	26	3	33	2	35	37	680	2	2	50	2	22	404	19.299	18,38	4	3	2	37,00	35,50	38,50	20.405
2.3	Gérson França/Vânia Maria - Duque/Cerejeiras	Grande Bauru	8,67	9,16	17,83	Básico1	3	60	2	3	46	32	571	3	41	3	18	2	33	35	624	2	2	44	2	26	464	16.903	19,20	4	3	2	37,00	30,00	26,00	19.925
5.18	Dutra/Marilu/Sta. Cândida - Shopping/Jd. Planalto	Baurutrans	14,84	14,05	28,89	Básico2	5	76	4	4	58	35	1.011	3	86	3	62	2	48	29	838	2	2	45	2	24	683	28.370	27,78	4	4	2	25,50	25,00	28,00	21.472
5.87	Vila Dutra - IPMET/Campus	Cidade Sem Limites	19,86	20,10	39,96	Básico1	4	71	3	4	34	26	1.039	2	89	2	68	2	50	19	759	2	2	67	2	13	519	27.972	38,84	3	1	1	13,00	10,00	11,50	14.449
10.28	Nova Esperança - Jardim Brasil/USC	Grande Bauru	9,64	9,75	19,39	Básico1	3	42	2	3	44	30	582	2	29	2	19	2	50	25	485	2	2	47	2	22	427	16.443	19,39	3	1	1	47,50	12,50	19,00	22.709
10.7	Nova Esperança/CAIC - Pq. Vista Alegre	Grande Bauru	12,78	13,04	25,82	Básico1	5	47	3	6	61	41	1.059	3	44	3	56	3	32	31	800	2	2	64	2	15	387	28.041	21,90	4	2	1	62,00	21,50	17,50	33.284
10.11	Nova Esperança/CAIC - Vila Samaritana/Jd. Estoril	Grande Bauru	9,48	9,62	19,10	Básico1	3	42	2	3	69	32	611	2	34	2	35	2	54	24	458	2	2	50	2	21	401	16.884	19,10	3	1	1	34,50	13,00	19,50	16.980
14	Jardim Redentor/Carolina - Centro	Cidade Sem Limites	7,72	7,94	15,66	Básico1	3	43	2	2	46	38	595	2	23	2	35	2	44	27	423	2	2	33	2	29	454	16.600	15,67	3	2	2	36,50	29,00	43,50	17.124
15.22	Jardim América - Vila Quaggio/Jardim Progresso	Grande Bauru	9,34	10,56	19,90	Básico1	3	45	2	3	39	30	597	2	47	2	50	2	47	21	418	2	2	42	2	23	458	16.636	20,14	3	2	2	29,50	22,00	32,00	17.420
19	Unip/Makro/Jd. Nicéia- Centro	Grande Bauru	10,31	9,64	19,95	Básico1	3	41	2	3	49	41	818	3	22	3	12	2	30	37	738	1	1	60	1	16	319	22.224	21,68	5	3	1	33,00	25,50	21,50	19.818
16.44	Paraíso/Dutra - Villágio/Jd. Europa	Cidade Sem Limites	16,88	19,76	36,64	Básico2	6	65	3	6	50	37	1.356	3	59	2	42	2	58	23	843	2	2	55	2	19	696	35.980	35,80	8	3	1	33,50	15,50	15,00	30.750
18.12	Shopping/Jd. Planalto - Vila Lemos/Vila Quaggio	Grande Bauru	7,66	9,14	16,80	Básico1	3	50	2	3	32	36	605	2	47	2	38	2	44	27	454	1	1	60	1	16	269	16.195	16,79	4	2	2	29,50	17,00	22,00	13.520
20	Vila São Paulo/Nova Bauru - Centro	Grande Bauru	11,38	11,16	22,54	Básico1	3	58	3	3	56	36	811	3	39	3	37	2	35	39	879	2	2	35	2	29	654	23.983	22,93	4	3	2	37,50	35,00	39,50	25.748
21.17	Jardim Godoy - Jardim Terra Branca	Baurutrans	9,41	9,89	19,30	Básico1	3	28	2	3	41	32	618	2	14	2	18	2	50	26	502	2	2	47	2	24	463	17.447	19,30	3	1	1	54,00	14,50	21,50	25.708
26.29	Santa Luzia/Flórida - Alto Paraíso	Grande Bauru	11,00	11,78	22,78	Básico1	3	39	2	4	53	33	752	2	31	2	51	2	40	25	570	2	2	47	2	24	547	21.003	22,39	3	2	1	56,00	23,00	21,00	31.524
30	Pres. Geisel - Centro	Grande Bauru	8,77	8,88	17,65	Básico1	3	58	2	4	56	41	724	3	23	3	32	2	30	48	847	2	2	30	2	38	671	21.992	17,65	4	3	2	48,00	41,00	46,50	24.820
31.79	Rodoviária - Aeroporto Moussa Tobias	Grande Bauru	19,81	20,00	39,81	Básico1	2	2	2	3	3	25	995	1	10	1	11	1	55	9	358	1	-	-	1	11	438	25.080	39,81	2	1	1	9,50	7,00	10,50	11.106
32.40	Campus/CTI - Jardim Ouro Verde/Granja Cecília	Grande Bauru	18,54	18,11	36,65	Básico2	6	67	3	6	61	34	1.246	4	68	4	61	3	37	30	1.100	3	3	35	3	27	990	35.770	37,05	7	4	3	45,50	28,00	40,50	47.239
32.88	Campus/Camélias - Falcão/ITE	Cidade Sem Limites	13,57	13,81	27,38	Básico2	3	55	2	4	59	29	794	2	50	2	34	2	57	21	575	2	2	40	2	24	657	22.397	27,80	4	2	1	58,00	19,50	17,00	39.537
33	Gasparini/Vanuíre - Centro	Cidade Sem Limites	8,49	9,84	18,33	Básico1	3	46	2	5	60	40	733	3	40	3	31	2	35	41	752	2	2	35	2	28	513	21.189	18,33	4	3	2	80,50	37,50	40,50	38.175
35.42	Otávio Rasi - Edson F. da Silva	Grande Bauru	16,27	16,33	32,60	Básico2	9	57	6	9	63	56	1.826	5	59	5	52	4	28	44	1.434	3	3	37	3	28	913	49.552	32,80	9	5	3	68,50	43,00	45,00	60.974
37.73	Gasparini - Vila Zillo/Jd. Estoril	Cidade Sem Limites	13,06	13,49	26,55	Básico1	5	62	3	4	42	38	1.009	2	50	2	58	2	48	23	611	2	2	60	2	18	478	26.550	26,87	4	2	1	29,00	20,50	18,00	21.278
38.41	Jardim Araruna/Perdizes - Jardim Gaivota/FIB	Grande Bauru	15,92	12,44	28,36	Básico1	3	47	3	3	49	29	822	3	27	3	19	2	50	27	766	2	2	50	2	20	567	23.425	28,45	3	2	1	25,50	23,00	17,50	20.571
39.11	Parque Jaraguá - Vila Samaritana/Jardim Estoril	Grande Bauru	10,30	10,51	20,81	Básico1	1	57	-	1	64	5	104	1	49	-	-	-	-	2	42	-	-	-	-	-	-	2.456	20,81	1	1	-	3,00	1,00	-	1.457
39.34	Parque Jaraguá - Beija-Flor	Grande Bauru	15,18	14,69	29,87	Básico2	6	71	3	6	78	33	986	4	49	4	79	4	28	34	1.016	2	2	53	2	20	597	28.138	29,82	7	4	3	94,50	33,00	41,50	70.891
40.15	Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América	Grande Bauru	13,45	13,90	27,35	Básico1	4	69	2	4	46	28	766	3	52	3	77	2	43	30	821	2	2	40	2	25	684	22.865	27,98	4	3	2	28,00	27,00	32,50	23.897
43.6	Vila Garcia/Jardim TV - Vila Independência/Vila Maria	Grande Bauru	10,05	10,07	20,12	Básico1	3	56	2	4	59	34	684	3	38	3	50	2	40	32	644	2	2	40	2	27	543	19.798	20,11	4	3	2	35,50	28,50	37,50	21.018
45.53	Jardim Europa - Parque Jaraguá/Granja Ito	Grande Bauru	16,67	16,74	33,41	Básico1	4	50	3	5	53	33	1.103	3	29	3	31	3	39	27	902	2	2	53	2	19	635	30.403	33,41	5	3	2	64,00	26,00	28,50	54.317
46	Mary Dota - Centro	Grande Bauru	10,05	10,48	20,53	Básico1	4	62	2	3	53	34	698	3	52	3	40	3	29	40	821	2	2	40	2	28	575	20.941	20,56	4	3	2	40,50	35,50	40,00	24.532
48.11	Isaura P. Garmes - Jd. Estoril (via Duque de Caxias)	Cidade Sem Limites	13,15	13,92	27,07	Básico1	7	54	5	6	41	44	1.191	3	52	3	45	2	53	29	785	2	2	48	2	24	650	31.943	27,07	7	3	2	68,00	25,00	31,50	46.620

Nota: NS = Média da lotação máxima esperada nas viagens da hora pico; Int. PT de sábado e Int. PA de domingo é uma referência para avaliação nestes períodos e dias, no qual a lotação média não é uma medida significativa. (continua)

Tabela 8: Resumo dos dados operacionais redimensionados por linha e comparação com atual (continuação)

Linha		Operadoras	Ext. (km)			Tipo de veículo	Dados operacionais do estudo																				Dados operacionais atuais									
							Útil							Sábado							Domingo														Rodagem mês (km)	
			TP - TS	TS - TP	CF		Frota PM	NS PM	Frota PA	Frota PT	NS PT	Via-gens	Rodagem (km)	Frota PM	NS PM	Frota PA	NS PA	Frota PT	Int. PT (min)	Via-gens	Rodagem (km)	Frota PM	Frota PA	Int. PA (min)	Frota PT	Via-gens	Rodagem (km)									
48.32	Isaura P. Garmes - Campus/CTI	Cidade Sem Limites	16,86	17,07	33,93	Básico1	6	60	3	5	41	42	1.425	2	62	2	58	2	43	22	746	2	2	57	2	17	577	36.644	33,93	6	2	1	26,00	18,00	14,50	23.821
49.9	Parque das Nações - Praça do Líbano	Grande Bauru	8,68	9,85	18,53	Básico1	2	36	2	2	19	27	500	1	36	1	27	1	70	15	278	1	1	70	1	16	296	13.305	18,53	1	1	1	13,00	13,00	19,50	7.709
51.62	Parque Sta. Edwiges - Samambaia (via Bela Vista)	Cidade Sem Limites	12,22	12,07	24,29	Básico2	9	62	4	7	55	53	1.287	4	58	3	49	3	32	34	826	2	2	45	2	24	583	33.957	24,79	9	4	2	50,00	27,00	30,00	32.920
52.32	Pousada da Esperança - Campus (via Geisel)	Baurutrans	18,50	18,64	37,14	Básico1	4	66	2	3	47	22	817	1	28	1	62	1	105	9	334	1	1	90	1	9	334	20.650	37,14	3	1	1	16,00	8,50	11,50	16.043
52.74	Pousada da Esperança - Centreville (via Rodrigues Alves/Floresta)	Baurutrans	15,08	14,79	29,87	Básico2	13	66	7	13	64	81	2.419	6	70	5	81	5	18	53	1.583	5	5	19	5	54	1.613	66.013	31,68	12	6	5	70,00	46,50	62,50	62.592
54.3	José Regino - Cerejeiras (via Cruzeiro do Sul)	Grande Bauru	10,46	10,21	20,67	Básico2	7	60	6	9	64	64	1.323	6	31	6	40	4	20	75	1.550	4	4	19	4	54	1.116	39.769	20,76	9	6	4	59,00	60,00	66,00	37.404
56.9	Parque Real - Praça do Líbano	Baurutrans	11,78	11,90	23,68	Básico1	3	56	3	3	70	31	734	2	51	2	29	2	50	22	521	2	2	47	2	20	474	20.128	15,29	2	1	1	24,00	15,50	19,00	10.182
57.78	Santa Fé - Vila Universitária	Cidade Sem Limites	13,37	12,31	25,68	Básico2	8	58	4	8	74	58	1.489	4	102	4	50	3	30	38	976	3	3	29	3	36	924	40.369	25,68	6	4	3	47,00	38,50	33,50	33.946
60.11	Pq. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Vila Samaritana/Jd. Estoril	Grande Bauru	9,31	9,81	19,12	Básico1	3	42	2	3	28	30	574	2	26	2	19	1	65	21	402	1	1	65	1	14	268	15.296	19,12	3	2	1	25,50	21,00	18,00	13.707
60.72	Pq. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Higienópolis	Grande Bauru	8,91	9,49	18,40	Básico2	5	65	4	5	66	57	1.049	3	35	3	56	3	24	47	865	3	3	22	3	45	828	29.845	18,40	5	3	3	97,00	43,00	65,00	47.216
63.64	Jardim Rosa Branca/Nova Esperança I - Vila Tecnológica	Cidade Sem Limites	15,87	15,45	31,32	Básico1	4	71	3	4	38	33	1.034	3	50	3	43	2	50	28	877	2	2	50	2	21	658	28.877	31,33	3	2	2	27,00	21,00	30,00	24.997
67.78	Bosque da Saúde/Parque Viaduto - Jd. Europa/Jd. América	Baurutrans	14,23	14,49	28,72	Básico1	7	57	3	4	36	37	1.063	4	59	3	44	3	30	29	833	2	2	48	2	24	689	29.467	29,61	4	2	1	28,00	17,50	15,00	22.092
68.69	Jardim Ferraz - Parque Julio Nóbrega	Baurutrans	15,41	15,70	31,11	Básico1	3	60	3	3	72	31	964	3	27	3	51	3	34	28	871	2	2	48	2	22	684	27.439	31,12	3	2	1	22,50	18,50	16,50	19.760
71.80	Pq. Roosevelt/Distrito Industrial III - Distrito Industrial I (via Bela Vista)	Cidade Sem Limites	16,60	16,32	32,92	Básico1	7	37	2	4	37	32	1.053	2	39	2	29	2	70	20	658	2	2	67	2	15	494	27.784	33,08	7	1	1	27,50	10,50	14,50	23.323
75	Quinta da Bela Olinda - Centro	Grande Bauru	12,03	13,25	25,28	Básico1	2	41	2	2	30	25	632	2	21	2	19	2	57	22	556	2	2	54	2	19	480	18.050	26,33	1	1	1	12,50	12,50	19,00	10.557
76.93	Parque Flamboyant's - Edson F. Silva	Cidade Sem Limites	12,21	12,03	24,24	Básico1	4	54	2	3	29	28	679	2	38	2	24	2	45	26	630	2	2	54	2	18	436	19.198	24,23	3	2	1	24,00	21,00	17,00	16.480
77	Tangará - Centro	Cidade Sem Limites	16,59	16,13	32,72	Básico1	5	53	3	3	45	31	1.014	3	34	2	31	2	50	24	785	2	2	65	2	15	491	27.419	32,93	4	1	1	14,00	5,50	11,00	12.314
81.83	Geisel/Sambódromo - Vila Nova Paulista	Grande Bauru	13,39	13,44	26,83	Básico1	3	54	4	3	44	29	778	3	18	3	17	2	60	21	563	2	2	64	2	15	402	20.981	26,83	4	2	1	25,50	17,00	15,00	18.485
82	Nobuji Nagasawa - Centro	Cidade Sem Limites	9,45	9,89	19,34	Básico1	5	45	4	5	61	48	928	4	50	4	56	3	20	50	967	3	3	22	3	45	870	27.772	19,34	6	4	3	53,50	44,50	60,50	30.884
84	Distrito Industrial II - Centro	Grande Bauru	11,88	12,63	24,51	Básico1	3	45	-	-	-	8	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.314	26,31	3	-	-	4,50	-	-	2.605	
85.28	Parque Sta. Cândida - USC/Clínicas (via R. Campos Sales)	Baurutrans	13,69	14,24	27,93	Básico2	5	64	3	7	66	40	1.117	3	38	3	42	3	34	30	838	3	3	32	2	26	726	30.835	27,93	6	3	3	40,50	27,50	37,50	32.148
85.44	Parque Sta. Cândida - Vila Leme/Jd. Europa	Baurutrans	14,02	13,41	27,43	Básico1	4	59	2	2	52	21	576	3	42	2	6	2	40	21	576	2	2	43	2	21	576	17.281	27,42	2	1	1	9,00	7,00	11,00	7.404
90	Vale do Igapó - Centro	Grande Bauru	20,84	21,46	42,30	Básico1	1		1			4	169	1		1		1	120	4	169						4.399	42,30	3	1	1	4,50	2,50	3,00	5.119	
90.11	Jd. Mendonça/Jd. Chapadão - Jd. Estoril (via Duque de Caxias)	Cidade Sem Limites	11,97	12,78	24,75	Básico1	2	38	3	2	66	25	619	2	52	2	14	2	57	20	495	2	2	57	2	19	470	17.474	24,75	2	1	1	17,50	12,00	17,50	12.449
91	Quinta da Bela Vista - Residencial Vitória Régia - Shopping	Baurutrans	20,31	20,91	41,22	Básico1	4	27	3	4	18	25	1.031	3	18	2	33	2	65	21	866	2	2	59	2	17	701	28.936	42,14	2	2	1				
92	Quinta da Bela Vista - Shopping	Baurutrans	20,33	21,01	41,34	Básico1	3	20	2	3	13	30	1.240	3	17	2	13	2	55	22	909	2	2	59	2	18	744	33.899	41,21	2	2	1				
94.11	Jardim Marília - Jd. Estoril / Vila Samaritana	Grande Bauru	8,44	8,76	17,20	Básico1	2	52	2	2	51	30	516	2	31	2	29	2	40	27	464	-	-	-	-	-	-	13.210	17,20	2	1	-	23,00	16,00	-	9.806
95.47	Jd. Eldorado/Jd. Andorfato - Aeroporto/Jd. Dona Sarah	Cidade Sem Limites	11,76	12,14	23,90	Básico1	4	56	2	3	25	33	789	2	59	2	34	2	60	25	598	2	2	50	2	21	502	21.749	23,90	2	2	1	22,50	19,00	19,50	15.512
96	Tibiriçá - Bauru	Grande Bauru	27,24	28,59	55,83	Básico1	2	17	2	2	37	22	1.228	3	51	2	71	2	50	24	1.340	2	2	54	2	17	949	36.178	55,83	3	1	1	12,50	10,50	11,00	20.153
98	Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro	Grande Bauru	15,32	14,99	30,31	Básico1	3	42	2	3	30	28	849	3	41	2	52	2	43	21	637	2	2	53	2	19	576	23.521	30,30	4	3	2	29,00	22,50	28,50	25.516

MEMÓRIA DO DIMENSIONAMENTO

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte

Linha: 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 1.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	19	0	48	30	0,4	30,0	60,00	2,0	2,0	30,0	30,0	2,0	10	0,0
2-PM	6	120	35	48	30	2,5	24,0	80,00	3,2	3,0	27,0	27,0	2,2	55	3,6
2-PM	7	72	36	48	30	1,5	30,0				27,0	27,0	2,2	33	0,8
3-EPM	8	68	9	48	40	1,42	40,0	85,00	2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	32	0,6
3-EPM	9	45	68	48	40	1,42	40,0		2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	32	0,6
3-EPM	10	34	41	48	40	0,85	40,0		2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	20	0,0
3-EPM	11	45	36	48	40	0,94	40,0		2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	21	0,0
4-PA	12	98	56	48	40	2,04	29,0	85,00	2,9	3,0	29,0	29,0	2,1	47	2,6
4-PA	13	45	32	48	40	0,94	40,0		2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	21	0,0
5-EPT	14	23	17	48	40	0,48	40,0	85,00	2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	11	0,0
5-EPT	15	44	108	48	40	2,25	27,0		3,1	3,0	29,0	29,0	2,1	51	3,1
5-EPT	16	24	83	48	40	1,73	35,0		2,4	3,0	29,0	29,0	2,1	40	1,7
6-PT	17	37	144	48	30	3	20,0	85,00	3,8	3,0	29,0	29,0	2,1	69	5,4
6-PT	18	26	68	48	30	1,42	30,0				29,0	29,0	2,1	32	0,6
7-N1	19	18	28	48	40	0,58	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	18	0,0
7-N1	20	4	28	48	40	0,58	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	18	0,0
7-N1	21	4	38	48	40	0,79	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	24	0,0
8-N2	22	4	29	48	40	0,6	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	17	0,0
8-N2	23	5	33	48	40	0,69	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	57
3,0	77
3,0	
2,0	84
3,0	
2,0	
2,0	
2,0	85
1,0	
1,0	86
2,0	
2,0	
3,0	84
3,0	
1,0	74
2,0	
1,0	
1,0	69
1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	37
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	18,4
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	680
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	18,38
		Viagens	37

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 1.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	63	0	62	40	1,02	40,0	70,00	1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	25	0,0
2-PM	6	29	52	62	40	0,84	40,0	70,00	1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	21	0,0
2-PM	7	66	23	62	40	1,06	40,0		1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	26	0,0
3-EPM	8	68	9	58	40	1,17	40,0	80,00	2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	31	0,5
3-EPM	9	56	31	53	40	1,06	40,0		2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	25	0,0
3-EPM	10	61	26	53	40	1,15	40,0		2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	28	0,1
3-EPM	11	19	64	53	40	1,21	40,0		2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	29	0,3
4-PA	12	39	23	53	40	0,74	40,0	75,00	1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	16	0,0
4-PA	13	52	79	53	60	1,49	40,0		1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	33	0,8
5-EPT	14	42	38	53	60	0,79	60,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	26	0,0
5-EPT	15	21	27	48	60	0,56	60,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	17	0,0
5-EPT	16	43	20	48	60	0,9	60,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	27	0,0
6-PT	17	58	31	48	60	1,21	50,0	70,00	1,5	2,0	35,0	35,0	1,7	34	0,9
6-PT	18	52	7	48	60	1,08	56,0	70,00	1,3	2,0	35,0	35,0	1,7	31	0,5
7-N1	19	2	24	48	60	0,5	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	14	0,0
7-N1	20	3	11	48	60	0,23	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	6	0,0
7-N1	21	10	20	48	60	0,42	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	12	0,0
8-N2	22	6	27	48	60	0,56	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	16	0,0
8-N2	23	0	3	48	60	0,06	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	2	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	114
3,0	67
2,0	61
3,0	50
2,0	81
3,0	77
2,0	72
3,0	71
2,0	74
2,0	74
1,0	77
2,0	76
2,0	68
1,0	110
2,0	51
1,0	83
2,0	58
2,0	64
0,0	67

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	37
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	18,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	680
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	18,38
		Viagens	36,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 1.3 Alto Alegre - Duque/Cerejeiras Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 1.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu- ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	9	0	48	60	0,19	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0	1,0	73
2-PM	6	16	16	48	60	0,33	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0	2,0	73
2-PM	7	24	14	48	60	0,5	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	20	0,0	2,0	73
3-EPM	8	9	3	48	60	0,19	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0	1,0	73
3-EPM	9	14	9	48	60	0,29	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	12	0,0	2,0	73
3-EPM	10	13	19	48	60	0,4	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	16	0,0	2,0	73
3-EPM	11	3	10	48	60	0,21	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0	1,0	73
4-PA	12	20	7	48	60	0,42	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	17	0,0	2,0	73
4-PA	13	15	11	48	60	0,31	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0	2,0	73
5-EPT	14	7	3	48	60	0,15	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	6	0,0	1,0	73
5-EPT	15	10	12	48	60	0,25	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	10	0,0	2,0	73
5-EPT	16	6	13	48	60	0,27	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	11	0,0	2,0	73
6-PT	17	29	8	48	60	0,6	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	24	0,0	1,0	73
6-PT	18	12	10	48	60	0,25	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	10	0,0	2,0	73
7-N1	19	8	21	48	60	0,44	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	18	0,0	1,0	73
7-N1	20	0	20	48	60	0,42	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	17	0,0	0,0	73
7-N1	21	6	11	48	60	0,23	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	9	0,0	1,0	73
8-N2	22	10	0	48	60	0,21	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0	1,0	73
8-N2	23	0	6	48	60	0,13	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	5	0,0	0,0	73

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	22
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	18,4
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	404
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	18,38
		Viagens	26,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte

Linha: 2.3 Géron França/Vânia Maria - Duque/Cerejeiras Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 2.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	33	0	48	30	0,69	30,0	60,00	2,0	2,0	30,0	30,0	2,0	17	0,0
2-PM	6	82	38	48	30	1,71	30,0	80,00	3,4	3,0	27,0	27,0	2,2	37	1,3
2-PM	7	132	21	48	30	2,75	22,0				27,0	27,0	2,2	60	4,2
3-EPM	8	54	26	48	40	1,13	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	36	1,2
3-EPM	9	39	19	48	40	0,81	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	26	0,0
3-EPM	10	45	22	48	40	0,94	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	30	0,4
3-EPM	11	25	41	48	40	0,85	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	27	0,0
4-PA	12	72	80	48	40	1,67	36,0		2,2	2,0	40,0	40,0	1,5	53	3,3
4-PA	13	72	26	48	40	1,5	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	48	2,7
5-EPT	14	33	47	48	40	0,98	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
5-EPT	15	31	31	48	40	0,65	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
5-EPT	16	24	68	48	40	1,42	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	45	2,3
6-PT	17	34	101	48	30	2,1	29,0		2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	46	2,4
6-PT	18	33	25	48	30	0,69	30,0				27,0	27,0	2,2	15	0,0
7-N1	19	11	27	48	40	0,56	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0
7-N1	20	2	22	48	40	0,46	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
7-N1	21	9	14	48	40	0,29	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
8-N2	22	6	42	48	40	0,88	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	25	0,0
8-N2	23	0	9	48	40	0,19	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	5	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	55
2,0	75
4,0	
2,0	75
3,0	
2,0	
2,0	77
2,0	
2,0	81
2,0	
2,0	78
2,0	
2,0	75
1,0	
2,0	
1,0	65
1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	32
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	17,8
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	571
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	19,2
		Viagens	38

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 2.3 Gérson França/Vânia Maria - Duque/Cerejeiras Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 2.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	6	0	62	40	0,1	40,0	65,00	1,6	3,0	22,0	22,0	2,7	2	0,0
2-PM	6	53	10	62	40	0,85	40,0	70,00	1,9	3,0	24,0	24,0	2,5	21	0,0
2-PM	7	103	22	62	40	1,66	36,0		1,9	3,0	24,0	24,0	2,5	41	1,8
3-EPM	8	66	4	58	40	1,14	40,0	75,00	1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	28	0,1
3-EPM	9	66	5	53	40	1,25	40,0		1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	28	0,1
3-EPM	10	34	18	53	40	0,64	40,0		1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	14	0,0
3-EPM	11	50	25	53	40	0,94	40,0	70,00	1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	21	0,0
4-PA	12	46	41	53	40	0,87	40,0		1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	18	0,0
4-PA	13	37	16	53	60	0,7	60,0		1,2	3,0	24,0	24,0	2,5	15	0,0
5-EPT	14	18	13	53	60	0,34	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	11	0,0
5-EPT	15	15	28	48	60	0,58	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	16	0,0
5-EPT	16	27	30	48	60	0,63	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
6-PT	17	4	27	48	60	0,56	60,0	65,00	1,2	2,0	33,0	33,0	1,8	15	0,0
6-PT	18	7	25	48	60	0,52	60,0	65,00	1,2	2,0	33,0	33,0	1,8	14	0,0
7-N1	19	15	31	48	60	0,65	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	34	0,9
7-N1	20	12	8	48	60	0,25	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	13	0,0
7-N1	21	8	10	48	60	0,21	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	11	0,0
8-N2	22	5	6	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0
8-N2	23	0	6	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	63
2,0	69
3,0	68
2,0	73
2,0	67
2,0	74
2,0	75
2,0	70
2,0	63
1,0	68
1,0	68
2,0	71
1,0	64
1,0	61
2,0	72
1,0	63
2,0	62
1,0	57
1,0	48

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	35
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	17,8
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	624
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	19,2
		Viagens	31,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 2.3 Gérson França/Vânia Maria - Duque/Cerejeiras Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 2.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	2	0	48	60	0,04	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	1	0,0
2-PM	6	15	6	48	60	0,31	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	11	0,0
2-PM	7	13	17	48	60	0,35	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	12	0,0
3-EPM	8	0	18	48	60	0,38	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	13	0,0
3-EPM	9	12	11	48	60	0,25	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	9	0,0
3-EPM	10	16	2	48	60	0,33	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	11	0,0
3-EPM	11	27	3	48	60	0,56	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	19	0,0
4-PA	12	1	15	48	60	0,31	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	11	0,0
4-PA	13	12	2	48	60	0,25	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	9	0,0
5-EPT	14	9	15	48	60	0,31	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	11	0,0
5-EPT	15	15	11	48	60	0,31	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	11	0,0
5-EPT	16	2	6	48	60	0,13	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	4	0,0
6-PT	17	7	15	48	60	0,31	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	11	0,0
6-PT	18	10	8	48	60	0,21	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	7	0,0
7-N1	19	12	15	48	60	0,31	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	11	0,0
7-N1	20	3	0	48	60	0,06	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	2	0,0
7-N1	21	0	6	48	60	0,13	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	4	0,0
8-N2	22	0	6	48	60	0,13	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	4	0,0
8-N2	23	5	2	48	60	0,1	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	4	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	63
1,0	63
2,0	63
2,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
1,0	63
0,0	63
1,0	63

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	26
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	17,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	464
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	19,2
		Viagens	24,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Sul

Linha: 5.18 Dutra/Marilu/Sta. Cândida - Shopping/Jd. Planalto Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 5.18
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2 2a faixa

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	39	13	54	30	0,72	30,0	90,00	3,0	3,0	30,0	30,0	2,0	20	0,0	1,0	83
2-PM	6	250	3	54	30	4,63	13,0	105,00	6,1	5,0	18,0	18,0	3,3	76	5,0	3,0	101
2-PM	7	52	36	54	30	0,96	30,0				30,0	30,0	2,0	26	0,0	1,0	
3-EPM	8	81	8	54	40	1,5	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	51	2,3	2,0	109
3-EPM	9	32	9	54	40	0,59	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	20	0,0	1,0	
3-EPM	10	55	14	54	40	1,02	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	34	0,5	2,0	
3-EPM	11	33	68	54	40	1,26	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	43	1,5	1,0	109
4-PA	12	144	35	54	40	2,67	22,0		5,0	4,0	28,0	28,0	2,1	69	4,3	2,0	
4-PA	13	83	31	54	40	1,54	39,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	52	2,4	1,0	106
5-EPT	14	53	61	54	40	1,13	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	38	1,0	1,0	
5-EPT	15	79	49	54	40	1,46	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	49	2,1	1,0	
5-EPT	16	17	259	54	40	4,8	13,0	110,00	8,5	7,0	16,0	16,0	3,8	68	4,1	1,0	107
6-PT	17	81	134	54	30	2,48	24,0		4,2	4,0	26,0	26,0	2,3	58	3,1	3,0	
6-PT	18	17	75	54	30	1,39	30,0	110,00			30,0	30,0	2,0	38	1,0	1,0	
7-N1	19	47	0	54	40	0,87	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	29	0,0	2,0	105
7-N1	20	36	72	54	40	1,33	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	45	1,7	1,0	
7-N1	21	43	25	54	40	0,8	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	27	0,0	1,0	
8-N2	22	1	18	54	40	0,33	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	11	0,0	1,0	105
8-N2	23	0	0	54	40	0										1,0	

Resumo
Frota PM 5,0 Viagens CF dia 35
Frota PA 4,0 Extensão CF (km) 28,9
Frota PT 4,0 Rodagem estimada (km) 1.011

Dados atuais
Frota 4
Extensão (km) 27,78
Viagens 27

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 5.18 Dutra/Marilu/Sta. Cândida - Shopping/Jd. Planalto Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 5.18
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	31	0	71	40	0,44	40,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	16	0,0	1,0	88
2-PM	6	146	32	71	40	2,06	29,0	105,00	3,2	3,0	35,0	35,0	1,7	86	0,0	2,0	102
2-PM	7	59	14	71	40	0,83	40,0		3,2	3,0	35,0	35,0	1,7	35	0,0	1,0	97
3-EPM	8	100	6	66	40	1,52	39,0	105,00	2,7	3,0	35,0	35,0	1,7	59	0,0	2,0	108
3-EPM	9	64	13	60	40	1,07	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	38	0,0	2,0	94
3-EPM	10	22	36	60	40	0,6	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	21	0,0	1,0	94
3-EPM	11	63	17	60	40	1,05	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	37	0,0	2,0	99
4-PA	12	36	101	60	40	1,68	36,0	95,00	2,6	3,0	32,0	32,0	1,9	53	0,0	1,0	94
4-PA	13	117	67	60	60	1,95	31,0		3,1	3,0	32,0	32,0	1,9	62	0,0	2,0	95
5-EPT	14	66	33	60	60	1,1	55,0	95,00	1,7	2,0	48,0	48,0	1,3	51	0,0	1,0	75
5-EPT	15	0	37	54	60	0,69	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	28	0,0	1,0	88
5-EPT	16	61	87	54	60	1,61	37,0	95,00	2,6	2,0	48,0	48,0	1,3	67	0,0	1,0	100
6-PT	17	75	0	54	60	1,39	43,0	95,00	2,2	2,0	48,0	48,0	1,3	58	0,0	2,0	91
6-PT	18	43	82	54	60	1,52	39,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	63	0,0	1,0	92
7-N1	19	38	46	54	60	0,85	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	33	0,0	1,0	82
7-N1	20	27	22	54	60	0,5	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	19	0,0	1,0	84
7-N1	21	21	18	54	60	0,39	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	15	0,0	1,0	86
8-N2	22	11	65	54	60	1,2	50,0	85,00	1,7	2,0	43,0	43,0	1,4	46	0,0	1,0	78
8-N2	23	0	0	54	60	0				2,0	43,0	43,0	1,4	0	0,0	1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	29
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	28,9
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	838

Dados atuais		Frota	4
		Extensão (km)	27,78
		Viagens	25,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 5.18 Dutra/Marilu/Sta. Cândida - Shopping/Jd. Planalto Tipo dia: Domingo Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 5.18
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	19	0	54	60	0,35	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0	1,0	86
2-PM	6	14	18	54	60	0,33	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	14	0,0	1,0	86
2-PM	7	30	11	54	60	0,56	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	23	0,0	1,0	86
3-EPM	8	50	14	54	60	0,93	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	38	0,0	2,0	86
3-EPM	9	10	5	54	60	0,19	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	8	0,0	1,0	86
3-EPM	10	15	9	54	60	0,28	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	12	0,0	1,0	86
3-EPM	11	21	11	54	60	0,39	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	16	0,0	1,0	86
4-PA	12	0	17	54	60	0,31	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	13	0,0	1,0	86
4-PA	13	23	19	54	60	0,43	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	18	0,0	1,0	86
5-EPT	14	38	18	54	60	0,7	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	29	0,0	2,0	86
5-EPT	15	13	45	54	60	0,83	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	35	0,0	1,0	86
5-EPT	16	15	14	54	60	0,28	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	12	0,0	1,0	86
6-PT	17	18	31	54	60	0,57	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	24	0,0	1,0	86
6-PT	18	37	26	54	60	0,69	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	28	0,0	1,0	86
7-N1	19	13	0	54	60	0,24	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	10	0,0	1,0	86
7-N1	20	0	20	54	60	0,37	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0	0,0	86
7-N1	21	4	0	54	60	0,07	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	3	0,0	1,0	86
8-N2	22	0	42	54	60	0,78	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	32	0,0	1,0	86
8-N2	23	4	0	54	60	0,07	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	3	0,0	0,0	86

Resumo
Frota PM 2,0 Viagens CF dia 24
Frota PA 2,0 Extensão CF (km) 28,9
Frota PT 2,0 Rodagem estimada (km) 693

Dados atuais
Frota 2
Extensão (km) 27,78
Viagens 19,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste/Oeste

Linha: 5.87 Vila Dutra - IPMET/Campus Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 5.87
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0		120,00							
2-PM	6	77	0	48	30	1,6	30,0	120,00	5,0	4,0	30,0	30,0	2,0	39	1,5
2-PM	7	141	17	48	30	2,94	20,0				30,0	30,0	2,0	71	5,6
3-EPM	8	48	7	48	40	1	40,0	120,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	32	0,6
3-EPM	9	41	38	48	40	0,85	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	27	0,0
3-EPM	10	0	25	48	40	0,52	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	17	0,0
3-EPM	11	96	0	48	40	2	30,0	120,00	4,0	3,0	40,0	40,0	1,5	64	4,7
4-PA	12	0	64	48	40	1,33	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	43	2,1
4-PA	13	47	0	48	40	0,98	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
5-EPT	14	0	57	48	40	1,19	40,0	125,00	3,1	3,0	42,0	42,0	1,4	41	1,8
5-EPT	15	15	0	48	40	0,31	40,0		3,1	3,0	42,0	42,0	1,4	11	0,0
5-EPT	16	16	55	48	40	1,15	40,0		3,1	3,0	42,0	42,0	1,4	39	1,5
6-PT	17	26	65	48	30	1,35	30,0	125,00	4,2	4,0	32,0	32,0	1,9	34	0,9
6-PT	18	57	41	48	30	1,19	30,0				32,0	32,0	1,9	30	0,4
7-N1	19	0	34	48	40	0,71	40,0	130,00	3,3	3,0	44,0	44,0	1,4	24	0,0
7-N1	20	14	0	48	40	0,29	40,0		3,3	3,0	44,0	44,0	1,4	10	0,0
7-N1	21	0	24	48	40	0,5	40,0		3,3	3,0	44,0	44,0	1,4	17	0,0
8-N2	22	14	39	48	40	0,81	40,0	125,00	3,1	3,0	42,0	42,0	1,4	28	0,1
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
1,0	119
2,0	
1,0	120
1,0	
0,0	
2,0	
0,0	119
1,0	
0,0	123
1,0	
1,0	123
1,0	
0,0	128
1,0	
0,0	
0,0	
1,0	126
0,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	26
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	40,0
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.039
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	38,84
		Viagens	14

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 5.87 Vila Dutra - IPMET/Campus

Tipo dia: Sábado

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 5.87

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	18	0	62	40	0,29	40,0	120,00	3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	18	0,0
2-PM	6	0	1	62	40	0,02	40,0	120,00	3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	1	0,0
2-PM	7	89	0	62	40	1,44	40,0	120,00	3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	89	7,9
3-EPM	8	0	5	58	40	0,09	40,0	120,00	3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	5	0,0
3-EPM	9	31	0	53	40	0,58	40,0		3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	31	0,5
3-EPM	10	0	16	53	40	0,3	40,0		3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	16	0,0
3-EPM	11	15	0	53	40	0,28	40,0	120,00	3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	15	0,0
4-PA	12	0	68	53	40	1,28	40,0		3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	68	5,3
4-PA	13	36	43	53	60	0,81	60,0		2,0	2,0	60,0	60,0	1,0	43	2,1
5-EPT	14	13	0	53	60	0,25	60,0	120,00	2,0	2,0	60,0	60,0	1,0	13	0,0
5-EPT	15	0	36	48	60	0,75	60,0	115,00	2,0	2,0	60,0	60,0	1,0	36	1,2
5-EPT	16	36	0	48	60	0,75	60,0	115,00	2,0	2,0	60,0	60,0	1,0	36	1,2
6-PT	17	0	14	48	60	0,29	60,0	100,00	1,9	2,0	50,0	50,0	1,2	12	0,0
6-PT	18	17	0	48	60	0,35	60,0	100,00	1,9	2,0	50,0	50,0	1,2	14	0,0
7-N1	19	16	13	48	60	0,33	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	13	0,0
7-N1	20	0	17	48	60	0,35	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	14	0,0
7-N1	21	22	12	48	60	0,46	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	18	0,0
8-N2	22	0	36	48	60	0,75	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	30	0,4
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	120
0,0	83
1,0	124
0,0	102
1,0	114
0,0	110
1,0	108
1,0	128
0,0	112
1,0	131
0,0	114
1,0	112
0,0	87
1,0	87
0,0	87
1,0	98
1,0	51
0,0	143
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	19
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	40,0
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	759
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	38,84
		Viagens	10,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **5.87** Vila Dutra - IPMET/Campus

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 5.87

Tipo de linha: Diâmetral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	27	0	48	60	0,56	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	30	0,4
2-PM	6	0	15	48	60	0,31	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	17	0,0
2-PM	7	16	0	48	60	0,33	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	18	0,0
3-EPM	8	0	2	48	60	0,04	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	2	0,0
3-EPM	9	18	0	48	60	0,38	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	20	0,0
3-EPM	10	0	7	48	60	0,15	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	8	0,0
3-EPM	11	17	0	48	60	0,35	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	19	0,0
4-PA	12	0	7	48	60	0,15	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	8	0,0
4-PA	13	9	0	48	60	0,19	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	10	0,0
5-EPT	14	0	11	48	60	0,23	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	12	0,0
5-EPT	15	15	0	48	60	0,31	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	17	0,0
5-EPT	16	0	13	48	60	0,27	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	14	0,0
6-PT	17	7	0	48	60	0,15	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	8	0,0
6-PT	18	0	22	48	60	0,46	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	24	0,0
7-N1	19	3	0	48	60	0,06	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	3	0,0
7-N1	20	0	0	48	60	0									
7-N1	21	0	0	48	60	0									
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	101
0,0	101
1,0	101
0,0	101
1,0	101
0,0	101
1,0	101
0,0	101
1,0	101
0,0	101
1,0	101
0,0	101
1,0	101
0,0	101
1,0	101
0,0	101
0,0	101
0,0	101
0,0	101

Resumo

Frota PM	1,5	Viagens CF dia	13
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	40,0
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	519

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	38,84
Viagens	8,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte

Linha: 10.28 Nova Esperança - Jardim Brasil/USC Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 10.28
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0									
2-PM	6	88	26	48	30	1,83	30,0	85,00	2,8	3,0	29,0	29,0	2,1	42	1,9
2-PM	7	79	16	48	30	1,65	30,0				29,0	29,0	2,1	38	1,4
3-EPM	8	17	16	48	40	0,35	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
3-EPM	9	28	19	48	40	0,58	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	19	0,0
3-EPM	10	0	10	48	40	0,21	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
3-EPM	11	17	36	48	40	0,75	40,0	75,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	24	0,0
4-PA	12	24	9	48	40	0,5	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	15	0,0
4-PA	13	23	22	48	40	0,48	40,0	80,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	14	0,0
5-EPT	14	27	47	48	40	0,98	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
5-EPT	15	16	55	48	40	1,15	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	37	1,3
5-EPT	16	14	45	48	40	0,94	40,0	85,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	30	0,4
6-PT	17	28	92	48	30	1,92	30,0		2,8	3,0	29,0	29,0	2,1	44	2,2
6-PT	18	46	45	48	30	0,96	30,0				29,0	29,0	2,1	22	0,0
7-N1	19	21	14	48	40	0,44	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	13	0,0
7-N1	20	14	53	48	40	1,1	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	33	0,8
7-N1	21	17	30	48	40	0,63	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	19	0,0
8-N2	22	19	2	48	40	0,4	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	12	0,0
8-N2	23	0	2	48	40	0,04	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	1	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
3,0	85
2,0	
1,0	75
2,0	
1,0	
2,0	72
1,0	
2,0	80
1,0	
2,0	83
2,0	
2,0	72
1,0	
1,0	
2,0	71
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	30
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,4
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	582
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,39
		Viagens	27

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 10.28 Nova Esperança - Jardim Brasil/USC

Tipo dia: Sábado

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 10.28

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	62	40	0									
2-PM	6	29	1	62	40	0,47	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	18	0,0
2-PM	7	46	0	62	40	0,74	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	29	0,3
3-EPM	8	0	6	58	40	0,1	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	4	0,0
3-EPM	9	29	9	53	40	0,55	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	18	0,0
3-EPM	10	24	0	53	40	0,45	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	15	0,0
3-EPM	11	0	24	53	40	0,45	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	15	0,0
4-PA	12	12	30	53	40	0,57	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	19	0,0
4-PA	13	22	6	53	60	0,42	60,0		1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	14	0,0
5-EPT	14	15	30	53	60	0,57	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	25	0,0
5-EPT	15	0	54	48	60	1,13	53,0	75,00	1,4	1,5	50,0	50,0	1,2	45	2,3
5-EPT	16	14	0	48	60	0,29	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	12	0,0
6-PT	17	0	20	48	60	0,42	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	17	0,0
6-PT	18	12	21	48	60	0,44	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	18	0,0
7-N1	19	14	0	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	11	0,0
7-N1	20	5	22	48	60	0,46	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	17	0,0
7-N1	21	0	14	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	11	0,0
8-N2	22	10	20	48	60	0,42	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	15	0,0
8-N2	23	4	0	48	60	0,08	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	3	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
1,0	71
1,0	67
0,0	53
1,0	69
1,0	63
0,0	71
1,0	63
1,0	67
0,0	73
1,0	89
1,0	71
0,0	79
1,0	69
1,0	63
1,0	63
0,0	67
1,0	57
1,0	49

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	25
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,4
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	485
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,39
		Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 10.28 Nova Esperança - Jardim Brasil/USC Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 10.28
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0									
2-PM	6	14	0	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	11	0,0
2-PM	7	8	6	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	6	0,0
3-EPM	8	0	4	48	60	0,08	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	3	0,0
3-EPM	9	13	17	48	60	0,35	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	13	0,0
3-EPM	10	9	0	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
3-EPM	11	2	9	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
4-PA	12	0	15	48	60	0,31	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
4-PA	13	2	5	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	4	0,0
5-EPT	14	5	0	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	4	0,0
5-EPT	15	0	9	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
5-EPT	16	9	0	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
6-PT	17	16	0	48	60	0,33	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
6-PT	18	6	12	48	60	0,25	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	9	0,0
7-N1	19	0	11	48	60	0,23	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	8	0,0
7-N1	20	3	13	48	60	0,27	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	10	0,0
7-N1	21	9	0	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
8-N2	22	2	4	48	60	0,08	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	3	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	68
1,0	68
1,0	68
0,0	68
1,0	68
1,0	68
0,0	68
1,0	68
0,0	68
1,0	68
0,0	68
1,0	68
0,0	68
1,0	68
0,0	68
1,0	68
0,0	68

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	22
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	19,4
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	427
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	19,39
		Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte

Linha: 10.7 Nova Esperança/CAIC - Pq. Vista Alegre Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 10.7
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	17	0	48	30	0,35	30,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	8	0,0
2-PM	6	99	64	48	30	2,06	29,0	100,00	4,4	5,0	20,0	20,0	3,0	33	0,8
2-PM	7	141	53	48	30	2,94	20,0				20,0	20,0	3,0	47	2,6
3-EPM	8	62	28	48	40	1,29	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	34	0,9
3-EPM	9	25	56	48	40	1,17	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	31	0,5
3-EPM	10	34	43	48	40	0,9	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	24	0,0
3-EPM	11	21	42	48	40	0,88	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	23	0,0
4-PA	12	74	41	48	40	1,54	39,0		2,6	3,0	34,0	34,0	1,8	41	1,8
4-PA	13	30	42	48	40	0,88	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	23	0,0
5-EPT	14	13	25	48	40	0,52	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	14	0,0
5-EPT	15	37	32	48	40	0,77	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	21	0,0
5-EPT	16	43	136	48	40	2,83	21,0		4,8	5,0	20,0	20,0	3,0	45	2,3
6-PT	17	55	215	48	30	4,48	13,0	100,00	6,0	6,0	17,0	17,0	3,5	61	4,4
6-PT	18	72	97	48	30	2,02	30,0				17,0	17,0	3,5	28	0,1
7-N1	19	10	71	48	40	1,48	40,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	36	1,2
7-N1	20	14	15	48	40	0,31	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	8	0,0
7-N1	21	32	16	48	40	0,67	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	16	0,0
8-N2	22	12	36	48	40	0,75	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	24	0,0
8-N2	23	3	0	48	40	0,06	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	2	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	78
2,0	97
3,0	
3,0	100
2,0	
1,0	
1,0	101
2,0	
1,0	96
2,0	
3,0	99
2,0	
2,0	89
2,0	
2,0	
1,0	78
1,0	

Resumo			
Frota PM	5,0	Viagens CF dia	41
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	25,8
Frota PT	6,0	Rodagem estimada (km)	1.059
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	21,9
		Viagens	35

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 10.7 Nova Esperança/CAIC - Pq. Vista Alegre Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 10.7

Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Carreg.		Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
		Sent. 1 ou C	Sent. 2														
1-PPM	5	58	0	62	40	0,94	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	32	0,6	1,0	145
2-PM	6	0	6	62	40	0,1	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	3	0,0	1,0	66
2-PM	7	80	29	62	40	1,29	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	44	2,2	2,0	91
3-EPM	8	44	12	58	40	0,76	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	24	0,0	1,0	97
3-EPM	9	29	22	53	40	0,55	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	16	0,0	1,0	116
3-EPM	10	45	27	53	40	0,85	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	25	0,0	2,0	102
3-EPM	11	38	74	53	40	1,4	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	41	1,8	1,0	99
4-PA	12	32	0	53	40	0,6	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	18	0,0	1,0	92
4-PA	13	50	100	53	60	1,89	32,0		3,1	3,0	34,0	34,0	1,8	56	3,7	2,0	101
5-EPT	14	30	47	53	60	0,89	60,0	100,00	1,7	3,0	34,0	34,0	1,8	26	0,0	1,0	88
5-EPT	15	34	40	48	60	0,83	60,0	100,00	1,7	3,0	34,0	34,0	1,8	22	0,0	1,0	156
5-EPT	16	21	95	48	60	1,98	30,0	100,00	3,3	3,0	34,0	34,0	1,8	53	3,3	2,0	104
6-PT	17	11	32	48	60	0,67	60,0	95,00	1,7	3,0	32,0	32,0	1,9	17	0,0	1,0	85
6-PT	18	18	55	48	60	1,15	52,0	95,00	1,9	3,0	32,0	32,0	1,9	29	0,3	1,0	95
7-N1	19	11	37	48	60	0,77	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	28	0,1	1,0	83
7-N1	20	0	23	48	60	0,48	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0	0,0	92
7-N1	21	11	15	48	60	0,31	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0	1,0	104
8-N2	22	11	0	48	60	0,23	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	8	0,0	1,0	80
8-N2	23	1	12	48	60	0,25	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	9	0,0	1,0	40

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	31
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	25,8
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	800
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	21,9
		Viagens	22,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 10.7 Nova Esperança/CAIC - Pq. Vista Alegre Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 10.7
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Carreg.		Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
		Sent. 1 ou C	Sent. 2												
1-PPM	5	8	0	48	60	0,17	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	9	0,0
2-PM	6	0	4	48	60	0,08	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	4	0,0
2-PM	7	14	17	48	60	0,35	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	19	0,0
3-EPM	8	17	0	48	60	0,35	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	19	0,0
3-EPM	9	9	15	48	60	0,31	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	17	0,0
3-EPM	10	0	20	48	60	0,42	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	22	0,0
3-EPM	11	21	0	48	60	0,44	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	23	0,0
4-PA	12	14	17	48	60	0,35	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	19	0,0
4-PA	13	0	17	48	60	0,35	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	19	0,0
5-EPT	14	6	0	48	60	0,13	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	7	0,0
5-EPT	15	5	0	48	60	0,1	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	6	0,0
5-EPT	16	11	6	48	60	0,23	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	12	0,0
6-PT	17	0	15	48	60	0,31	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	17	0,0
6-PT	18	14	0	48	60	0,29	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	16	0,0
7-N1	19	11	25	48	60	0,52	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	28	0,1
7-N1	20	0	6	48	60	0,13	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	7	0,0
7-N1	21	6	0	48	60	0,13	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	7	0,0
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	93
0,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
0,0	93
1,0	93
1,0	93
0,0	93
1,0	93
0,0	93
1,0	93
0,0	93
1,0	93
0,0	93
1,0	93
0,0	93
0,0	93
0,0	93

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	15
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	25,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	387
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	21,9
		Viagens	12,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte

Linha: 10.11 Nova Esperança/CAIC - Vila Samaritana/Jd. Estoril Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 10.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	24	0	48	30	0,5	30,0	65,00	2,2	2,0	33,0	33,0	1,8	13	0,0
2-PM	6	93	20	48	30	1,94	30,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	42	1,9
2-PM	7	89	12	48	30	1,85	30,0				27,0	27,0	2,2	40	1,7
3-EPM	8	55	8	48	40	1,15	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	37	1,3
3-EPM	9	83	26	48	40	1,73	35,0		2,3	2,0	40,0	40,0	1,5	55	3,6
3-EPM	10	47	31	48	40	0,98	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
3-EPM	11	37	25	48	40	0,77	40,0	85,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
4-PA	12	82	71	48	40	1,71	35,0		2,4	2,0	43,0	43,0	1,4	59	4,1
4-PA	13	63	33	48	40	1,31	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	45	2,3
5-EPT	14	42	41	48	40	0,88	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	30	0,4
5-EPT	15	38	95	48	40	1,98	30,0		2,8	2,0	43,0	43,0	1,4	68	5,3
5-EPT	16	35	149	48	40	3,1	19,0		4,5	2,0	43,0	43,0	1,4	106	10,1
6-PT	17	31	57	48	30	1,19	30,0	85,00	3,8	3,0	29,0	29,0	2,1	27	0,0
6-PT	18	29	144	48	30	3	20,0				29,0	29,0	2,1	69	5,4
7-N1	19	24	25	48	40	0,52	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	15	0,0
7-N1	20	6	53	48	40	1,1	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	31	0,5
7-N1	21	5	50	48	40	1,04	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	29	0,3
8-N2	22	15	30	48	40	0,63	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	15	0,0
8-N2	23	0	33	48	40	0,69	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	17	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	61
2,0	80
2,0	
2,0	
2,0	78
2,0	
2,0	
2,0	83
2,0	
2,0	
2,0	83
2,0	
2,0	
2,0	82
2,0	
2,0	
2,0	64
1,0	
2,0	
2,0	61
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	32
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,1
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	611
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,1
		Viagens	35

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 10.11 Nova Esperança/CAIC - Vila Samaritana/Jd. Estoril Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 10.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	26	0	62	40	0,42	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	17	0,0
2-PM	6	48	14	62	40	0,77	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	34	0,9
2-PM	7	0	10	62	40	0,16	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	7	0,0
3-EPM	8	60	79	58	40	1,36	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	56	3,7
3-EPM	9	0	57	53	40	1,08	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	41	1,8
3-EPM	10	23	0	53	40	0,43	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	16	0,0
3-EPM	11	0	42	53	40	0,79	40,0	80,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	30	0,4
4-PA	12	52	33	53	40	0,98	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	35	1,0
4-PA	13	31	0	53	60	0,58	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	28	0,1
5-EPT	14	0	51	53	60	0,96	60,0		1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	46	2,4
5-EPT	15	29	0	48	60	0,6	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	26	0,0
5-EPT	16	22	43	48	60	0,9	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	39	1,5
6-PT	17	0	0	48	60	0		80,00		1,5	54,0	54,0	1,1	0	0,0
6-PT	18	14	73	48	60	1,52	39,0	80,00	2,1	1,5	54,0	54,0	1,1	66	5,0
7-N1	19	0	30	48	60	0,63	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	25	0,0
7-N1	20	8	0	48	60	0,17	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	7	0,0
7-N1	21	2	15	48	60	0,31	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0
8-N2	22	6	29	48	60	0,6	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	24	0,0
8-N2	23	0	7	48	60	0,15	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	6	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	81
1,0	85
0,0	57
1,0	99
1,0	99
0,0	99
1,0	99
1,0	99
0,0	99
1,0	99
1,0	99
0,0	127
1,0	
1,0	73
0,0	75
1,0	57
1,0	57
1,0	51
0,0	57

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	24
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,1
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	458
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,1
		Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 10.11 Nova Esperança/CAIC - Vila Samaritana/Jd. Estoril Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 10.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	11	0	48	60	0,23	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	9	0,0
2-PM	6	14	11	48	60	0,29	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	12	0,0
2-PM	7	0	13	48	60	0,27	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	11	0,0
3-EPM	8	14	16	48	60	0,33	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0
3-EPM	9	15	0	48	60	0,31	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0
3-EPM	10	11	7	48	60	0,23	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	9	0,0
3-EPM	11	0	30	48	60	0,63	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	25	0,0
4-PA	12	17	18	48	60	0,38	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	15	0,0
4-PA	13	9	0	48	60	0,19	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0
5-EPT	14	7	4	48	60	0,15	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	6	0,0
5-EPT	15	6	10	48	60	0,21	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0
5-EPT	16	9	0	48	60	0,19	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0
6-PT	17	10	11	48	60	0,23	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	9	0,0
6-PT	18	0	16	48	60	0,33	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0
7-N1	19	10	0	48	60	0,21	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0
7-N1	20	10	16	48	60	0,33	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0
7-N1	21	0	37	48	60	0,77	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	31	0,5
8-N2	22	9	21	48	60	0,44	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	18	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	77
1,0	77
0,0	77
1,0	77
1,0	77
1,0	77
0,0	77
1,0	77
1,0	77
0,0	77
1,0	77
1,0	77
0,0	77
1,0	77
0,0	77
1,0	77
0,0	77

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	21
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	19,1
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	401
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	19,1
		Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 14 Jardim Redentor/Carolina - Centro Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 14

Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	21	6	48	30	0,44	30,0	55,00	1,8	2,0	28,0	28,0	2,1	10	0,0
2-PM	6	129	61	48	30	2,69	22,0	60,00	2,7	3,0	20,0	20,0	3,0	43	2,1
2-PM	7	103	41	48	30	2,15	28,0				20,0	20,0	3,0	34	0,9
3-EPM	8	69	10	48	40	1,44	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	35	1,0
3-EPM	9	109	29	48	40	2,27	26,0		2,3	2,0	30,0	30,0	2,0	55	3,6
3-EPM	10	36	41	48	40	0,85	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	21	0,0
3-EPM	11	17	32	48	40	0,67	40,0	65,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	16	0,0
4-PA	12	77	64	48	40	1,6	38,0		1,7	2,0	33,0	33,0	1,8	43	2,1
4-PA	13	57	36	48	40	1,19	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	32	0,6
5-EPT	14	12	11	48	40	0,25	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	6	0,0
5-EPT	15	34	26	48	40	0,71	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	17	0,0
5-EPT	16	16	55	48	40	1,15	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	28	0,1
6-PT	17	76	92	48	30	1,92	30,0	60,00	2,0	2,0	30,0	30,0	2,0	46	2,4
6-PT	18	36	74	48	30	1,54	30,0				30,0	30,0	2,0	37	1,3
7-N1	19	14	13	48	40	0,29	40,0	55,00	1,4	2,0	28,0	28,0	2,1	7	0,0
7-N1	20	6	22	48	40	0,46	40,0		1,4	2,0	28,0	28,0	2,1	10	0,0
7-N1	21	3	16	48	40	0,33	40,0		1,4	2,0	28,0	28,0	2,1	8	0,0
8-N2	22	3	33	48	40	0,69	40,0	55,00	1,4	2,0	28,0	28,0	2,1	16	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	55
3,0	62
3,0	
3,0	
3,0	58
2,0	
2,0	
2,0	64
2,0	
2,0	
1,0	56
2,0	
3,0	
2,0	61
2,0	
3,0	
2,0	56
1,0	
1,0	
1,0	56
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	38
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	15,7
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	595
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	15,67
		Viagens	36

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 14 Jardim Redentor/Carolina - Centro Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 14

Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	10	0	62	40	0,16	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	5	0,0
2-PM	6	34	23	62	40	0,55	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	19	0,0
2-PM	7	41	21	62	40	0,66	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	23	0,0
3-EPM	8	51	13	58	40	0,88	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	30	0,4
3-EPM	9	18	40	53	40	0,75	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	24	0,0
3-EPM	10	44	18	53	40	0,83	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	26	0,0
3-EPM	11	37	28	53	40	0,7	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	22	0,0
4-PA	12	42	28	53	40	0,79	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	25	0,0
4-PA	13	59	27	53	60	1,11	54,0	70,00	1,3	2,0	35,0	35,0	1,7	35	1,0
5-EPT	14	65	19	53	60	1,23	49,0		1,4	2,0	35,0	35,0	1,7	38	1,4
5-EPT	15	21	93	48	60	1,94	31,0	65,00	2,3	2,0	35,0	35,0	1,7	55	3,6
5-EPT	16	46	24	48	60	0,96	60,0	65,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	27	0,0
6-PT	17	61	12	48	60	1,27	47,0	65,00	1,4	1,5	44,0	44,0	1,4	44	2,2
6-PT	18	37	17	48	60	0,77	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	26	0,0
7-N1	19	10	16	48	60	0,33	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	16	0,0
7-N1	20	5	0	48	60	0,1	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	5	0,0
7-N1	21	0	2	48	60	0,04	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	2	0,0
8-N2	22	0	27	48	60	0,56	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	27	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	119
2,0	63
2,0	53
2,0	68
1,0	67
2,0	68
2,0	68
2,0	68
2,0	70
1,0	73
2,0	63
2,0	63
2,0	36
2,0	60
1,0	69
1,0	73
0,0	67
1,0	71
1,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	27
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	15,7
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	423

Dados atuais		Frota	3
		Extensão (km)	15,67
		Viagens	29,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 14 Jardim Redentor/Carolina - Centro

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 14

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	5	0	48	60	0,1	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	3	0,0
2-PM	6	16	12	48	60	0,33	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	9	0,0
2-PM	7	12	2	48	60	0,25	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	7	0,0
3-EPM	8	22	6	48	60	0,46	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	12	0,0
3-EPM	9	7	1	48	60	0,15	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	4	0,0
3-EPM	10	13	13	48	60	0,27	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	7	0,0
3-EPM	11	5	27	48	60	0,56	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	15	0,0
4-PA	12	11	6	48	60	0,23	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	6	0,0
4-PA	13	15	14	48	60	0,31	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	8	0,0
5-EPT	14	11	8	48	60	0,23	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	6	0,0
5-EPT	15	5	5	48	60	0,1	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	3	0,0
5-EPT	16	10	13	48	60	0,27	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	7	0,0
6-PT	17	25	17	48	60	0,52	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	14	0,0
6-PT	18	12	16	48	60	0,33	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	9	0,0
7-N1	19	4	14	48	60	0,29	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	16	0,0
7-N1	20	3	14	48	60	0,29	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	16	0,0
7-N1	21	0	1	48	60	0,02	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	1	0,0
8-N2	22	8	8	48	60	0,17	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	9	0,0
8-N2	23	3	0	48	60	0,06	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	3	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	64
2,0	64
2,0	64
2,0	64
1,0	64
1,0	64
2,0	64
2,0	64
2,0	64
1,0	64
2,0	64
2,0	64
2,0	64
1,0	64
2,0	64
2,0	64
1,0	64
1,0	64
0,0	64
1,0	64
1,0	64

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	29
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	15,7
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	454
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	15,67
		Viagens	29,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 15.22 Jardim América - Vila Quaggio/Jardim Progresso Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 15.22
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0		70,00							
2-PM	6	100	74	48	30	2,08	29,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	45	2,3
2-PM	7	23	84	48	30	1,75	30,0				27,0	27,0	2,2	38	1,4
3-EPM	8	24	38	48	40	0,79	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
3-EPM	9	12	38	48	40	0,79	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
3-EPM	10	37	10	48	40	0,77	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
3-EPM	11	38	28	48	40	0,79	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
4-PA	12	30	47	48	40	0,98	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
4-PA	13	43	76	48	40	1,58	38,0		2,1	2,0	40,0	40,0	1,5	51	3,1
5-EPT	14	36	18	48	40	0,75	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	24	0,0
5-EPT	15	27	42	48	40	0,88	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	28	0,1
5-EPT	16	77	37	48	40	1,6	38,0		2,1	2,0	40,0	40,0	1,5	51	3,1
6-PT	17	81	26	48	30	1,69	30,0	85,00	2,8	3,0	29,0	29,0	2,1	39	1,5
6-PT	18	54	15	48	30	1,13	30,0				29,0	29,0	2,1	26	0,0
7-N1	19	13	2	48	40	0,27	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
7-N1	20	14	12	48	40	0,29	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
7-N1	21	8	4	48	40	0,17	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
8-N2	22	14	6	48	40	0,29	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	8	0,0
8-N2	23	0	2	48	40	0,04	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	1	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
2,0	78
2,0	
2,0	78
1,0	
2,0	
2,0	79
2,0	
1,0	80
1,0	
2,0	82
2,0	
1,0	77
1,0	
2,0	
1,0	68
1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	30
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,9
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	597
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	20,14
		Viagens	29

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 15.22 Jardim América - Vila Quaggio/Jardim Progresso Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 15.22
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	33	0	62	40	0,53	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	22	0,0
2-PM	6	15	28	62	40	0,45	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	19	0,0
2-PM	7	71	14	62	40	1,15	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	47	2,6
3-EPM	8	37	4	58	40	0,64	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	26	0,0
3-EPM	9	36	26	53	40	0,68	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	26	0,0
3-EPM	10	0	32	53	40	0,6	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	23	0,0
3-EPM	11	50	30	53	40	0,94	40,0	75,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	36	1,2
4-PA	12	60	16	53	40	1,13	40,0		1,9	1,5	50,0	50,0	1,2	50	2,9
4-PA	13	47	24	53	60	0,89	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	39	1,5
5-EPT	14	32	41	53	60	0,77	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	32	0,6
5-EPT	15	38	26	48	60	0,79	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	29	0,3
5-EPT	16	42	62	48	60	1,29	47,0	70,00	1,5	1,5	47,0	47,0	1,3	48	2,7
6-PT	17	18	13	48	60	0,38	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	14	0,0
6-PT	18	26	32	48	60	0,67	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	25	0,0
7-N1	19	16	0	48	60	0,33	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	18	0,0
7-N1	20	2	11	48	60	0,23	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	12	0,0
7-N1	21	2	8	48	60	0,17	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	9	0,0
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	86
1,0	78
2,0	79
1,0	85
2,0	85
1,0	84
2,0	72
1,0	61
1,0	72
2,0	68
1,0	68
2,0	67
1,0	72
2,0	56
1,0	62
1,0	58
0,0	50
1,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	19,9
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	418
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	20,14
		Viagens	22,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: **15.22** Jardim América - Vila Quaggio/Jardim Progresso

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 15.22

Tipo de linha: Diâmetral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. e pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0		62,93							
2-PM	6	7	24	48	60	0,5	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	17	0,0
2-PM	7	8	0	48	60	0,17	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	6	0,0
3-EPM	8	4	18	48	60	0,38	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	13	0,0
3-EPM	9	18	19	48	60	0,4	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	14	0,0
3-EPM	10	0	15	48	60	0,31	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	11	0,0
3-EPM	11	25	0	48	60	0,52	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	18	0,0
4-PA	12	11	19	48	60	0,4	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	14	0,0
4-PA	13	3	13	48	60	0,27	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	9	0,0
5-EPT	14	3	9	48	60	0,19	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	6	0,0
5-EPT	15	8	6	48	60	0,17	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	6	0,0
5-EPT	16	9	2	48	60	0,19	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	6	0,0
6-PT	17	0	25	48	60	0,52	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	18	0,0
6-PT	18	7	0	48	60	0,15	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	5	0,0
7-N1	19	8	5	48	60	0,17	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	6	0,0
7-N1	20	0	8	48	60	0,17	60,0		0,0	1,5	42,0	42,0	1,4	6	0,0
7-N1	21	7	6	48	60	0,15	60,0		0,0	1,5	42,0	42,0	1,4	5	0,0
8-N2	22	6	0	48	60	0,13	60,0	62,93	1,0	1,5	42,0	42,0	1,4	4	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
2,0	63
1,0	63
1,0	63
1,0	63
0,0	63
1,0	63
1,0	63
0,0	63

Resumo

Frota PM	1,5	Viagens CF dia	23
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	19,9
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	458

Dados atuais

Frota	2
Extensão (km)	20,14
Viagens	21,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Sul

Linha: 16.44 Paraíso/Dutra - Villágio/Jd. Europa Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 16.44
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	94	54	54	30	1,74	30,0	110,00	3,7	2,0	55,0	55,0	1,1	85	6,0
2-PM	6	196	103	54	30	3,63	17,0	115,00	6,6	6,0	20,0	20,0	3,0	65	3,8
2-PM	7	183	82	54	30	3,39	18,0				20,0	20,0	3,0	61	3,4
3-EPM	8	32	40	54	40	0,74	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	25	0,0
3-EPM	9	15	9	54	40	0,28	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	9	0,0
3-EPM	10	30	40	54	40	0,74	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	25	0,0
3-EPM	11	13	39	54	40	0,72	40,0	115,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	24	0,0
4-PA	12	33	55	54	40	1,02	40,0		2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	37	0,9
4-PA	13	62	91	54	40	1,69	36,0	110,00	3,2	3,0	39,0	39,0	1,5	61	3,4
5-EPT	14	40	68	54	40	1,26	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	43	1,5
5-EPT	15	20	185	54	40	3,43	17,0		6,5	6,0	19,0	19,0	3,2	58	3,1
5-EPT	16	50	181	54	40	3,35	18,0	110,00	6,1	6,0	19,0	19,0	3,2	57	3,0
6-PT	17	56	123	54	30	2,28	26,0		4,9	6,0	19,0	19,0	3,2	38	1,0
6-PT	18	10	161	54	30	2,98	20,0	110,00			19,0	19,0	3,2	50	2,2
7-N1	19	12	52	54	40	0,96	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	33	0,4
7-N1	20	5	14	54	40	0,26	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	9	0,0
7-N1	21	6	21	54	40	0,39	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	13	0,0
8-N2	22	4	17	54	40	0,31	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	10	0,0
8-N2	23	0	0	54	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	106
4,0	113
6,0	
3,0	107
1,0	
2,0	
1,0	115
2,0	
1,0	109
2,0	
1,0	102
2,0	
1,0	108
2,0	
1,0	
1,0	103
0,0	

Resumo			
Frota PM	6,0	Viagens CF dia	37
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	36,6
Frota PT	6,0	Rodagem estimada (km)	1.356

Dados atuais		Frota	8
		Extensão (km)	35,8
		Viagens	34

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 16.44 Paraíso/Dutra - Villágio/Jd. Europa Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 16.44
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	38	0	71	40	0,54	40,0	120,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
2-PM	6	89	0	71	40	1,25	40,0	120,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	59	0,0
2-PM	7	52	21	71	40	0,73	40,0	120,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	35	0,0
3-EPM	8	32	12	66	40	0,48	40,0	120,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
3-EPM	9	22	12	60	40	0,37	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
3-EPM	10	13	33	60	40	0,55	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	22	0,0
3-EPM	11	19	33	60	40	0,55	40,0	115,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	22	0,0
4-PA	12	19	42	60	40	0,7	40,0		2,9	2,0	58,0	58,0	1,0	42	0,0
4-PA	13	21	42	60	60	0,7	60,0		1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	42	0,0
5-EPT	14	53	18	60	60	0,88	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	53	0,0
5-EPT	15	0	14	54	60	0,26	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	14	0,0
5-EPT	16	54	0	54	60	1	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	54	0,0
6-PT	17	0	12	54	60	0,22	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	12	0,0
6-PT	18	31	22	54	60	0,57	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	31	0,0
7-N1	19	0	14	54	60	0,26	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	13	0,0
7-N1	20	31	0	54	60	0,57	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	28	0,0
7-N1	21	12	8	54	60	0,22	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	11	0,0
8-N2	22	0	3	54	60	0,06	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	3	0,0
8-N2	23	17	0	54	60	0,31	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	15	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	136
2,0	68
1,0	124
1,0	97
1,0	128
1,0	97
1,0	113
1,0	97
1,0	113
1,0	97
1,0	109
0,0	126
1,0	113
0,0	111
1,0	111
0,0	109
1,0	105
1,0	105
0,0	124

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	23
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	36,6
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	843

Dados atuais			
		Frota	8
		Extensão (km)	35,8
		Viagens	15,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **16.44** Paraíso/Dutra - Villágio/Jd. Europa

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 16.44

Tipo de linha: Diametral
Veículo: Básico 2

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	54	60	0		110,00							
2-PM	6	9	0	54	60	0,17	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	8	0,0
2-PM	7	0	9	54	60	0,17	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	8	0,0
3-EPM	8	22	0	54	60	0,41	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	20	0,0
3-EPM	9	0	12	54	60	0,22	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	11	0,0
3-EPM	10	12	0	54	60	0,22	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	11	0,0
3-EPM	11	0	17	54	60	0,31	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	15	0,0
4-PA	12	10	3	54	60	0,19	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	9	0,0
4-PA	13	9	0	54	60	0,17	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	8	0,0
5-EPT	14	2	2	54	60	0,04	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	2	0,0
5-EPT	15	0	8	54	60	0,15	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	7	0,0
5-EPT	16	12	0	54	60	0,22	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	11	0,0
6-PT	17	0	17	54	60	0,31	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	15	0,0
6-PT	18	22	0	54	60	0,41	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	20	0,0
7-N1	19	0	7	54	60	0,13	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	6	0,0
7-N1	20	24	0	54	60	0,44	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	22	0,0
7-N1	21	0	11	54	60	0,2	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	10	0,0
8-N2	22	4	0	54	60	0,07	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	4	0,0
8-N2	23	0	9	54	60	0,17	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	8	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	111
1,0	111
0,0	111
1,0	111
0,0	111
1,0	111
1,0	111
0,0	111
1,0	111
0,0	111
1,0	111
0,0	111
1,0	111
1,0	111
0,0	111
1,0	111
0,0	111

Resumo

Frota PM	2,0	Viagens CF dia	19
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	36,6
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	696

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	35,8
Viagens	10,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 18.12 Shopping/Jd. Planalto - Vila Lemos/Vila Quaggio Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 18.12
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0									
2-PM	6	52	126	48	30	2,63	23,0	70,00	2,9	3,0	24,0	24,0	2,5	50	2,9
2-PM	7	63	93	48	30	1,94	30,0				24,0	24,0	2,5	37	1,3
3-EPM	8	7	38	48	40	0,79	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	22	0,0
3-EPM	9	0	42	48	40	0,88	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	25	0,0
3-EPM	10	15	12	48	40	0,31	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	9	0,0
3-EPM	11	12	21	48	40	0,44	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	12	0,0
4-PA	12	16	26	48	40	0,54	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	15	0,0
4-PA	13	79	196	48	40	4,08	15,0		4,7	4,0	18,0	18,0	3,3	59	4,1
5-EPT	14	95	34	48	40	1,98	30,0	70,00	2,3	3,0	24,0	24,0	2,5	38	1,4
5-EPT	15	75	44	48	40	1,56	38,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	44	2,2
5-EPT	16	69	3	48	40	1,44	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	41	1,8
6-PT	17	71	18	48	30	1,48	30,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	32	0,6
6-PT	18	41	14	48	30	0,85	30,0				27,0	27,0	2,2	19	0,0
7-N1	19	49	7	48	40	1,02	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	27	0,0
7-N1	20	109	3	48	40	2,27	26,0		2,5	2,0	33,0	33,0	1,8	61	4,4
7-N1	21	13	0	48	40	0,27	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	7	0,0
8-N2	22	10	31	48	40	0,65	40,0	55,00	1,4	2,0	28,0	28,0	2,1	15	0,0
8-N2	23	0	1	48	40	0,02	40,0		1,4	2,0	28,0	28,0	2,1	0	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
1,0	68
2,0	
2,0	66
0,0	
1,0	
2,0	71
1,0	
2,0	70
1,0	
2,0	79
2,0	
1,0	64
1,0	
2,0	
2,0	51
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	36
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	16,8
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	605
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	16,79
		Viagens	25

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 18.12 Shopping/Jd. Planalto - Vila Lemos/Vila Quaggio Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 18.12
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	62	40	0									
2-PM	6	1	28	62	40	0,45	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	19	0,0
2-PM	7	3	71	62	40	1,15	40,0		1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	47	2,6
3-EPM	8	7	34	58	40	0,59	40,0		1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	23	0,0
3-EPM	9	0	21	53	40	0,4	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	14	0,0
3-EPM	10	4	17	53	40	0,32	40,0		1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	11	0,0
3-EPM	11	33	21	53	40	0,62	40,0		1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	22	0,0
4-PA	12	13	44	53	40	0,83	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	29	0,3
4-PA	13	57	0	53	60	1,08	56,0		1,1	1,5	40,0	40,0	1,5	38	1,4
5-EPT	14	41	24	53	60	0,77	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	29	0,3
5-EPT	15	0	23	48	60	0,48	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	16	0,0
5-EPT	16	49	15	48	60	1,02	59,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	35	1,0
6-PT	17	42	20	48	60	0,88	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	30	0,4
6-PT	18	47	0	48	60	0,98	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	34	0,9
7-N1	19	16	14	48	60	0,33	60,0	55,00	0,9	1,5	37,0	37,0	1,6	10	0,0
7-N1	20	34	17	48	60	0,71	60,0	55,00	0,9	1,5	37,0	37,0	1,6	21	0,0
7-N1	21	0	17	48	60	0,35	60,0	55,00	0,9	1,5	37,0	37,0	1,6	11	0,0
8-N2	22	22	4	48	60	0,46	60,0	55,00	0,9	1,5	37,0	37,0	1,6	14	0,0
8-N2	23	27	0	48	60	0,56	60,0	55,00	0,9	1,5	37,0	37,0	1,6	17	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
1,0	45
1,0	51
1,0	53
0,0	67
1,0	53
1,0	54
1,0	61
1,0	57
1,0	63
0,0	73
2,0	64
1,0	65
1,0	69
1,0	55
1,0	55
0,0	63
1,0	51
1,0	45

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	27
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	16,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	454
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	16,79
		Viagens	16,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: **18.12** Shopping/Jd. Planalto - Vila Lemos/Vila Quaggio

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 18.12

Tipo de linha: Diâmetral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0		60,00							
2-PM	6	14	3	48	60	0,29	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	14	0,0
2-PM	7	16	4	48	60	0,33	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	16	0,0
3-EPM	8	7	6	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0
3-EPM	9	0	0	48	60	0		60,00							
3-EPM	10	1	6	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0
3-EPM	11	2	7	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0
4-PA	12	4	7	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0
4-PA	13	2	12	48	60	0,25	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	12	0,0
5-EPT	14	6	1	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0
5-EPT	15	17	9	48	60	0,35	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	17	0,0
5-EPT	16	6	7	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0
6-PT	17	8	4	48	60	0,17	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	8	0,0
6-PT	18	19	13	48	60	0,4	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	19	0,0
7-N1	19	0	7	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0
7-N1	20	36	0	48	60	0,75	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	36	1,2
7-N1	21	0	0	48	60	0		60,00							
8-N2	22	21	0	48	60	0,44	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	11	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0		60,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
1,0	60
0,0	60
1,0	60
0,0	60
1,0	60
0,0	60

Resumo

Frota PM	1,0	Viagens CF dia	16
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	16,8
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	269

Dados atuais

Frota	2
Extensão (km)	16,79
Viagens	15,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 19 Unip/Makro/Jd. Nicéia- Centro
Tipo de linha: Radial
Veículo: Básico 1
Tipo dia: Útil
Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Operadoras: Grande Bauru
Linha ref.: 19

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	98	48	30	2,04	29,0	60,00	2,1	2,0	30,0	30,0	2,0	49	2,8	0,0	60
2-PM	6	130	40	48	30	2,71	22,0	55,00	2,5	3,0	19,0	19,0	3,2	41	1,8	2,0	52
2-PM	7	67	122	48	30	2,54	24,0				19,0	19,0	3,2	38	1,4	1,0	
3-EPM	8	28	81	48	40	1,69	36,0	60,00	1,7	2,0	30,0	30,0	2,0	41	1,8	2,0	59
3-EPM	9	27	14	48	40	0,56	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	14	0,0	1,0	
3-EPM	10	49	32	48	40	1,02	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	25	0,0	2,0	
3-EPM	11	21	17	48	40	0,44	40,0	70,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	11	0,0	1,0	68
4-PA	12	40	62	48	40	1,29	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	36	1,2	2,0	
4-PA	13	40	65	48	40	1,35	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	38	1,4	2,0	71
5-EPT	14	82	55	48	40	1,71	35,0	70,00	2,0	2,0	35,0	35,0	1,7	48	2,7	2,0	
5-EPT	15	70	188	48	40	3,92	15,0		4,7	3,0	24,0	24,0	2,5	75	6,2	2,0	61
5-EPT	16	71	86	48	40	1,79	34,0		2,1	3,0	24,0	24,0	2,5	34	0,9	4,0	
6-PT	17	129	68	48	30	2,69	22,0	60,00	3,0	3,0	20,0	20,0	3,0	43	2,1	2,0	58
6-PT	18	19	147	48	30	3,06	20,0				20,0	20,0	3,0	49	2,8	3,0	
7-N1	19	41	20	48	40	0,85	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	21	0,0	2,0	69
7-N1	20	82	10	48	40	1,71	35,0		1,7	2,0	30,0	30,0	2,0	41	1,8	2,0	
7-N1	21	0	18	48	40	0,38	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	9	0,0	0,0	
8-N2	22	112	21	48	40	2,33	26,0	70,00	2,7	3,0	24,0	24,0	2,5	45	2,3	2,0	
8-N2	23	0	0	48	40	0										1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	41
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	20,0
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	818

Dados atuais		Frota	5
		Extensão (km)	21,68
		Viagens	33

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 19 Unip/Makro/Jd. Nicéia- Centro
Tipo de linha: Radial
Veículo: Básico 1
Tipo dia: Sábado
Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Operadoras: Grande Bauru
Linha ref.: 19

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	6	22	62	40	0,35	40,0	55,00	1,4	3,0	19,0	19,0	3,2	7	0,0	1,0	53
2-PM	6	33	68	62	40	1,1	40,0	55,00	1,4	3,0	19,0	19,0	3,2	21	0,0	2,0	55
2-PM	7	52	70	62	40	1,13	40,0		1,4	3,0	19,0	19,0	3,2	22	0,0	2,0	57
3-EPM	8	35	29	58	40	0,6	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	18	0,0	2,0	57
3-EPM	9	31	33	53	40	0,62	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	17	0,0	2,0	58
3-EPM	10	36	29	53	40	0,68	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	18	0,0	1,0	58
3-EPM	11	33	19	53	40	0,62	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	17	0,0	2,0	61
4-PA	12	37	24	53	40	0,7	40,0		1,5	3,0	20,0	20,0	3,0	12	0,0	2,0	61
4-PA	13	16	23	53	60	0,43	60,0		1,0	3,0	20,0	20,0	3,0	8	0,0	1,0	54
5-EPT	14	50	23	53	60	0,94	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	25	0,0	2,0	57
5-EPT	15	49	7	48	60	1,02	59,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	25	0,0	2,0	60
5-EPT	16	6	38	48	60	0,79	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	19	0,0	0,0	55
6-PT	17	6	28	48	60	0,58	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	14	0,0	2,0	49
6-PT	18	14	11	48	60	0,29	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	7	0,0	1,0	64
7-N1	19	7	0	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0	1,0	68
7-N1	20	7	4	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0	1,0	57
7-N1	21	5	7	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0	1,0	53
8-N2	22	0	17	48	60	0,35	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	17	0,0	0,0	66
8-N2	23	0	0	48	60	0										1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	37
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	20,0
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	738

Dados atuais		Frota	5
		Extensão (km)	21,68
		Viagens	26,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 19 Unip/Makro/Jd. Nicéia- Centro Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 19
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	0	48	60	0		60,00								0,0	59
2-PM	6	43	18	48	60	0,9	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	43	2,1	1,0	59
2-PM	7	5	9	48	60	0,19	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	9	0,0	1,0	59
3-EPM	8	0	6	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0	0,0	59
3-EPM	9	4	2	48	60	0,08	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	4	0,0	1,0	59
3-EPM	10	2	7	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	7	0,0	1,0	59
3-EPM	11	6	6	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0	1,0	59
4-PA	12	1	6	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0	1,0	59
4-PA	13	2	0	48	60	0,04	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	2	0,0	1,0	59
5-EPT	14	5	6	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0	1,0	59
5-EPT	15	10	7	48	60	0,21	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	10	0,0	1,0	59
5-EPT	16	0	3	48	60	0,06	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	3	0,0	0,0	59
6-PT	17	6	12	48	60	0,25	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	12	0,0	1,0	59
6-PT	18	4	9	48	60	0,19	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	9	0,0	1,0	59
7-N1	19	16	3	48	60	0,33	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	16	0,0	1,0	59
7-N1	20	8	6	48	60	0,17	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	8	0,0	1,0	59
7-N1	21	1	2	48	60	0,04	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	2	0,0	1,0	59
8-N2	22	0	0	48	60	0		60,00								0,0	59
8-N2	23	0	0	48	60	0		60,00								0,0	59

Resumo			
Frota PM	1,0	Viagens CF dia	16
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	20,0
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	319

Dados atuais		Frota	1
		Extensão (km)	21,68
		Viagens	14,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Leste

Linha: 20 Vila São Paulo/Nova Bauru - Centro Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 20
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	4	48	30	0,08	30,0	75,00	2,5	2,0	38,0	38,0	1,6	3	0,0
2-PM	6	140	63	48	30	2,92	21,0	75,00	3,6	3,0	25,0	25,0	2,4	58	4,0
2-PM	7	136	54	48	30	2,83	21,0				25,0	25,0	2,4	57	3,8
3-EPM	8	52	19	48	40	1,08	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	33	0,8
3-EPM	9	14	18	48	40	0,38	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	11	0,0
3-EPM	10	30	29	48	40	0,63	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	19	0,0
3-EPM	11	40	41	48	40	0,85	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	26	0,0
4-PA	12	58	122	48	40	2,54	24,0	75,00	3,1	3,0	25,0	25,0	2,4	51	3,1
4-PA	13	57	25	48	40	1,19	40,0		1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	24	0,0
5-EPT	14	39	77	48	40	1,6	38,0	80,00	2,1	3,0	27,0	27,0	2,2	35	1,0
5-EPT	15	16	30	48	40	0,63	40,0		2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	14	0,0
5-EPT	16	29	133	48	40	2,77	22,0		3,6	3,0	27,0	27,0	2,2	60	4,2
6-PT	17	24	118	48	30	2,46	24,0	85,00	3,3	3,0	29,0	29,0	2,1	56	3,7
6-PT	18	18	82	48	30	1,71	30,0				29,0	29,0	2,1	39	1,5
7-N1	19	9	15	48	40	0,31	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	9	0,0
7-N1	20	9	9	48	40	0,19	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	6	0,0
7-N1	21	25	14	48	40	0,52	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	16	0,0
8-N2	22	9	6	48	40	0,19	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	5	0,0
8-N2	23	2	7	48	40	0,15	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	4	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	76
3,0	
3,0	76
3,0	
3,0	
1,0	75
2,0	
2,0	
2,0	
2,0	75
2,0	
1,0	77
2,0	
3,0	
3,0	83
3,0	
1,0	
2,0	75
1,0	
2,0	
1,0	72

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	36
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	22,5
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	811
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	22,93
		Viagens	38

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 20 Vila São Paulo/Nova Bauru - Centro Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 20
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	60	0	62	40	0,97	40,0	70,00	1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	24	0,0	2,0	78
2-PM	6	55	30	62	40	0,89	40,0	70,00	1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	22	0,0	2,0	70
2-PM	7	98	29	62	40	1,58	38,0	70,00	1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	39	1,5	2,0	68
3-EPM	8	105	7	58	40	1,81	33,0	75,00	2,3	3,0	25,0	25,0	2,4	44	2,2	3,0	68
3-EPM	9	87	51	53	40	1,64	37,0		2,0	3,0	25,0	25,0	2,4	36	1,2	2,0	81
3-EPM	10	63	49	53	40	1,19	40,0		1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	26	0,0	3,0	72
3-EPM	11	75	112	53	40	2,11	28,0	75,00	2,7	3,0	25,0	25,0	2,4	47	2,6	2,0	72
4-PA	12	84	89	53	40	1,68	36,0		2,1	3,0	25,0	25,0	2,4	37	1,3	2,0	72
4-PA	13	23	61	53	60	1,15	52,0		1,4	3,0	25,0	25,0	2,4	25	0,0	3,0	66
5-EPT	14	57	93	53	60	1,75	34,0	70,00	2,1	2,0	35,0	35,0	1,7	55	3,6	1,0	66
5-EPT	15	35	49	48	60	1,02	59,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	29	0,3	2,0	66
5-EPT	16	17	65	48	60	1,35	44,0	70,00	1,6	2,0	35,0	35,0	1,7	38	1,4	2,0	68
6-PT	17	23	106	48	60	2,21	27,0	70,00	2,6	2,0	35,0	35,0	1,7	62	4,5	1,0	62
6-PT	18	28	117	48	60	2,44	25,0	70,00	2,8	2,0	35,0	35,0	1,7	69	5,4	2,0	73
7-N1	19	19	18	48	60	0,4	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	11	0,0	1,0	113
7-N1	20	10	13	48	60	0,27	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	7	0,0	2,0	60
7-N1	21	33	8	48	60	0,69	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	18	0,0	2,0	66
8-N2	22	8	8	48	60	0,17	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	4	0,0	1,0	63
8-N2	23	0	27	48	60	0,56	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	15	0,0	0,0	38

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	39
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	22,5
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	879
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	22,93
		Viagens	35,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 20

Vila São Paulo/Nova Bauru - Centro

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 20

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0									
2-PM	6	39	9	48	60	0,81	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	23	0,0
2-PM	7	22	24	48	60	0,5	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	14	0,0
3-EPM	8	30	3	48	60	0,63	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
3-EPM	9	17	12	48	60	0,35	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	10	0,0
3-EPM	10	16	27	48	60	0,56	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	16	0,0
3-EPM	11	18	28	48	60	0,58	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	16	0,0
4-PA	12	15	28	48	60	0,58	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	16	0,0
4-PA	13	16	16	48	60	0,33	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	9	0,0
5-EPT	14	33	8	48	60	0,69	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0
5-EPT	15	9	14	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	8	0,0
5-EPT	16	9	14	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	8	0,0
6-PT	17	0	11	48	60	0,23	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	6	0,0
6-PT	18	0	0	48	60	0		70,00		2,0	35,0	35,0	1,7	0	0,0
7-N1	19	0	0	48	60	0		70,00		2,0	35,0	35,0	1,7	0	0,0
7-N1	20	4	0	48	60	0,08	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	3	0,0
7-N1	21	12	8	48	60	0,25	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	9	0,0
8-N2	22	0	17	48	60	0,35	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	13	0,0
8-N2	23	1	0	48	60	0,02	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	1	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	68
2,0	68
2,0	68
1,0	68
2,0	68
2,0	68
2,0	68
1,0	68
2,0	68
2,0	68
1,0	68
2,0	68
1,0	68
2,0	68
1,0	68
0,0	68
1,0	68

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	29
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	22,5
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	654
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	22,93
		Viagens	27,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Oeste

Linha: 21.17 Jardim Godoy - Jardim Terra Branca Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 21.17
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	27	0	48	30	0,56	30,0	75,00	2,5	2,0	38,0	38,0	1,6	17	0,0
2-PM	6	57	43	48	30	1,19	30,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	26	0,0
2-PM	7	62	47	48	30	1,29	30,0				27,0	27,0	2,2	28	0,1
3-EPM	8	16	28	48	40	0,58	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	19	0,0
3-EPM	9	37	27	48	40	0,77	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
3-EPM	10	8	11	48	40	0,23	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
3-EPM	11	16	12	48	40	0,33	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
4-PA	12	23	11	48	40	0,48	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	16	0,0
4-PA	13	53	51	48	40	1,1	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	38	1,4
5-EPT	14	96	60	48	40	2	30,0	85,00	2,8	2,0	43,0	43,0	1,4	69	5,4
5-EPT	15	56	31	48	40	1,17	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	40	1,7
5-EPT	16	32	83	48	40	1,73	35,0		2,4	2,0	43,0	43,0	1,4	59	4,1
6-PT	17	89	56	48	30	1,85	30,0		80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	40
6-PT	18	47	90	48	30	1,88	30,0	27,0				27,0	2,2	41	1,8
7-N1	19	15	13	48	40	0,31	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	9	0,0
7-N1	20	34	22	48	40	0,71	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	20	0,0
7-N1	21	13	6	48	40	0,27	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	8	0,0
8-N2	22	16	17	48	40	0,35	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	9	0,0
8-N2	23	1	3	48	40	0,06	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	2	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	72
2,0	78
2,0	
1,0	79
2,0	
1,0	
1,0	82
2,0	
2,0	85
2,0	
2,0	78
2,0	
1,0	70
2,0	
1,0	
2,0	62
1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	32
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,3
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	618
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,3
		Viagens	31

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 21.17 Jardim Godoy - Jardim Terra Branca Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 21.17
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	9	62	40	0,15	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	5	0,0
2-PM	6	10	13	62	40	0,21	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	8	0,0
2-PM	7	23	0	62	40	0,37	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	14	0,0
3-EPM	8	28	11	58	40	0,48	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	18	0,0
3-EPM	9	0	16	53	40	0,3	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	10	0,0
3-EPM	10	22	16	53	40	0,42	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	14	0,0
3-EPM	11	23	0	53	40	0,43	40,0	85,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	14	0,0
4-PA	12	21	25	53	40	0,47	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	18	0,0
4-PA	13	0	17	53	60	0,32	60,0		1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	12	0,0
5-EPT	14	25	31	53	60	0,58	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	28	0,1
5-EPT	15	14	0	48	60	0,29	60,0	75,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	13	0,0
5-EPT	16	13	36	48	60	0,75	60,0	75,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	33	0,8
6-PT	17	0	42	48	60	0,88	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	35	1,0
6-PT	18	24	22	48	60	0,5	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	20	0,0
7-N1	19	11	0	48	60	0,23	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	8	0,0
7-N1	20	6	15	48	60	0,31	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
7-N1	21	8	6	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	6	0,0
8-N2	22	0	8	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	6	0,0
8-N2	23	6	0	48	60	0,13	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	69
1,0	55
1,0	65
1,0	67
0,0	79
1,0	69
1,0	73
1,0	89
0,0	83
1,0	87
1,0	73
1,0	73
0,0	77
1,0	83
1,0	69
1,0	61
1,0	69
0,0	67
1,0	65

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	26
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,3
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	502
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,3
		Viagens	14,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 21.17 Jardim Godoy - Jardim Terra Branca Tipo dia: Domingo Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 21.17
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	7	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
2-PM	6	9	1	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
2-PM	7	10	0	48	60	0,21	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	8	0,0
3-EPM	8	16	6	48	60	0,33	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
3-EPM	9	0	9	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
3-EPM	10	8	14	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	11	0,0
3-EPM	11	9	0	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
4-PA	12	3	17	48	60	0,35	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	13	0,0
4-PA	13	0	2	48	60	0,04	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	2	0,0
5-EPT	14	4	7	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
5-EPT	15	6	0	48	60	0,13	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
5-EPT	16	4	2	48	60	0,08	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	3	0,0
6-PT	17	0	8	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	6	0,0
6-PT	18	21	20	48	60	0,44	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	16	0,0
7-N1	19	7	0	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
7-N1	20	10	14	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	11	0,0
7-N1	21	3	7	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
8-N2	22	0	7	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
8-N2	23	2	2	48	60	0,04	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	2	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	72
1,0	72
1,0	72
1,0	72
0,0	72
1,0	72
1,0	72
1,0	72
0,0	72
1,0	72
1,0	72
1,0	72
0,0	72
1,0	72
1,0	72
0,0	72
1,0	72

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	24
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	19,3
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	463
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	19,3
		Viagens	14,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste/Oeste

Linha: 26.29 Santa Luzia/Flórida - Alto Paraíso Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 26.29
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	15	27	48	30	0,56	30,0	75,00	2,5	2,0	38,0	38,0	1,6	17	0,0
2-PM	6	46	85	48	30	1,77	30,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	39	1,5
2-PM	7	42	78	48	30	1,63	30,0				27,0	27,0	2,2	35	1,0
3-EPM	8	41	51	48	40	1,06	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	34	0,9
3-EPM	9	15	27	48	40	0,56	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0
3-EPM	10	26	41	48	40	0,85	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	27	0,0
3-EPM	11	31	22	48	40	0,65	40,0	85,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
4-PA	12	33	45	48	40	0,94	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	32	0,6
4-PA	13	28	25	48	40	0,58	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	20	0,0
5-EPT	14	25	23	48	40	0,52	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	18	0,0
5-EPT	15	40	52	48	40	1,08	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	37	1,3
5-EPT	16	56	33	48	40	1,17	40,0	90,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	40	1,7
6-PT	17	138	53	48	30	2,88	21,0		3,9	4,0	23,0	23,0	2,6	53	3,3
6-PT	18	15	59	48	30	1,23	30,0	75,00			23,0	23,0	2,6	23	0,0
7-N1	19	34	10	48	40	0,71	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	21	0,0
7-N1	20	12	11	48	40	0,25	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	8	0,0
7-N1	21	19	11	48	40	0,4	40,0	60,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	12	0,0
8-N2	22	15	3	48	40	0,31	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	8	0,0
8-N2	23	7	4	48	40	0,15	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	4	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	74
2,0	81
2,0	
2,0	79
1,0	
2,0	
1,0	82
2,0	
1,0	84
2,0	
2,0	90
3,0	
2,0	72
1,0	
2,0	
1,0	57
1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	33
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	22,8
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	752
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	22,39
		Viagens	31

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 26.29 Santa Luzia/Flórida - Alto Paraíso Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 26.29
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	62	40	0									
2-PM	6	35	19	62	40	0,56	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	21	0,0
2-PM	7	16	53	62	40	0,85	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	31	0,5
3-EPM	8	8	78	58	40	1,34	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	52	3,2
3-EPM	9	34	0	53	40	0,64	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	23	0,0
3-EPM	10	28	37	53	40	0,7	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
3-EPM	11	25	18	53	40	0,47	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	17	0,0
4-PA	12	20	72	53	40	1,36	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	51	3,1
4-PA	13	49	18	53	60	0,92	60,0		1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	35	1,0
5-EPT	14	35	69	53	60	1,3	46,0	80,00	1,7	2,0	40,0	40,0	1,5	46	2,4
5-EPT	15	40	28	48	60	0,83	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	27	0,0
5-EPT	16	47	18	48	60	0,98	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
6-PT	17	0	31	48	60	0,65	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
6-PT	18	45	12	48	60	0,94	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	30	0,4
7-N1	19	16	13	48	60	0,33	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0
7-N1	20	4	0	48	60	0,08	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	3	0,0
7-N1	21	7	2	48	60	0,15	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	6	0,0
8-N2	22	0	3	48	60	0,06	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	3	0,0
8-N2	23	5	4	48	60	0,1	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	4	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
2,0	69
1,0	60
2,0	76
1,0	75
2,0	79
1,0	80
2,0	88
1,0	80
2,0	46
1,0	78
2,0	84
1,0	76
1,0	76
1,0	44
1,0	76
1,0	74
0,0	76
1,0	74

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	25
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	22,8
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	570
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	22,39
		Viagens	23,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **26.29** Santa Luzia/Flórida - Alto Paraíso

Tipo dia: **Domingo**

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 26.29

Tipo de linha: Diametral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	8	0	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	6	0,0
2-PM	6	0	11	48	60	0,23	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	8	0,0
2-PM	7	6	11	48	60	0,23	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	8	0,0
3-EPM	8	5	0	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	4	0,0
3-EPM	9	12	6	48	60	0,25	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	9	0,0
3-EPM	10	0	3	48	60	0,06	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	2	0,0
3-EPM	11	17	12	48	60	0,35	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	13	0,0
4-PA	12	7	0	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
4-PA	13	8	8	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	6	0,0
5-EPT	14	0	7	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
5-EPT	15	3	15	48	60	0,31	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
5-EPT	16	3	0	48	60	0,06	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	2	0,0
6-PT	17	15	12	48	60	0,31	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
6-PT	18	0	14	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	11	0,0
7-N1	19	9	4	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0
7-N1	20	5	3	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	4	0,0
7-N1	21	7	0	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
8-N2	22	6	5	48	60	0,13	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0
8-N2	23	0	3	48	60	0,06	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	2	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	71
1,0	71
1,0	71
1,0	71
1,0	71
0,0	71
1,0	71
1,0	71
1,0	71
0,0	71
1,0	71
1,0	71
1,0	71
0,0	71
1,0	71
1,0	71
1,0	71
0,0	71

Resumo

Frota PM	1,5	Viagens CF dia	24
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	22,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	547

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	22,39
Viagens	14,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 30 Pres. Geisel - Centro

Tipo dia: Útil

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 30

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	55	0	48	30	1,15	30,0	70,00	2,3	2,0	35,0	35,0	1,7	32	0,6
2-PM	6	63	146	48	30	3,04	20,0	70,00	3,3	3,0	24,0	24,0	2,5	58	4,0
2-PM	7	36	28	48	30	0,75	30,0				24,0	24,0	2,5	14	0,0
3-EPM	8	33	12	48	40	0,69	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	18	0,0
3-EPM	9	35	51	48	40	1,06	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	28	0,1
3-EPM	10	27	25	48	40	0,56	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	15	0,0
3-EPM	11	51	71	48	40	1,48	40,0	75,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	39	1,5
4-PA	12	68	80	48	40	1,67	36,0		2,1	2,0	38,0	38,0	1,6	50	2,9
4-PA	13	114	52	48	40	2,38	25,0	70,00	3,0	3,0	25,0	25,0	2,4	48	2,7
5-EPT	14	58	25	48	40	1,21	40,0		1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	23	0,0
5-EPT	15	35	89	48	40	1,85	32,0	70,00	2,2	3,0	24,0	24,0	2,5	36	1,2
5-EPT	16	36	107	48	40	2,23	27,0		2,6	3,0	24,0	24,0	2,5	43	2,1
6-PT	17	37	185	48	30	3,85	16,0	70,00	4,2	4,0	18,0	18,0	3,3	56	3,7
6-PT	18	58	124	48	30	2,58	23,0				18,0	18,0	3,3	38	1,4
7-N1	19	10	23	48	40	0,48	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	13	0,0
7-N1	20	5	83	48	40	1,73	35,0		1,9	2,0	33,0	33,0	1,8	46	2,4
7-N1	21	2	38	48	40	0,79	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	21	0,0
8-N2	22	21	23	48	40	0,48	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	13	0,0
8-N2	23	5	0	48	40	0,1	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	3	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
3,0	67
3,0	69
3,0	
3,0	63
2,0	
2,0	
3,0	75
3,0	
2,0	66
2,0	
3,0	72
3,0	
2,0	63
2,0	
3,0	
2,0	64
2,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	41
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	17,7
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	724
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	17,65
		Viagens	49

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 30 Pres. Geisel - Centro Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 30
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	23	0	62	40	0,37	40,0	60,00	1,5	3,0	20,0	20,0	3,0	8	0,0
2-PM	6	44	22	62	40	0,71	40,0	60,00	1,5	3,0	20,0	20,0	3,0	15	0,0
2-PM	7	69	38	62	40	1,11	40,0	60,00	1,5	3,0	20,0	20,0	3,0	23	0,0
3-EPM	8	88	49	58	40	1,52	39,0	65,00	1,7	3,0	22,0	22,0	2,7	33	0,8
3-EPM	9	62	34	53	40	1,17	40,0		1,6	3,0	22,0	22,0	2,7	23	0,0
3-EPM	10	79	32	53	40	1,49	40,0		1,6	3,0	22,0	22,0	2,7	29	0,3
3-EPM	11	69	83	53	40	1,57	38,0	60,00	1,7	3,0	22,0	22,0	2,7	31	0,5
4-PA	12	91	95	53	40	1,79	34,0		1,8	3,0	20,0	20,0	3,0	32	0,6
4-PA	13	58	59	53	60	1,11	54,0		1,1	3,0	20,0	20,0	3,0	20	0,0
5-EPT	14	54	37	53	60	1,02	59,0	60,00	1,0	3,0	20,0	20,0	3,0	18	0,0
5-EPT	15	45	72	48	60	1,5	40,0	60,00	1,5	3,0	20,0	20,0	3,0	24	0,0
5-EPT	16	42	50	48	60	1,04	58,0	60,00	1,0	3,0	20,0	20,0	3,0	17	0,0
6-PT	17	29	104	48	60	2,17	28,0	60,00	2,1	2,0	30,0	30,0	2,0	52	3,2
6-PT	18	8	56	48	60	1,17	51,0	60,00	1,2	2,0	30,0	30,0	2,0	28	0,1
7-N1	19	33	37	48	60	0,77	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	19	0,0
7-N1	20	4	35	48	60	0,73	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	18	0,0
7-N1	21	25	0	48	60	0,52	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	13	0,0
8-N2	22	5	9	48	60	0,19	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	5	0,0
8-N2	23	0	13	48	60	0,27	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	7	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	53
3,0	51
3,0	56
2,0	54
3,0	58
2,0	62
2,0	67
3,0	57
2,0	60
3,0	57
2,0	54
3,0	60
2,0	67
2,0	47
2,0	67
2,0	61
1,0	57
2,0	61
1,0	57

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	48
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	17,7
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	847
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	17,65
		Viagens	42,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: **30** Pres. Geisel - Centro

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 30

Tipo de linha: Radial
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	3	0	48	60	0,06	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	2	0,0
2-PM	6	21	10	48	60	0,44	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	11	0,0
2-PM	7	11	10	48	60	0,23	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	6	0,0
3-EPM	8	27	18	48	60	0,56	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	14	0,0
3-EPM	9	15	4	48	60	0,31	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	8	0,0
3-EPM	10	5	17	48	60	0,35	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	9	0,0
3-EPM	11	25	22	48	60	0,52	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	13	0,0
4-PA	12	4	9	48	60	0,19	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	5	0,0
4-PA	13	15	9	48	60	0,31	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	8	0,0
5-EPT	14	16	14	48	60	0,33	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	8	0,0
5-EPT	15	14	25	48	60	0,52	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	13	0,0
5-EPT	16	2	14	48	60	0,29	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	7	0,0
6-PT	17	12	16	48	60	0,33	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	8	0,0
6-PT	18	27	37	48	60	0,77	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	19	0,0
7-N1	19	7	21	48	60	0,44	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	11	0,0
7-N1	20	8	30	48	60	0,63	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	15	0,0
7-N1	21	9	37	48	60	0,77	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	19	0,0
8-N2	22	9	12	48	60	0,25	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	6	0,0
8-N2	23	0	7	48	60	0,15	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	4	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	59
2,0	59
2,0	59
2,0	59
1,0	59
2,0	59
2,0	59
1,0	59
2,0	59
2,0	59
1,0	59
2,0	59
2,0	59
1,0	59
2,0	59
2,0	59
0,0	59

Resumo

Frota PM	2,0	Viagens CF dia	38
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	17,7
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	671

Dados atuais

Frota	2
Extensão (km)	17,65
Viagens	31,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Aeroporto

Linha: 31.79 Rodoviária - Aeroporto Moussa Tobias Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 31.79
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0		60,00							
2-PM	6	3	2	48	30	0,06	30,0	60,00	2,0	2,0	30,0	30,0	2,0	2	0,0
2-PM	7	1	0	48	30	0,02	30,0				30,0	30,0	2,0	1	0,0
3-EPM	8	0	8	48	40	0,17	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	4	0,0
3-EPM	9	5	0	48	40	0,1	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	3	0,0
3-EPM	10	0	8	48	40	0,17	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	4	0,0
3-EPM	11	8	0	48	40	0,17	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	4	0,0
4-PA	12	0	2	48	40	0,04	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	1	0,0
4-PA	13	0	0	48	40	0									
5-EPT	14	0	0	48	40	0		70,00							
5-EPT	15	3	8	48	40	0,17	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	5	0,0
5-EPT	16	0	0	48	40	0									
6-PT	17	6	0	48	30	0,13	30,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	3	0,0
6-PT	18	5	2	48	30	0,1	30,0				27,0	27,0	2,2	2	0,0
7-N1	19	0	1	48	40	0,02	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	1	0,0
7-N1	20	0	0	48	40	0									
7-N1	21	0	0	48	40	0									
8-N2	22	0	1	48	40	0,02	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	1	0,0
8-N2	23	4	2	48	40	0,08	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	2	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	53
1,0	59
1,0	
0,0	
1,0	57
0,0	
1,0	
0,0	59
1,0	
0,0	
1,0	70
0,0	
0,0	
1,0	79
0,0	
1,0	
0,0	87
1,0	
0,0	
0,0	58
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	25
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	39,8
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	995
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	39,81
		Viagens	9

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 31.79 Rodoviária - Aeroporto Moussa Tobias Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 31.79
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	62	40	0		60,00							
2-PM	6	3	1	62	40	0,05	40,0	60,00	1,5	1,0	60,0	60,0	1,0	3	0,0
2-PM	7	10	0	62	40	0,16	40,0		1,5	1,0	60,0	60,0	1,0	10	0,0
3-EPM	8	0	1	58	40	0,02	40,0	55,00	1,4	1,0	55,0	55,0	1,1	1	0,0
3-EPM	9	17	0	53	40	0,32	40,0		1,4	1,0	55,0	55,0	1,1	15	0,0
3-EPM	10	0	4	53	40	0,08	40,0		1,4	1,0	55,0	55,0	1,1	4	0,0
3-EPM	11	9	0	53	40	0,17	40,0		1,4	1,0	55,0	55,0	1,1	8	0,0
4-PA	12	0	12	53	40	0,23	40,0	55,00	1,4	1,0	55,0	55,0	1,1	11	0,0
4-PA	13	0	0	53	60	0									
5-EPT	14	0	0	53	60	0		55,00							
5-EPT	15	0	0	48	60	0		55,00							
5-EPT	16	0	0	48	60	0		55,00							
6-PT	17	0	0	48	60	0		55,00		1,0	55,0	55,0	1,1	0	0,0
6-PT	18	0	0	48	60	0		55,00		1,0	55,0	55,0	1,1	0	0,0
7-N1	19	0	0	48	60	0		55,00							
7-N1	20	0	0	48	60	0		55,00							
7-N1	21	0	0	48	60	0		55,00							
8-N2	22	0	0	48	60	0		55,00							
8-N2	23	0	0	48	60	0		55,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	71
1,0	49
1,0	65
0,0	53
1,0	55
0,0	45
1,0	55
0,0	47
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
1,0	
1,0	
0,0	
0,0	55
0,0	
0,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	1,0	Viagens CF dia	9
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	39,8
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	358
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	39,81
		Viagens	7,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 31.79 Rodoviária - Aeroporto Moussa Tobias Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 31.79
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0		55,00							
2-PM	6	3	0	48	60	0,06	60,0	55,00	0,9	1,0	55,0	55,0	1,1	3	0,0
2-PM	7	0	0	48	60	0		55,00			55,0	55,0	1,1	0	0,0
3-EPM	8	0	0	48	60	0		55,00							
3-EPM	9	0	4	48	60	0,08	60,0	55,00	0,9	1,0	55,0	55,0	1,1	4	0,0
3-EPM	10	0	0	48	60	0		55,00							
3-EPM	11	0	6	48	60	0,13	60,0	55,00	0,9	1,0	55,0	55,0	1,1	5	0,0
4-PA	12	9	0	48	60	0,19	60,0	55,00	0,9						
4-PA	13	0	0	48	60	0		55,00							
5-EPT	14	0	0	48	60	0		55,00							
5-EPT	15	0	0	48	60	0		55,00		1,0	55,0	55,0	1,1	0	0,0
5-EPT	16	0	3	48	60	0,06	60,0	55,00	0,9	1,0	55,0	55,0	1,1	3	0,0
6-PT	17	0	0	48	60	0		55,00		1,0	55,0	55,0	1,1	0	0,0
6-PT	18	0	4	48	60	0,08	60,0	55,00	0,9		55,0	55,0	1,1	4	0,0
7-N1	19	0	1	48	60	0,02	60,0	55,00	0,9						
7-N1	20	0	0	48	60	0		55,00							
7-N1	21	2	0	48	60	0,04	60,0	55,00	0,9	1,0	55,0	55,0	1,1	2	0,0
8-N2	22	0	0	48	60	0		55,00		1,0	55,0	55,0	1,1	0	0,0
8-N2	23	0	3	48	60	0,06	60,0	55,00	0,9						

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	55
1,0	55
0,0	55
0,0	55
1,0	55
0,0	55
1,0	55
0,0	55
0,0	55
1,0	55
0,0	55
1,0	55
0,0	55
1,0	55
0,0	55
0,0	55

Resumo			
Frota PM	1,0	Viagens CF dia	11
Frota PA	0,0	Extensão CF (km)	39,8
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	438
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	39,81
		Viagens	7,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste/Oeste

Linha: 32.40 Campus/CTI - Jardim Ouro Verde/Granja Cecília Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 32.40
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	64	54	30	1,19	30,0	120,00	0,0	6,0					
2-PM	6	65	129	54	30	2,39	25,0		20,0		20,0	3,0	43	1,5	
2-PM	7	80	202	54	30	3,74	16,0		20,0		20,0	3,0	67	4,0	
3-EPM	8	42	100	54	40	1,85	32,0	120,00	3,8	3,0	40,0	40,0	1,5	67	4,0
3-EPM	9	58	75	54	40	1,39	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	50	2,2
3-EPM	10	51	66	54	40	1,22	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	44	1,6
3-EPM	11	71	95	54	40	1,76	34,0	125,00	3,5	3,0	40,0	40,0	1,5	63	3,6
4-PA	12	122	118	54	40	2,26	27,0		4,6	3,0	42,0	42,0	1,4	87	6,2
4-PA	13	90	56	54	40	1,67	36,0		3,5	3,0	42,0	42,0	1,4	64	3,7
5-EPT	14	31	115	54	40	2,13	28,0	125,00	4,5	4,0	32,0	32,0	1,9	61	3,4
5-EPT	15	122	48	54	40	2,26	27,0		4,6	4,0	32,0	32,0	1,9	64	3,7
5-EPT	16	182	78	54	40	3,37	18,0		6,9	4,0	32,0	32,0	1,9	96	7,1
6-PT	17	176	101	54	30	3,26	18,0	125,00	6,4	6,0	21,0	21,0	2,9	61	3,4
6-PT	18	151	73	54	30	2,8	21,0				21,0	21,0	2,9	52	2,4
7-N1	19	54	20	54	40	1	40,0				2,8	3,0	37,0	37,0	1,6
7-N1	20	64	16	54	40	1,19	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	40	1,2
7-N1	21	65	20	54	40	1,2	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	41	1,3
8-N2	22	67	13	54	40	1,24	40,0		100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	37
8-N2	23	40	1	54	40	0,74	40,0	2,5		3,0	34,0	34,0	1,8	22	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	121
3,0	
3,0	
3,0	118
3,0	
2,0	
3,0	122
3,0	
3,0	
2,0	125
2,0	
2,0	
3,0	122
3,0	
2,0	
3,0	109
2,0	
2,0	
2,0	97
1,0	

Resumo			
Frota PM	6,0	Viagens CF dia	34
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	36,7
Frota PT	6,0	Rodagem estimada (km)	1.246
Dados atuais			
		Frota	7
		Extensão (km)	37,05
		Viagens	45

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 32.40 Campus/CTI - Jardim Ouro Verde/Granja Cecília Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 32.40
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	71	40	0									
2-PM	6	58	149	71	40	2,1	29,0	105,00	3,2	4,0	27,0	27,0	2,2	68	0,0
2-PM	7	79	43	71	40	1,11	40,0		3,2	4,0	27,0	27,0	2,2	36	0,0
3-EPM	8	45	62	66	40	0,94	40,0		2,8	4,0	28,0	28,0	2,1	30	0,0
3-EPM	9	17	69	60	40	1,15	40,0		2,8	4,0	28,0	28,0	2,1	33	0,0
3-EPM	10	63	15	60	40	1,05	40,0	110,00	2,8	4,0	28,0	28,0	2,1	30	0,0
3-EPM	11	24	113	60	40	1,88	32,0		3,4	4,0	28,0	28,0	2,1	54	0,0
4-PA	12	122	19	60	40	2,03	30,0	120,00	4,0	4,0	30,0	30,0	2,0	61	0,0
4-PA	13	50	67	60	60	1,12	54,0		2,2	4,0	30,0	30,0	2,0	34	0,0
5-EPT	14	59	50	60	60	0,98	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	37	0,0
5-EPT	15	55	36	54	60	1,02	59,0	110,00	1,9	3,0	37,0	37,0	1,6	34	0,0
5-EPT	16	0	39	54	60	0,72	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	24	0,0
6-PT	17	47	12	54	60	0,87	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	29	0,0
6-PT	18	15	57	54	60	1,06	57,0	110,00	1,9	3,0	37,0	37,0	1,6	36	0,0
7-N1	19	56	14	54	60	1,04	58,0	115,00	2,0	2,5	46,0	46,0	1,3	43	0,0
7-N1	20	14	12	54	60	0,26	60,0	115,00	1,9	2,5	46,0	46,0	1,3	11	0,0
7-N1	21	17	12	54	60	0,31	60,0	115,00	1,9	2,5	46,0	46,0	1,3	13	0,0
8-N2	22	14	10	54	60	0,26	60,0	115,00	1,9	2,5	46,0	46,0	1,3	11	0,0
8-N2	23	0	0	54	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
3,0	104
2,0	103
2,0	107
1,0	90
2,0	106
1,0	100
2,0	128
2,0	118
2,0	67
2,0	76
1,0	103
2,0	111
1,0	94
2,0	111
1,0	112
1,0	118
1,0	138
0,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	30
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	36,7
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	1.100
Dados atuais			
		Frota	7
		Extensão (km)	37,05
		Viagens	28,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **32.40** Campus/CTI - Jardim Ouro Verde/Granja Cecília

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 32.40

Tipo de linha: Diâmetral
Veículo: Básico 2

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	54	60	0									
2-PM	6	11	37	54	60	0,69	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	22	0,0
2-PM	7	22	7	54	60	0,41	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	13	0,0
3-EPM	8	18	12	54	60	0,33	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	11	0,0
3-EPM	9	8	19	54	60	0,35	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	11	0,0
3-EPM	10	23	31	54	60	0,57	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
3-EPM	11	39	0	54	60	0,72	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	23	0,0
4-PA	12	36	13	54	60	0,67	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	21	0,0
4-PA	13	0	51	54	60	0,94	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	30	0,0
5-EPT	14	28	14	54	60	0,52	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	16	0,0
5-EPT	15	15	16	54	60	0,3	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	9	0,0
5-EPT	16	20	13	54	60	0,37	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	12	0,0
6-PT	17	43	29	54	60	0,8	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	25	0,0
6-PT	18	8	0	54	60	0,15	60,0	105,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	5	0,0
7-N1	19	67	23	54	60	1,24	48,0	105,00	2,2	2,0	53,0	53,0	1,1	61	0,0
7-N1	20	20	10	54	60	0,37	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	18	0,0
7-N1	21	6	4	54	60	0,11	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	5	0,0
8-N2	22	29	4	54	60	0,54	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	26	0,0
8-N2	23	6	1	54	60	0,11	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	5	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	103
1,0	103
2,0	103
2,0	103
1,0	103
2,0	103
2,0	103
2,0	103
1,0	103
2,0	103
2,0	103
1,0	103
2,0	103
1,0	103
2,0	103
1,0	103
1,0	103
1,0	103

Resumo

Frota PM	3,0	Viagens CF dia	27
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	36,7
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	990

Dados atuais

Frota	3
Extensão (km)	37,05
Viagens	27,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste/Oeste

Linha: 32.88 Campus/Camélias - Falcão/ITE Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 32.88
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	15	38	54	30	0,7	30,0	75,00	2,5	2,0	38,0	38,0	1,6	24	0,0
2-PM	6	97	57	54	30	1,8	30,0	90,00	3,1	3,0	30,0	30,0	2,0	49	2,1
2-PM	7	73	110	54	30	2,04	29,0				30,0	30,0	2,0	55	2,8
3-EPM	8	99	73	54	40	1,83	33,0	90,00	2,7	2,0	45,0	45,0	1,3	76	5,0
3-EPM	9	32	35	54	40	0,65	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	27	0,0
3-EPM	10	27	13	54	40	0,5	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	21	0,0
3-EPM	11	75	55	54	40	1,39	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	58	3,1
4-PA	12	26	80	54	40	1,48	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	62	3,5
4-PA	13	101	81	54	40	1,87	32,0		2,8	2,0	45,0	45,0	1,3	78	5,2
5-EPT	14	36	45	54	40	0,83	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	35	0,6
5-EPT	15	89	101	54	40	1,87	32,0		2,8	2,0	45,0	45,0	1,3	78	5,2
5-EPT	16	66	32	54	40	1,22	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	51	2,3
6-PT	17	147	63	54	30	2,72	22,0	95,00	3,9	4,0	24,0	24,0	2,5	59	3,2
6-PT	18	0	65	54	30	1,2	30,0				24,0	24,0	2,5	26	0,0
7-N1	19	33	19	54	40	0,61	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	25	0,0
7-N1	20	36	0	54	40	0,67	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	28	0,0
7-N1	21	0	20	54	40	0,37	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0
8-N2	22	56	0	54	40	1,04	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	35	0,6
8-N2	23	0	28	54	40	0,52	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	18	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	75
2,0	89
3,0	
2,0	90
2,0	
1,0	
3,0	88
1,0	
2,0	91
3,0	
2,0	94
4,0	
2,0	
2,0	86
1,0	
2,0	
1,0	73
1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	29
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	794
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	27,8
		Viagens	37

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 32.88 Campus/Camélias - Falcão/ITE Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 32.88
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	71	40	0									
2-PM	6	63	0	71	40	0,89	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	45	0,0
2-PM	7	70	46	71	40	0,99	40,0		2,1		43,0	43,0	1,4	50	0,0
3-EPM	8	0	46	66	40	0,7	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	33	0,0
3-EPM	9	58	0	60	40	0,97	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	41	0,0
3-EPM	10	50	25	60	40	0,83	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	36	0,0
3-EPM	11	0	43	60	40	0,72	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	31	0,0
4-PA	12	44	7	60	40	0,73	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	31	0,0
4-PA	13	12	48	60	60	0,8	60,0		1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	34	0,0
5-EPT	14	23	7	60	60	0,38	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	21	0,0
5-EPT	15	60	8	54	60	1,11	54,0	85,00	1,6	1,5	57,0	57,0	1,1	55	0,0
5-EPT	16	8	19	54	60	0,35	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	17	0,0
6-PT	17	21	7	54	60	0,39	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	19	0,0
6-PT	18	12	9	54	60	0,22	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	11	0,0
7-N1	19	0	7	54	60	0,13	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	6	0,0
7-N1	20	4	0	54	60	0,07	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	4	0,0
7-N1	21	4	4	54	60	0,07	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	4	0,0
8-N2	22	0	7	54	60	0,13	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	6	0,0
8-N2	23	0	0	54	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
1,0	84
2,0	84
1,0	84
1,0	79
2,0	84
1,0	83
1,0	84
2,0	72
1,0	56
1,0	86
2,0	72
1,0	105
0,0	105
1,0	60
1,0	66
0,0	105
1,0	58
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	575
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	27,8
		Viagens	19,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 32.88 Campus/Camélias - Falcão/ITE

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 32.88

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	18	0	54	60	0,33	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	12	0,0
2-PM	6	15	0	54	60	0,28	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	10	0,0
2-PM	7	0	4	54	60	0,07	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	3	0,0
3-EPM	8	14	0	54	60	0,26	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
3-EPM	9	3	3	54	60	0,06	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	2	0,0
3-EPM	10	9	10	54	60	0,19	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
3-EPM	11	0	12	54	60	0,22	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	8	0,0
4-PA	12	7	0	54	60	0,13	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
4-PA	13	3	0	54	60	0,06	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	2	0,0
5-EPT	14	8	11	54	60	0,2	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
5-EPT	15	0	5	54	60	0,09	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	3	0,0
5-EPT	16	3	0	54	60	0,06	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	2	0,0
6-PT	17	6	7	54	60	0,13	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
6-PT	18	0	12	54	60	0,22	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	8	0,0
7-N1	19	4	7	54	60	0,13	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
7-N1	20	5	0	54	60	0,09	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	3	0,0
7-N1	21	0	0	54	60	0		80,00							
8-N2	22	0	0	54	60	0		80,00							
8-N2	23	0	0	54	60	0		80,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
0,0	79
0,0	79
0,0	79

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	24
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	657
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	27,8
		Viagens	12,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte

Linha: 33 Gasparini/Vanuíre - Centro Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 33
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0		65,00							
2-PM	6	104	56	48	30	2,17	28,0	65,00	2,8	3,0	22,0	22,0	2,7	39	1,5
2-PM	7	124	78	48	30	2,58	23,0				22,0	22,0	2,7	46	2,4
3-EPM	8	56	35	48	40	1,17	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	31	0,5
3-EPM	9	36	38	48	40	0,79	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	21	0,0
3-EPM	10	30	35	48	40	0,73	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	19	0,0
3-EPM	11	37	37	48	40	0,77	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	21	0,0
4-PA	12	73	87	48	40	1,81	33,0	70,00	2,1	2,0	35,0	35,0	1,7	51	3,1
4-PA	13	57	84	48	40	1,75	34,0		2,1	2,0	35,0	35,0	1,7	49	2,8
5-EPT	14	46	43	48	40	0,96	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	29	0,3
5-EPT	15	19	132	48	40	2,75	22,0		3,4	3,0	25,0	25,0	2,4	55	3,6
5-EPT	16	30	157	48	40	3,27	18,0		4,2	4,0	19,0	19,0	3,2	49	2,8
6-PT	17	17	257	48	30	5,35	11,0	70,00	6,0	5,0	14,0	14,0	4,3	60	4,2
6-PT	18	36	168	48	30	3,5	17,0				14,0	14,0	4,3	39	1,5
7-N1	19	26	64	48	40	1,33	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	38	1,4
7-N1	20	47	43	48	40	0,98	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	28	0,1
7-N1	21	18	45	48	40	0,94	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	26	0,0
8-N2	22	21	33	48	40	0,69	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	18	0,0
8-N2	23	0	15	48	40	0,31	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	8	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	
3,0	
4,0	62
3,0	
2,0	65
3,0	
2,0	
3,0	69
2,0	
2,0	
3,0	73
4,0	
3,0	70
3,0	
2,0	
4,0	68
2,0	
4,0	66
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	40
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	18,3
Frota PT	5,0	Rodagem estimada (km)	733
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	18,33
		Viagens	50

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 33 Gasparini/Vanuíre - Centro Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 33

Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	32	0	62	40	0,52	40,0	60,00	1,5	3,0	20,0	20,0	3,0	11	0,0	1,0	49
2-PM	6	109	9	62	40	1,76	34,0	65,00	1,9	3,0	22,0	22,0	2,7	40	1,7	3,0	64
2-PM	7	93	53	62	40	1,5	40,0	65,00	1,9	3,0	22,0	22,0	2,7	34	0,9	2,0	59
3-EPM	8	103	40	58	40	1,78	34,0	65,00	1,9	3,0	22,0	22,0	2,7	38	1,4	3,0	58
3-EPM	9	53	39	53	40	1	40,0	65,00	1,6	3,0	22,0	22,0	2,7	20	0,0	2,0	62
3-EPM	10	78	52	53	40	1,47	40,0	65,00	1,6	3,0	22,0	22,0	2,7	29	0,3	3,0	64
3-EPM	11	71	77	53	40	1,45	40,0	65,00	1,6	3,0	22,0	22,0	2,7	29	0,3	3,0	66
4-PA	12	43	85	53	40	1,6	38,0	65,00	1,7	3,0	22,0	22,0	2,7	31	0,5	2,0	61
4-PA	13	45	84	53	60	1,58	38,0	65,00	1,7	3,0	22,0	22,0	2,7	31	0,5	3,0	54
5-EPT	14	88	46	53	60	1,66	36,0	70,00	1,9	2,0	35,0	35,0	1,7	52	3,2	2,0	70
5-EPT	15	72	76	48	60	1,58	38,0	75,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	45	2,3	2,0	74
5-EPT	16	98	56	48	60	2,04	29,0	75,00	2,4	2,0	35,0	35,0	1,7	58	4,0	2,0	84
6-PT	17	88	9	48	60	1,83	33,0	70,00	2,3	2,0	35,0	35,0	1,7	52	3,2	1,0	76
6-PT	18	28	49	48	60	1,02	59,0	70,00	1,3	2,0	35,0	35,0	1,7	29	0,3	2,0	63
7-N1	19	41	46	48	60	0,96	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	27	0,0	2,0	74
7-N1	20	25	19	48	60	0,52	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	15	0,0	2,0	70
7-N1	21	15	0	48	60	0,31	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	9	0,0	1,0	73
8-N2	22	28	7	48	60	0,58	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	16	0,0	2,0	70
8-N2	23	0	42	48	60	0,88	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	25	0,0	0,0	55

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	41
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	18,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	752

Dados atuais		Frota	4
		Extensão (km)	18,33
		Viagens	38,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 33 Gasparini/Vanuíre - Centro

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 33

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	0	48	60	0										0,0	71
2-PM	6	32	7	48	60	0,67	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0	2,0	71
2-PM	7	17	30	48	60	0,63	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0	2,0	71
3-EPM	8	30	4	48	60	0,63	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0	2,0	71
3-EPM	9	21	22	48	60	0,46	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	13	0,0	1,0	71
3-EPM	10	14	30	48	60	0,63	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0	2,0	71
3-EPM	11	5	32	48	60	0,67	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0	2,0	71
4-PA	12	6	34	48	60	0,71	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	20	0,0	2,0	71
4-PA	13	23	16	48	60	0,48	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	14	0,0	1,0	71
5-EPT	14	19	16	48	60	0,4	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	11	0,0	2,0	71
5-EPT	15	22	9	48	60	0,46	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	13	0,0	2,0	71
5-EPT	16	26	7	48	60	0,54	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	15	0,0	2,0	71
6-PT	17	9	29	48	60	0,6	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	17	0,0	1,0	71
6-PT	18	17	26	48	60	0,54	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	15	0,0	2,0	71
7-N1	19	15	14	48	60	0,31	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0	1,0	71
7-N1	20	18	7	48	60	0,38	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	14	0,0	1,0	71
7-N1	21	22	0	48	60	0,46	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	17	0,0	0,0	71
8-N2	22	18	4	48	60	0,38	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	14	0,0	1,0	71
8-N2	23	6	1	48	60	0,13	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	5	0,0	1,0	71

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	28
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	18,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	513
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	18,33
		Viagens	27,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Leste

Linha: 35.42 Otávio Rasi - Edson F. da Silva Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 35.42
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	82	190	54	30	3,52	17,0	110,00	6,5	6,0	19,0	19,0	3,2	59	3,2
2-PM	6	261	262	54	30	4,85	12,0	110,00	8,9	9,0	13,0	13,0	4,6	57	3,0
2-PM	7	223	250	54	30	4,63	13,0				13,0	13,0	4,6	54	2,7
3-EPM	8	105	166	54	40	3,07	20,0	105,00	5,3	5,0	21,0	21,0	2,9	57	3,0
3-EPM	9	83	50	54	40	1,54	39,0		2,7	4,0	27,0	27,0	2,2	38	1,0
3-EPM	10	66	100	54	40	1,85	32,0		3,3	4,0	27,0	27,0	2,2	45	1,7
3-EPM	11	99	107	54	40	1,98	30,0	105,00	3,5	4,0	27,0	27,0	2,2	49	2,1
4-PA	12	197	190	54	40	3,65	16,0		6,6	6,0	18,0	18,0	3,3	60	3,3
4-PA	13	126	162	54	40	3	20,0		5,3	6,0	18,0	18,0	3,3	49	2,1
5-EPT	14	195	77	54	40	3,61	17,0	115,00	6,8	6,0	20,0	20,0	3,0	65	3,8
5-EPT	15	124	106	54	40	2,3	26,0		4,4	6,0	20,0	20,0	3,0	41	1,3
5-EPT	16	239	219	54	40	4,43	14,0		8,2	8,0	15,0	15,0	4,0	60	3,3
6-PT	17	290	171	54	30	5,37	11,0	115,00	9,7	9,0	13,0	13,0	4,6	63	3,6
6-PT	18	247	118	54	30	4,57	13,0				13,0	13,0	4,6	54	2,7
7-N1	19	90	71	54	40	1,67	36,0	105,00	2,9	3,0	35,0	35,0	1,7	53	2,6
7-N1	20	33	78	54	40	1,44	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	46	1,8
7-N1	21	100	91	54	40	1,85	32,0		3,3	3,0	35,0	35,0	1,7	59	3,2
8-N2	22	98	21	54	40	1,81	33,0	85,00	2,6	3,0	29,0	29,0	2,1	47	1,9
8-N2	23	20	4	54	40	0,37	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	14	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
3,0	108
5,0	109
5,0	
5,0	
5,0	105
3,0	
2,0	
4,0	105
4,0	
4,0	
3,0	115
4,0	
4,0	
3,0	112
6,0	
5,0	
3,0	103
3,0	
3,0	
3,0	85
1,0	

Resumo			
Frota PM	9,0	Viagens CF dia	56
Frota PA	6,0	Extensão CF (km)	32,6
Frota PT	9,0	Rodagem estimada (km)	1.826
Dados atuais			
		Frota	9
		Extensão (km)	32,8
		Viagens	68

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 35.42 Otávio Rasi - Edson F. da Silva Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 35.42
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	59	73	71	40	1,03	40,0	105,00	2,6	5,0	21,0	21,0	2,9	25	0,0
2-PM	6	167	140	71	40	2,35	26,0	105,00	4,1	5,0	21,0	21,0	2,9	58	0,0
2-PM	7	170	93	71	40	2,39	25,0	105,00	4,1	5,0	21,0	21,0	2,9	59	0,0
3-EPM	8	116	137	66	40	2,08	29,0	110,00	3,8	5,0	22,0	22,0	2,7	51	0,0
3-EPM	9	73	116	60	40	1,93	31,0	110,00	3,5	5,0	22,0	22,0	2,7	43	0,0
3-EPM	10	60	112	60	40	1,87	32,0	110,00	3,4	5,0	22,0	22,0	2,7	41	0,0
3-EPM	11	148	91	60	40	2,47	24,0	110,00	4,6	5,0	22,0	22,0	2,7	55	0,0
4-PA	12	112	135	60	40	2,25	27,0	110,00	4,1	5,0	22,0	22,0	2,7	50	0,0
4-PA	13	140	108	60	60	2,33	26,0	110,00	4,2	5,0	22,0	22,0	2,7	52	0,0
5-EPT	14	149	117	60	60	2,48	24,0	110,00	4,6	4,0	28,0	28,0	2,1	71	0,0
5-EPT	15	47	71	54	60	1,31	46,0	110,00	2,4	4,0	28,0	28,0	2,1	34	0,0
5-EPT	16	176	39	54	60	3,26	18,0	110,00	6,1	4,0	28,0	28,0	2,1	84	0,0
6-PT	17	54	91	54	60	1,69	36,0	110,00	3,1	4,0	28,0	28,0	2,1	43	0,0
6-PT	18	135	38	54	60	2,5	24,0	110,00	4,6	4,0	28,0	28,0	2,1	64	0,0
7-N1	19	25	58	54	60	1,07	56,0	100,00	1,8	3,0	34,0	34,0	1,8	32	0,0
7-N1	20	43	14	54	60	0,8	60,0	100,00	1,7	3,0	34,0	34,0	1,8	24	0,0
7-N1	21	12	36	54	60	0,67	60,0	100,00	1,7	3,0	34,0	34,0	1,8	20	0,0
8-N2	22	34	12	54	60	0,63	60,0	100,00	1,7	3,0	34,0	34,0	1,8	19	0,0
8-N2	23	25	0	54	60	0,46	60,0	100,00	1,7	3,0	34,0	34,0	1,8	14	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	104
3,0	104
3,0	108
3,0	98
3,0	95
3,0	109
3,0	109
3,0	111
2,0	101
2,0	117
2,0	108
3,0	109
2,0	110
2,0	112
1,0	180
2,0	97
2,0	85
1,0	103
1,0	81

Resumo			
Frota PM	5,0	Viagens CF dia	44
Frota PA	5,0	Extensão CF (km)	32,6
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.434

Dados atuais			
		Frota	9
		Extensão (km)	32,8
		Viagens	43,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 35.42 Otávio Rasi - Edson F. da Silva Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 35.42
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	8	12	54	60	0,22	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	8	0,0
2-PM	6	59	27	54	60	1,09	55,0	110,00	2,0	3,0	37,0	37,0	1,6	37	0,0
2-PM	7	38	26	54	60	0,7	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	24	0,0
3-EPM	8	28	34	54	60	0,63	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	21	0,0
3-EPM	9	42	55	54	60	1,02	59,0	110,00	1,9	3,0	37,0	37,0	1,6	34	0,0
3-EPM	10	48	22	54	60	0,89	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	30	0,0
3-EPM	11	44	25	54	60	0,81	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	28	0,0
4-PA	12	13	27	54	60	0,5	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	17	0,0
4-PA	13	54	12	54	60	1	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	34	0,0
5-EPT	14	23	46	54	60	0,85	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	29	0,0
5-EPT	15	24	21	54	60	0,44	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	15	0,0
5-EPT	16	39	43	54	60	0,8	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	27	0,0
6-PT	17	50	28	54	60	0,93	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	31	0,0
6-PT	18	42	63	54	60	1,17	51,0	110,00	2,2	3,0	37,0	37,0	1,6	39	0,0
7-N1	19	10	32	54	60	0,59	60,0	110,00	1,8	3,0	37,0	37,0	1,6	20	0,0
7-N1	20	32	34	54	60	0,63	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	31	0,0
7-N1	21	28	29	54	60	0,54	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	26	0,0
8-N2	22	5	15	54	60	0,28	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	14	0,0
8-N2	23	11	13	54	60	0,24	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	12	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	110
2,0	110
2,0	110
1,0	110
2,0	110
2,0	110
2,0	110
1,0	110
2,0	110
2,0	110
1,0	110
2,0	110
2,0	110
1,0	110
2,0	110
1,0	110
1,0	110

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	28
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	32,6
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	913

Dados atuais		Frota	3
		Extensão (km)	32,8
		Viagens	30,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 37.73 Gasparini - Vila Zillo/Jd. Estoril

Tipo dia: Útil

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 37.73

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	38	0	48	30	0,79	30,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	17	0,0
2-PM	6	198	23	48	30	4,13	15,0	95,00	5,2	5,0	19,0	19,0	3,2	62	4,5
2-PM	7	45	22	48	30	0,94	30,0				19,0	19,0	3,2	14	0,0
3-EPM	8	65	21	48	40	1,35	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	36	1,2
3-EPM	9	39	16	48	40	0,81	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	22	0,0
3-EPM	10	42	22	48	40	0,88	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	23	0,0
3-EPM	11	22	47	48	40	0,98	40,0	95,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	26	0,0
4-PA	12	69	31	48	40	1,44	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	36	1,2
4-PA	13	54	45	48	40	1,13	40,0	105,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	28	0,1
5-EPT	14	7	46	48	40	0,96	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	27	0,0
5-EPT	15	19	33	48	40	0,69	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0
5-EPT	16	23	69	48	40	1,44	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	41	1,8
6-PT	17	13	55	48	30	1,15	30,0		3,5	4,0	27,0	27,0	2,2	25	0,0
6-PT	18	29	93	48	30	1,94	30,0				27,0	27,0	2,2	42	1,9
7-N1	19	3	41	48	40	0,85	40,0	85,00	2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	20	0,0
7-N1	20	3	32	48	40	0,67	40,0		2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	15	0,0
7-N1	21	12	23	48	40	0,48	40,0		2,1	3,0	29,0	29,0	2,1	11	0,0
8-N2	22	0	22	48	40	0,46	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	14	0,0
8-N2	23	0	8	48	40	0,17	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	5	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	76
3,0	95
1,0	
2,0	100
2,0	
2,0	
1,0	94
2,0	
2,0	104
1,0	
2,0	102
1,0	
2,0	85
1,0	
2,0	107
1,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	5,0	Viagens CF dia	38
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	26,6
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.009
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	26,87
		Viagens	29

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 37.73 Gasparini - Vila Zillo/Jd. Estoril Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 37.73
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	24	4	62	40	0,39	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	16	0,0
2-PM	6	25	9	62	40	0,4	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	19	0,0
2-PM	7	65	12	62	40	1,05	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	50	2,9
3-EPM	8	24	2	58	40	0,41	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0
3-EPM	9	17	9	53	40	0,32	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	13	0,0
3-EPM	10	17	9	53	40	0,32	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	13	0,0
3-EPM	11	26	13	53	40	0,49	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	20	0,0
4-PA	12	4	30	53	40	0,57	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	23	0,0
4-PA	13	18	75	53	60	1,42	42,0	90,00	2,1	2,0	45,0	45,0	1,3	58	4,0
5-EPT	14	43	0	53	60	0,81	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	33	0,8
5-EPT	15	0	25	48	60	0,52	60,0	95,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	19	0,0
5-EPT	16	44	0	48	60	0,92	60,0	95,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	34	0,9
6-PT	17	29	34	48	60	0,71	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	26	0,0
6-PT	18	0	9	48	60	0,19	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	7	0,0
7-N1	19	9	0	48	60	0,19	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	8	0,0
7-N1	20	9	9	48	60	0,19	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	8	0,0
7-N1	21	0	9	48	60	0,19	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	8	0,0
8-N2	22	5	7	48	60	0,15	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	6	0,0
8-N2	23	7	0	48	60	0,15	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	6	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	76
1,0	76
2,0	87
1,0	94
1,0	88
2,0	86
1,0	94
1,0	48
2,0	84
1,0	72
1,0	94
1,0	93
2,0	114
0,0	94
1,0	84
0,0	84
1,0	84
1,0	84
0,0	84

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	23
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	26,6
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	611

Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	26,87
		Viagens	20,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 37.73 Gasparini - Vila Zillo/Jd. Estoril

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 37.73

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	19	0	48	60	0,4	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	19	0,0
2-PM	6	0	9	48	60	0,19	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	9	0,0
2-PM	7	9	2	48	60	0,19	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	9	0,0
3-EPM	8	15	0	48	60	0,31	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	15	0,0
3-EPM	9	0	3	48	60	0,06	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	3	0,0
3-EPM	10	5	14	48	60	0,29	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	14	0,0
3-EPM	11	7	0	48	60	0,15	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	7	0,0
4-PA	12	0	7	48	60	0,15	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	7	0,0
4-PA	13	15	0	48	60	0,31	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	15	0,0
5-EPT	14	7	3	48	60	0,15	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	7	0,0
5-EPT	15	5	0	48	60	0,1	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	5	0,0
5-EPT	16	7	14	48	60	0,29	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	14	0,0
6-PT	17	0	7	48	60	0,15	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	7	0,0
6-PT	18	7	14	48	60	0,29	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	14	0,0
7-N1	19	5	0	48	60	0,1	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	5	0,0
7-N1	20	7	6	48	60	0,15	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	7	0,0
7-N1	21	0	6	48	60	0,13	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	6	0,0
8-N2	22	1	1	48	60	0,02	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	1	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0		90,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	89
0,0	89
1,0	89
1,0	89
0,0	89
1,0	89
1,0	89
0,0	89
1,0	89
0,0	89
1,0	89
0,0	89
1,0	89
0,0	89
1,0	89
0,0	89
1,0	89
0,0	89

Resumo		
Frota PM	1,5	Viagens CF dia 18
Frota PA	1,5	Extensão CF (km) 26,6
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km) 478
Dados atuais		
	Frota	1
	Extensão (km)	26,87
	Viagens	12,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste/Oeste

Linha: 38.41 Jardim Araruna/Perdizes - Jardim Gaivota/FIB Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 38.41
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	21	20	48	30	0,44	30,0	100,00	3,3	2,0	50,0	50,0	1,2	18	0,0
2-PM	6	69	85	48	30	1,77	30,0	100,00	3,3	3,0	34,0	34,0	1,8	47	2,6
2-PM	7	63	40	48	30	1,31	30,0				34,0	34,0	1,8	35	1,0
3-EPM	8	36	31	48	40	0,75	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	20	0,0
3-EPM	9	19	13	48	40	0,4	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	11	0,0
3-EPM	10	13	9	48	40	0,27	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	7	0,0
3-EPM	11	29	11	48	40	0,6	40,0	105,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	16	0,0
4-PA	12	29	46	48	40	0,96	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	27	0,0
4-PA	13	32	31	48	40	0,67	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0
5-EPT	14	13	31	48	40	0,65	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
5-EPT	15	50	20	48	40	1,04	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	29	0,3
5-EPT	16	67	53	48	40	1,4	40,0	110,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	39	1,5
6-PT	17	79	44	48	30	1,65	30,0		3,7	3,0	37,0	37,0	1,6	49	2,8
6-PT	18	46	25	48	30	0,96	30,0	90,00			37,0	37,0	1,6	29	0,3
7-N1	19	20	61	48	40	1,27	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	47	2,6
7-N1	20	7	6	48	40	0,15	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	5	0,0
7-N1	21	53	27	48	40	1,1	40,0	85,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	41	1,8
8-N2	22	9	1	48	40	0,19	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	6	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	100
2,0	97
2,0	
2,0	101
1,0	
1,0	
1,0	102
1,0	
2,0	105
2,0	
1,0	106
2,0	
2,0	
1,0	87
1,0	
2,0	
1,0	82
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	29
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	28,4
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	822
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	28,45
		Viagens	25

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 38.41 Jardim Araruna/Perdizes - Jardim Gaivota/FIB Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 38.41
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	7	0	62	40	0,11	40,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	4	0,0
2-PM	6	16	24	62	40	0,39	40,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	12	0,0
2-PM	7	49	53	62	40	0,85	40,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	27	0,0
3-EPM	8	14	24	58	40	0,41	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	14	0,0
3-EPM	9	17	34	53	40	0,64	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	20	0,0
3-EPM	10	16	29	53	40	0,55	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	17	0,0
3-EPM	11	38	13	53	40	0,72	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	22	0,0
4-PA	12	17	16	53	40	0,32	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	10	0,0
4-PA	13	23	33	53	60	0,62	60,0	100,00	1,8	3,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0
5-EPT	14	46	26	53	60	0,87	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	38	1,4
5-EPT	15	15	13	48	60	0,31	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	13	0,0
5-EPT	16	21	32	48	60	0,67	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	27	0,0
6-PT	17	13	51	48	60	1,06	57,0	100,00	1,8	2,0	50,0	50,0	1,2	43	2,1
6-PT	18	41	0	48	60	0,85	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	34	0,9
7-N1	19	4	27	48	60	0,56	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	23	0,0
7-N1	20	13	2	48	60	0,27	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	11	0,0
7-N1	21	14	18	48	60	0,38	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	15	0,0
8-N2	22	0	18	48	60	0,38	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	15	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	87
1,0	85
2,0	100
1,0	99
1,0	89
2,0	105
1,0	129
1,0	105
2,0	95
1,0	75
1,0	72
2,0	105
1,0	99
1,0	101
2,0	117
1,0	91
1,0	125
1,0	91
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	27
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	28,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	766

Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	28,45
		Viagens	23,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 38.41 Jardim Araruna/Perdizes - Jardim Gaivota/FIB Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 38.41
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0									
2-PM	6	3	13	48	60	0,27	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	11	0,0
2-PM	7	0	1	48	60	0,02	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	1	0,0
3-EPM	8	10	0	48	60	0,21	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	8	0,0
3-EPM	9	8	10	48	60	0,21	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	8	0,0
3-EPM	10	0	11	48	60	0,23	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	9	0,0
3-EPM	11	4	0	48	60	0,08	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	3	0,0
4-PA	12	8	10	48	60	0,21	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	8	0,0
4-PA	13	0	7	48	60	0,15	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	6	0,0
5-EPT	14	7	0	48	60	0,15	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	6	0,0
5-EPT	15	21	7	48	60	0,44	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	18	0,0
5-EPT	16	4	0	48	60	0,08	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	3	0,0
6-PT	17	12	10	48	60	0,25	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	10	0,0
6-PT	18	0	9	48	60	0,19	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	8	0,0
7-N1	19	4	0	48	60	0,08	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	3	0,0
7-N1	20	0	2	48	60	0,04	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	2	0,0
7-N1	21	3	5	48	60	0,1	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	4	0,0
8-N2	22	13	0	48	60	0,27	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	11	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	97
1,0	97
1,0	97
0,0	97
1,0	97
1,0	97
0,0	97
1,0	97
1,0	97
0,0	97
1,0	97
1,0	97
0,0	97
1,0	97
1,0	97
0,0	97
1,0	97
0,0	97

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	20
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	28,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	567
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	28,45
		Viagens	12,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: **1.0**
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: **39.11** Parque Jaraguá - Vila Samaritana/Jardim Estoril

Tipo dia: **Útil**

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 39.11

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. er pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0		65,00							
2-PM	6	39	3	48	30	0,81	30,0		2,2	1,0	65,0	65,0	0,9	43	2,1
2-PM	7	51	1	48	30	1,06	30,0				65,0	65,0	0,9	57	3,8
3-EPM	8	27	1	48	40	0,56	40,0	80,00	2,0	1,0	80,0	80,0	0,8	34	0,9
3-EPM	9	0	0	48	40	0									
3-EPM	10	0	0	48	40	0									
3-EPM	11	0	0	48	40	0									
4-PA	12	0	0	48	40	0									
4-PA	13	0	0	48	40	0									
5-EPT	14	0	0	48	40	0									
5-EPT	15	0	0	48	40	0		80,00							
5-EPT	16	0	34	48	40	0,71	40,0		2,0	1,0	80,0	80,0	0,8	43	2,1
6-PT	17	0	51	48	30	1,06	30,0		80,00	2,7	1,0	80,0	80,0	0,8	64
6-PT	18	0	24	48	30	0,5	30,0	80,0				80,0	0,8	30	0,4
7-N1	19	0	0	48	40	0									
7-N1	20	0	0	48	40	0									
7-N1	21	0	0	48	40	0									
8-N2	22	0	0	48	40	0									
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	64
1,0	
1,0	
1,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	84
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	

Resumo

Frota PM	1,0	Viagens CF dia	5
Frota PA	0,0	Extensão CF (km)	20,8
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	104

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	20,81
Viagens	3

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 39.11 Parque Jaraguá - Vila Samaritana/Jardim Estoril Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 39.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	38	0	62	40	0,61	40,0	65,00	1,6	1,0	65,0	65,0	0,9	42	1,9	0,0	117
2-PM	6	0	0	62	40	0		65,00	1,6	1,0	65,0	65,0	0,9	0	0,0	1,0	
2-PM	7	44	0	62	40	0,71	40,0		1,6	1,0	65,0	65,0	0,9	49	2,8	1,0	65
3-EPM	8	0	0	58	40	0											
3-EPM	9	0	0	53	40	0											
3-EPM	10	0	0	53	40	0											
3-EPM	11	0	0	53	40	0											
4-PA	12	0	0	53	40	0											
4-PA	13	0	0	53	60	0											
5-EPT	14	0	0	53	60	0											
5-EPT	15	0	0	48	60	0											
5-EPT	16	0	0	48	60	0											
6-PT	17	0	0	48	60	0											
6-PT	18	0	0	48	60	0											
7-N1	19	0	0	48	60	0											
7-N1	20	0	0	48	60	0											
7-N1	21	0	0	48	60	0											
8-N2	22	0	0	48	60	0											
8-N2	23	0	0	48	60	0											

Resumo			
Frota PM	1,0	Viagens CF dia	2
Frota PA	0,0	Extensão CF (km)	20,8
Frota PT	0,0	Rodagem estimada (km)	42
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	20,81
		Viagens	2,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 39.11 Parque Jaraguá - Vila Samaritana/Jardim Estoril Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 39.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	0	48	60	0											
2-PM	6	0	0	48	60	0											
2-PM	7	0	0	48	60	0											
3-EPM	8	0	0	48	60	0											
3-EPM	9	0	0	48	60	0											
3-EPM	10	0	0	48	60	0											
3-EPM	11	0	0	48	60	0											
4-PA	12	0	0	48	60	0											
4-PA	13	0	0	48	60	0											
5-EPT	14	0	0	48	60	0											
5-EPT	15	0	0	48	60	0											
5-EPT	16	0	0	48	60	0											
6-PT	17	0	0	48	60	0											
6-PT	18	0	0	48	60	0											
7-N1	19	0	0	48	60	0											
7-N1	20	0	0	48	60	0											
7-N1	21	0	0	48	60	0											
8-N2	22	0	0	48	60	0											
8-N2	23	0	0	48	60	0											

Resumo
Frota PM 0,0 Viagens CF dia 0
Frota PA 0,0 Extensão CF (km) 20,8
Frota PT 0,0 Rodagem estimada (km) 0

Dados atuais
Frota 0
Extensão (km) 20,81
Viagens 0,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Leste

Linha: 39.34 Parque Jaraguá - Beija-Flor Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 39.34
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	157	46	54	30	2,91	21,0	110,00	5,2	2,0	55,0	55,0	1,1	143	12,1
2-PM	6	137	226	54	30	4,19	14,0	110,00	6,0	6,0	19,0	19,0	3,2	71	4,5
2-PM	7	110	104	54	30	2,04	29,0				19,0	19,0	3,2	34	0,5
3-EPM	8	81	79	54	40	1,5	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	51	2,3
3-EPM	9	74	31	54	40	1,37	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	46	1,8
3-EPM	10	61	40	54	40	1,13	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	38	1,0
3-EPM	11	29	64	54	40	1,19	40,0	115,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	40	1,2
4-PA	12	75	102	54	40	1,89	32,0		3,6	3,0	39,0	39,0	1,5	68	4,1
4-PA	13	105	108	54	40	2	30,0		3,8	3,0	39,0	39,0	1,5	72	4,6
5-EPT	14	95	80	54	40	1,76	34,0	115,00	3,4	3,0	39,0	39,0	1,5	63	3,6
5-EPT	15	80	139	54	40	2,57	23,0		5,0	3,0	39,0	39,0	1,5	93	6,8
5-EPT	16	115	187	54	40	3,46	17,0		6,8	3,0	39,0	39,0	1,5	125	10,2
6-PT	17	115	233	54	30	4,31	14,0	115,00	6,1	6,0	20,0	20,0	3,0	78	5,2
6-PT	18	88	87	54	30	1,63	30,0				20,0	20,0	3,0	29	0,0
7-N1	19	39	32	54	40	0,72	40,0	100,00	2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	33	0,4
7-N1	20	19	19	54	40	0,35	40,0		2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	16	0,0
7-N1	21	9	33	54	40	0,61	40,0		2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	28	0,0
8-N2	22	48	26	54	40	0,89	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	37	0,9
8-N2	23	0	5	54	40	0,09	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	4	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
3,0	109
3,0	106
4,0	
3,0	108
2,0	
3,0	
2,0	112
3,0	
2,0	114
2,0	
4,0	113
3,0	
4,0	
2,0	97
2,0	
2,0	
3,0	89
1,0	

Resumo			
Frota PM	6,0	Viagens CF dia	33
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	29,9
Frota PT	6,0	Rodagem estimada (km)	986
Dados atuais			
		Frota	7
		Extensão (km)	29,82
		Viagens	51

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 39.34 Parque Jaraguá - Beija-Flor Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 39.34
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	101	30	71	40	1,42	40,0	120,00	3,0	4,0	30,0	30,0	2,0	51	0,0
2-PM	6	95	49	71	40	1,34	40,0	120,00	3,0	4,0	30,0	30,0	2,0	48	0,0
2-PM	7	98	68	71	40	1,38	40,0	120,00	3,0	4,0	30,0	30,0	2,0	49	0,0
3-EPM	8	95	63	66	40	1,44	40,0	120,00	3,0	4,0	30,0	30,0	2,0	48	0,0
3-EPM	9	106	55	60	40	1,77	34,0		3,5	4,0	30,0	30,0	2,0	53	0,0
3-EPM	10	50	52	60	40	0,87	40,0		3,0	4,0	30,0	30,0	2,0	26	0,0
3-EPM	11	61	46	60	40	1,02	40,0	120,00	3,0	4,0	30,0	30,0	2,0	31	0,0
4-PA	12	103	87	60	40	1,72	35,0		3,4	4,0	30,0	30,0	2,0	52	0,0
4-PA	13	17	158	60	60	2,63	23,0		5,2	4,0	30,0	30,0	2,0	79	0,0
5-EPT	14	182	0	60	60	3,03	20,0	115,00	5,8	4,0	29,0	29,0	2,1	87	0,0
5-EPT	15	19	188	54	60	3,48	17,0	115,00	6,8	4,0	29,0	29,0	2,1	90	0,0
5-EPT	16	107	67	54	60	1,98	30,0	115,00	3,8	4,0	29,0	29,0	2,1	51	0,0
6-PT	17	32	109	54	60	2,02	30,0	110,00	3,8	4,0	28,0	28,0	2,1	52	0,0
6-PT	18	35	85	54	60	1,57	38,0	110,00	3,0	4,0	28,0	28,0	2,1	40	0,0
7-N1	19	71	34	54	60	1,31	46,0	110,00	2,4	2,0	55,0	55,0	1,1	65	0,0
7-N1	20	53	45	54	60	0,98	60,0	110,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	48	0,0
7-N1	21	26	29	54	60	0,54	60,0	100,00	1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	26	0,0
8-N2	22	21	27	54	60	0,5	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	23	0,0
8-N2	23	15	21	54	60	0,39	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	18	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	139
2,0	116
2,0	116
2,0	101
2,0	115
2,0	117
2,0	118
2,0	119
2,0	45
2,0	113
2,0	73
2,0	115
2,0	109
2,0	107
1,0	103
1,0	106
1,0	99
1,0	93
1,0	91

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	34
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	29,9
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.016
Dados atuais			
		Frota	7
		Extensão (km)	29,82
		Viagens	33,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 39.34 Parque Jaraguá - Beija-Flor

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 39.34

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	9	12	54	60	0,22	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	11	0,0
2-PM	6	16	16	54	60	0,3	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	15	0,0
2-PM	7	29	34	54	60	0,63	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	31	0,0
3-EPM	8	49	54	54	60	1	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	49	0,0
3-EPM	9	33	36	54	60	0,67	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	33	0,0
3-EPM	10	18	48	54	60	0,89	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	44	0,0
3-EPM	11	47	17	54	60	0,87	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	43	0,0
4-PA	12	32	31	54	60	0,59	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	29	0,0
4-PA	13	13	16	54	60	0,3	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	15	0,0
5-EPT	14	19	23	54	60	0,43	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	21	0,0
5-EPT	15	13	36	54	60	0,67	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	33	0,0
5-EPT	16	36	21	54	60	0,67	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	33	0,0
6-PT	17	23	46	54	60	0,85	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	42	0,0
6-PT	18	73	31	54	60	1,35	44,0	105,00	2,4	2,0	53,0	53,0	1,1	66	0,0
7-N1	19	19	72	54	60	1,33	45,0	105,00	2,3	2,0	53,0	53,0	1,1	65	0,0
7-N1	20	26	23	54	60	0,48	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	24	0,0
7-N1	21	13	18	54	60	0,33	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	16	0,0
8-N2	22	7	18	54	60	0,33	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	16	0,0
8-N2	23	1	10	54	60	0,19	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	9	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	101
2,0	101
1,0	101
2,0	101
2,0	101
2,0	101
2,0	101
2,0	101
1,0	101
2,0	101
1,0	101
2,0	101
1,0	101
2,0	101
1,0	101
2,0	101
1,0	101
1,0	101

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	20
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	29,9
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	597
Dados atuais		Frota	3
		Extensão (km)	29,82
		Viagens	28,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Sul

Linha: 40.15 Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 40.15
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	49	15	48	30	1,02	30,0	100,00	3,3	2,0	50,0	50,0	1,2	41	1,8
2-PM	6	165	102	48	30	3,44	17,0	100,00	4,9	4,0	25,0	25,0	2,4	69	5,4
2-PM	7	99	28	48	30	2,06	29,0				25,0	25,0	2,4	41	1,8
3-EPM	8	69	13	48	40	1,44	40,0	100,00	2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	58	4,0
3-EPM	9	32	26	48	40	0,67	40,0		2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	27	0,0
3-EPM	10	23	11	48	40	0,48	40,0		2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	19	0,0
3-EPM	11	29	25	48	40	0,6	40,0	105,00	2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	24	0,0
4-PA	12	24	77	48	40	1,6	38,0		2,8	2,0	53,0	53,0	1,1	70	5,5
4-PA	13	70	32	48	40	1,46	40,0		2,6	2,0	53,0	53,0	1,1	64	4,7
5-EPT	14	18	32	48	40	0,67	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	25	0,0
5-EPT	15	25	63	48	40	1,31	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	48	2,7
5-EPT	16	29	115	48	40	2,4	25,0		3,8	2,0	48,0	48,0	1,3	88	7,8
6-PT	17	53	110	48	30	2,29	26,0	100,00	3,6	4,0	25,0	25,0	2,4	46	2,4
6-PT	18	34	63	48	30	1,31	30,0				25,0	25,0	2,4	26	0,0
7-N1	19	18	18	48	40	0,38	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	14	0,0
7-N1	20	3	0	48	40	0,06	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	2	0,0
7-N1	21	0	29	48	40	0,6	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	22	0,0
8-N2	22	16	17	48	40	0,35	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	13	0,0
8-N2	23	6	1	48	40	0,13	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	5	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	97
2,0	98
3,0	
2,0	101
2,0	
1,0	
1,0	102
2,0	
1,0	93
1,0	
2,0	98
2,0	
2,0	64
1,0	
2,0	74
1,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	28
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	766
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	27,98
		Viagens	29

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 40.15 Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 40.15
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	109	3	62	40	1,76	34,0	105,00	3,1	3,0	35,0	35,0	1,7	64	4,7
2-PM	6	61	31	62	40	0,98	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	34	0,9
2-PM	7	93	9	62	40	1,5	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	52	3,2
3-EPM	8	73	28	58	40	1,26	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	41	1,8
3-EPM	9	38	33	53	40	0,72	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	21	0,0
3-EPM	10	71	61	53	40	1,34	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	39	1,5
3-EPM	11	40	102	53	40	1,92	31,0		3,2	3,0	34,0	34,0	1,8	57	3,8
4-PA	12	28	138	53	40	2,6	23,0	100,00	4,3	3,0	34,0	34,0	1,8	77	6,4
4-PA	13	64	66	53	60	1,25	48,0		2,1	3,0	34,0	34,0	1,8	37	1,3
5-EPT	14	84	24	53	60	1,58	38,0	85,00	2,2	2,0	43,0	43,0	1,4	60	4,2
5-EPT	15	20	28	48	60	0,58	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	20	0,0
5-EPT	16	25	52	48	60	1,08	56,0	85,00	1,5	2,0	43,0	43,0	1,4	37	1,3
6-PT	17	52	124	48	60	2,58	23,0	85,00	3,7	2,0	43,0	43,0	1,4	89	7,9
6-PT	18	14	15	48	60	0,31	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	11	0,0
7-N1	19	20	13	48	60	0,42	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	14	0,0
7-N1	20	30	21	48	60	0,63	60,0	80,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	21	0,0
7-N1	21	3	24	48	60	0,5	60,0	80,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	17	0,0
8-N2	22	9	23	48	60	0,48	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
8-N2	23	2	0	48	60	0,04	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	1	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	107
2,0	87
2,0	95
1,0	102
2,0	105
2,0	98
2,0	89
1,0	109
2,0	86
2,0	74
1,0	65
1,0	85
2,0	83
1,0	81
1,0	87
2,0	79
1,0	75
1,0	68
1,0	70

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	30
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	821
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	27,98
		Viagens	28,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 40.15 Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 40.15
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	21	0	48	60	0,44	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	14	0,0
2-PM	6	20	12	48	60	0,42	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	13	0,0
2-PM	7	33	16	48	60	0,69	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	22	0,0
3-EPM	8	24	37	48	60	0,77	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
3-EPM	9	27	17	48	60	0,56	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0
3-EPM	10	11	9	48	60	0,23	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
3-EPM	11	11	13	48	60	0,27	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
4-PA	12	14	35	48	60	0,73	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	23	0,0
4-PA	13	10	3	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
5-EPT	14	21	3	48	60	0,44	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	14	0,0
5-EPT	15	26	31	48	60	0,65	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
5-EPT	16	10	0	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
6-PT	17	0	48	48	60	1	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	32	0,6
6-PT	18	15	83	48	60	1,73	35,0	80,00	2,3	2,0	40,0	40,0	1,5	55	3,6
7-N1	19	10	0	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
7-N1	20	3	11	48	60	0,23	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	10	0,0
7-N1	21	0	21	48	60	0,44	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	19	0,0
8-N2	22	4	24	48	60	0,5	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	22	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0		80,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	77
1,0	77
2,0	77
1,0	77
1,0	77
2,0	77
1,0	77
1,0	77
2,0	77
1,0	77
2,0	77
1,0	77
2,0	77
1,0	77
2,0	77
1,0	77
0,0	77
1,0	77
0,0	77

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	25
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	684
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	27,98
		Viagens	22,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Oeste

Linha: 43.6 Vila Garcia/Jardim TV - Vila Independência/Vila Maria Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 43.6
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	95	8	48	30	1,98	30,0	80,00	2,7	2,0	40,0	40,0	1,5	63	4,6
2-PM	6	123	69	48	30	2,56	23,0	80,00	3,3	3,0	27,0	27,0	2,2	56	3,7
2-PM	7	98	40	48	30	2,04	29,0				27,0	27,0	2,2	45	2,3
3-EPM	8	113	19	48	40	2,35	26,0	85,00	3,3	3,0	29,0	29,0	2,1	54	3,5
3-EPM	9	33	37	48	40	0,77	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	26	0,0
3-EPM	10	31	16	48	40	0,65	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	22	0,0
3-EPM	11	69	45	48	40	1,44	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	49	2,8
4-PA	12	76	58	48	40	1,58	38,0		2,2	2,0	43,0	43,0	1,4	54	3,5
4-PA	13	71	77	48	40	1,6	38,0		2,2	2,0	43,0	43,0	1,4	55	3,6
5-EPT	14	15	38	48	40	0,79	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	29	0,3
5-EPT	15	33	92	48	40	1,92	31,0		2,9	3,0	30,0	30,0	2,0	46	2,4
5-EPT	16	28	87	48	40	1,81	33,0		2,7	3,0	30,0	30,0	2,0	44	2,2
6-PT	17	66	153	48	30	3,19	19,0	90,00	4,2	4,0	23,0	23,0	2,6	59	4,1
6-PT	18	29	95	48	30	1,98	30,0				23,0	23,0	2,6	37	1,3
7-N1	19	25	39	48	40	0,81	40,0	95,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	21	0,0
7-N1	20	9	24	48	40	0,5	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	13	0,0
7-N1	21	40	23	48	40	0,83	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	21	0,0
8-N2	22	0	31	48	40	0,65	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
8-N2	23	8	12	48	40	0,25	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	7	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	81
3,0	79
3,0	
2,0	82
2,0	
1,0	
2,0	85
2,0	
1,0	87
2,0	
2,0	82
3,0	
2,0	93
2,0	
1,0	
1,0	67
1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	34
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	20,1
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	684
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	20,11
		Viagens	36

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 43.6 Vila Garcia/Jardim TV - Vila Independência/Vila Maria Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 43.6
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	40	0	62	40	0,65	40,0	80,00	2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	18	0,0
2-PM	6	83	20	62	40	1,34	40,0	80,00	2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	38	1,4
2-PM	7	65	34	62	40	1,05	40,0	80,00	2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	30	0,4
3-EPM	8	111	11	58	40	1,91	31,0	90,00	2,9	3,0	30,0	30,0	2,0	56	3,7
3-EPM	9	0	43	53	40	0,81	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	22	0,0
3-EPM	10	58	53	53	40	1,09	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	29	0,3
3-EPM	11	83	0	53	40	1,57	38,0	100,00	2,4	3,0	30,0	30,0	2,0	42	1,9
4-PA	12	53	90	53	40	1,7	35,0		2,9	3,0	34,0	34,0	1,8	50	2,9
4-PA	13	62	87	53	60	1,64	37,0		2,7	3,0	34,0	34,0	1,8	48	2,7
5-EPT	14	77	18	53	60	1,45	41,0	90,00	2,2	2,0	45,0	45,0	1,3	59	4,1
5-EPT	15	0	32	48	60	0,67	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	25	0,0
5-EPT	16	36	56	48	60	1,17	51,0	90,00	1,8	2,0	45,0	45,0	1,3	43	2,1
6-PT	17	6	43	48	60	0,9	60,0	80,00	1,5	2,0	40,0	40,0	1,5	29	0,3
6-PT	18	19	49	48	60	1,02	59,0	80,00	1,5	2,0	40,0	40,0	1,5	33	0,8
7-N1	19	31	38	48	60	0,79	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
7-N1	20	8	7	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
7-N1	21	6	22	48	60	0,46	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
8-N2	22	8	5	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
8-N2	23	3	10	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	79
2,0	76
2,0	40
2,0	78
1,0	80
2,0	82
1,0	94
2,0	99
2,0	84
2,0	103
1,0	83
2,0	74
1,0	77
1,0	77
2,0	78
1,0	69
2,0	69
1,0	89
1,0	59

Resumo
Frota PM 3,0 Viagens CF dia 32
Frota PA 3,0 Extensão CF (km) 20,1
Frota PT 2,0 Rodagem estimada (km) 644

Dados atuais
Frota 4
Extensão (km) 20,11
Viagens 29,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 43.6 Vila Garcia/Jardim TV - Vila Independência/Vila Maria Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 43.6
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0		80,00							
2-PM	6	21	18	48	60	0,44	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	14	0,0
2-PM	7	5	8	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
3-EPM	8	19	17	48	60	0,4	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	13	0,0
3-EPM	9	4	17	48	60	0,35	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
3-EPM	10	14	4	48	60	0,29	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
3-EPM	11	14	15	48	60	0,31	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	10	0,0
4-PA	12	0	23	48	60	0,48	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
4-PA	13	14	17	48	60	0,35	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
5-EPT	14	8	6	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
5-EPT	15	4	6	48	60	0,13	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	4	0,0
5-EPT	16	19	20	48	60	0,42	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	13	0,0
6-PT	17	8	6	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
6-PT	18	24	8	48	60	0,5	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	16	0,0
7-N1	19	6	47	48	60	0,98	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
7-N1	20	4	7	48	60	0,15	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
7-N1	21	1	14	48	60	0,29	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
8-N2	22	7	13	48	60	0,27	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
8-N2	23	3	5	48	60	0,1	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	3	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
1,0	78

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	27
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	20,1
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	543
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	20,11
		Viagens	25,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 45.53 Jardim Europa - Parque Jaraguá/Granja Ito Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 45.53
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	4	45	48	30	0,94	30,0	105,00	3,5	2,0	53,0	53,0	1,1	41	1,8
2-PM	6	63	81	48	30	1,69	30,0	120,00	4,1	4,0	30,0	30,0	2,0	41	1,8
2-PM	7	34	99	48	30	2,06	29,0				30,0	30,0	2,0	50	2,9
3-EPM	8	12	34	48	40	0,71	40,0	120,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	23	0,0
3-EPM	9	28	45	48	40	0,94	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	30	0,4
3-EPM	10	23	44	48	40	0,92	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	29	0,3
3-EPM	11	38	31	48	40	0,79	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	25	0,0
4-PA	12	40	86	48	40	1,79	34,0	120,00	3,5	3,0	40,0	40,0	1,5	57	3,8
4-PA	13	41	50	48	40	1,04	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	33	0,8
5-EPT	14	52	36	48	40	1,08	40,0	125,00	3,1	3,0	42,0	42,0	1,4	37	1,3
5-EPT	15	129	21	48	40	2,69	22,0		5,7	5,0	25,0	25,0	2,4	54	3,5
5-EPT	16	94	47	48	40	1,96	31,0		4,0	5,0	25,0	25,0	2,4	39	1,5
6-PT	17	128	25	48	30	2,67	22,0	125,00	4,9	5,0	25,0	25,0	2,4	53	3,3
6-PT	18	48	18	48	30	1	30,0				25,0	25,0	2,4	20	0,0
7-N1	19	14	9	48	40	0,29	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	9	0,0
7-N1	20	38	6	48	40	0,79	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	24	0,0
7-N1	21	9	3	48	40	0,19	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	6	0,0
8-N2	22	12	6	48	40	0,25	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	7	0,0
8-N2	23	12	0	48	40	0,25	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	7	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	103
3,0	117
2,0	
2,0	121
2,0	
2,0	120
2,0	
3,0	122
2,0	
3,0	122
2,0	
1,0	110
2,0	
1,0	
1,0	97
1,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	33
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	33,4
Frota PT	5,0	Rodagem estimada (km)	1.103
Dados atuais			
		Frota	5
		Extensão (km)	33,41
		Viagens	36

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 45.53 Jardim Europa - Parque Jaraguá/Granja Ito Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 45.53
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	8	15	62	40	0,24	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	8	0,0
2-PM	6	9	52	62	40	0,84	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	29	0,3
2-PM	7	36	42	62	40	0,68	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	23	0,0
3-EPM	8	10	66	58	40	1,14	40,0		2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	44	2,2
3-EPM	9	38	23	53	40	0,72	40,0	115,00	2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	25	0,0
3-EPM	10	21	36	53	40	0,68	40,0		2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	24	0,0
3-EPM	11	44	6	53	40	0,83	40,0		2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	29	0,3
4-PA	12	34	34	53	40	0,64	40,0	120,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	23	0,0
4-PA	13	47	30	53	60	0,89	60,0		2,0	3,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
5-EPT	14	18	34	53	60	0,64	60,0	115,00	1,9	3,0	39,0	39,0	1,5	23	0,0
5-EPT	15	27	35	48	60	0,73	60,0	115,00	1,9	3,0	39,0	39,0	1,5	23	0,0
5-EPT	16	36	16	48	60	0,75	60,0	115,00	1,9	3,0	39,0	39,0	1,5	24	0,0
6-PT	17	28	49	48	60	1,02	59,0	115,00	1,9	3,0	39,0	39,0	1,5	33	0,8
6-PT	18	43	8	48	60	0,9	60,0	115,00	1,9	3,0	39,0	39,0	1,5	29	0,3
7-N1	19	7	22	48	60	0,46	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	20	0,0
7-N1	20	13	0	48	60	0,27	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	12	0,0
7-N1	21	0	10	48	60	0,21	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	9	0,0
8-N2	22	11	0	48	60	0,23	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	9	0,0
8-N2	23	0	5	48	60	0,1	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	4	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	97
1,0	93
2,0	105
1,0	109
2,0	109
1,0	115
2,0	123
1,0	135
2,0	111
1,0	113
2,0	85
1,0	118
2,0	111
1,0	118
2,0	103
1,0	111
1,0	109
1,0	100
1,0	87

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	27
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	33,4
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	902
Dados atuais			
		Frota	5
		Extensão (km)	33,41
		Viagens	26,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 46 Mary Dota - Centro Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 46
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0									
2-PM	6	217	50	48	30	4,52	13,0	65,00	4,9	4,0	17,0	17,0	3,5	62	4,5
2-PM	7	136	45	48	30	2,83	21,0				17,0	17,0	3,5	39	1,5
3-EPM	8	87	16	48	40	1,81	33,0	70,00	2,1	2,0	35,0	35,0	1,7	51	3,1
3-EPM	9	43	29	48	40	0,9	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	25	0,0
3-EPM	10	47	36	48	40	0,98	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	28	0,1
3-EPM	11	52	32	48	40	1,08	40,0	75,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	31	0,5
4-PA	12	29	46	48	40	0,96	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	29	0,3
4-PA	13	98	48	48	40	2,04	29,0	75,00	2,6	2,0	38,0	38,0	1,6	61	4,4
5-EPT	14	32	53	48	40	1,1	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	33	0,8
5-EPT	15	46	69	48	40	1,44	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	43	2,1
5-EPT	16	44	88	48	40	1,83	33,0		2,3	2,0	38,0	38,0	1,6	55	3,6
6-PT	17	69	117	48	30	2,44	25,0	80,00	3,1	3,0	27,0	27,0	2,2	53	3,3
6-PT	18	28	90	48	30	1,88	30,0				27,0	27,0	2,2	41	1,8
7-N1	19	18	28	48	40	0,58	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	16	0,0
7-N1	20	3	47	48	40	0,98	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	28	0,1
7-N1	21	4	34	48	40	0,71	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	20	0,0
8-N2	22	5	35	48	40	0,73	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	21	0,0
8-N2	23	0	22	48	40	0,46	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	13	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	
6,0	65
5,0	
6,0	67
4,0	
4,0	
4,0	73
4,0	
5,0	74
4,0	
6,0	80
5,0	
5,0	67
4,0	
4,0	
2,0	71
3,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	34
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	20,5
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	698
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	20,56
		Viagens	81

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 46 Mary Dota - Centro

Tipo dia: Sábado

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 46

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	56	0	62	40	0,9	40,0	70,00	1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	22	0,0	2,0	69
2-PM	6	61	47	62	40	0,98	40,0	70,00	2,3	3,0	24,0	24,0	2,5	24	0,0	2,0	70
2-PM	7	129	13	62	40	2,08	29,0	70,00	2,3	3,0	24,0	24,0	2,5	52	3,2	2,0	78
3-EPM	8	69	54	58	40	1,19	40,0	80,00	2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	31	0,5	3,0	77
3-EPM	9	27	14	53	40	0,51	40,0		2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	12	0,0	2,0	79
3-EPM	10	32	90	53	40	1,7	35,0		2,3	3,0	27,0	27,0	2,2	41	1,8	2,0	84
3-EPM	11	86	36	53	40	1,62	37,0	70,00	2,2	3,0	27,0	27,0	2,2	39	1,5	2,0	99
4-PA	12	34	100	53	40	1,89	32,0		2,2	3,0	24,0	24,0	2,5	40	1,7	2,0	67
4-PA	13	62	86	53	60	1,62	37,0		1,9	3,0	24,0	24,0	2,5	34	0,9	2,0	47
5-EPT	14	32	80	53	60	1,51	40,0	75,00	1,9	3,0	25,0	25,0	2,4	33	0,8	2,0	75
5-EPT	15	114	52	48	60	2,38	25,0	85,00	3,0	3,0	25,0	25,0	2,4	48	2,7	2,0	83
5-EPT	16	63	61	48	60	1,31	46,0	85,00	1,6	3,0	25,0	25,0	2,4	26	0,0	2,0	84
6-PT	17	24	90	48	60	1,88	32,0	85,00	2,7	3,0	29,0	29,0	2,1	43	2,1	2,0	93
6-PT	18	88	32	48	60	1,83	33,0	85,00	2,6	3,0	29,0	29,0	2,1	42	1,9	2,0	88
7-N1	19	9	54	48	60	1,13	53,0	90,00	1,7	2,0	45,0	45,0	1,3	42	1,9	2,0	89
7-N1	20	15	52	48	60	1,08	56,0	85,00	1,6	2,0	45,0	45,0	1,3	40	1,7	1,0	63
7-N1	21	39	12	48	60	0,81	60,0	80,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	30	0,4	2,0	80
8-N2	22	15	17	48	60	0,35	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	9	0,0	1,0	63
8-N2	23	0	28	48	60	0,58	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	16	0,0	1,0	63

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	40
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	20,5
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	821
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	20,56
		Viagens	36,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 46 Mary Dota - Centro

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 46

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	11	0	48	60	0,23	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
2-PM	6	26	5	48	60	0,54	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	17	0,0
2-PM	7	13	4	48	60	0,27	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
3-EPM	8	49	29	48	60	1,02	59,0	80,00	1,4	2,0	40,0	40,0	1,5	33	0,8
3-EPM	9	27	13	48	60	0,56	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0
3-EPM	10	6	19	48	60	0,4	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	13	0,0
3-EPM	11	31	0	48	60	0,65	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
4-PA	12	3	33	48	60	0,69	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	22	0,0
4-PA	13	6	20	48	60	0,42	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	13	0,0
5-EPT	14	23	0	48	60	0,48	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
5-EPT	15	25	40	48	60	0,83	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	27	0,0
5-EPT	16	0	23	48	60	0,48	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
6-PT	17	22	32	48	60	0,67	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
6-PT	18	34	27	48	60	0,71	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	23	0,0
7-N1	19	6	16	48	60	0,33	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
7-N1	20	18	41	48	60	0,85	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	27	0,0
7-N1	21	9	17	48	60	0,35	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
8-N2	22	6	4	48	60	0,13	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	4	0,0
8-N2	23	13	3	48	60	0,27	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78
1,0	78
2,0	78

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	28
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	20,5
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	575
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	20,56
		Viagens	27,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste/Sul

Linha: 48.11 Isaura P. Garmes - Jd. Estoril (via Duque de Caxias) Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 48.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	57	0	48	30	1,19	30,0	95,00	3,2	3,0	32,0	32,0	1,9	30	0,4
2-PM	6	151	4	48	30	3,15	19,0	105,00	7,0	7,0	15,0	15,0	4,0	38	1,4
2-PM	7	214	16	48	30	4,46	13,0				15,0	15,0	4,0	54	3,5
3-EPM	8	122	20	48	40	2,54	24,0	105,00	4,4	4,0	27,0	27,0	2,2	55	3,6
3-EPM	9	53	46	48	40	1,1	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	31	0,5
3-EPM	10	48	15	48	40	1	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	28	0,1
3-EPM	11	63	138	48	40	2,88	21,0	110,00	5,0	5,0	21,0	21,0	2,9	48	2,7
4-PA	12	116	64	48	40	2,42	25,0		4,4	5,0	22,0	22,0	2,7	43	2,1
4-PA	13	100	66	48	40	2,08	29,0	110,00	3,8	4,0	28,0	28,0	2,1	48	2,7
5-EPT	14	34	95	48	40	1,98	30,0		3,7	4,0	28,0	28,0	2,1	45	2,3
5-EPT	15	39	110	48	40	2,29	26,0		4,2	4,0	28,0	28,0	2,1	52	3,2
5-EPT	16	19	167	48	40	3,48	17,0	115,00	6,5	6,0	19,0	19,0	3,2	52	3,2
6-PT	17	12	122	48	30	2,54	24,0		4,3	6,0	20,0	20,0	3,0	41	1,8
6-PT	18	96	61	48	30	2	30,0	100,00			20,0	20,0	3,0	32	0,6
7-N1	19	15	52	48	40	1,08	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	29	0,3
7-N1	20	15	44	48	40	0,92	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	24	0,0
7-N1	21	5	38	48	40	0,79	40,0	85,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	21	0,0
8-N2	22	4	28	48	40	0,58	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	20	0,0
8-N2	23	5	9	48	40	0,19	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	6	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	93
4,0	105
4,0	
3,0	105
2,0	
2,0	
2,0	107
3,0	
2,0	110
2,0	
2,0	115
3,0	
2,0	
2,0	95
2,0	
1,0	81
2,0	
1,0	

Resumo
Frota PM 7,0 Viagens CF dia 44
Frota PA 5,0 Extensão CF (km) 27,1
Frota PT 6,0 Rodagem estimada (km) 1.191

Dados atuais
Frota 7
Extensão (km) 27,07
Viagens 44

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 48.11 Isaura P. Garmes - Jd. Estoril (via Duque de Caxias)
Tipo dia: Sábado
Operadoras:
Cidade Sem Limites
Linha ref.: 48.11
Tipo de linha: Diametral
Veículo: Básico 1
Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	44	0	62	40	0,71	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	26	0,0
2-PM	6	50	25	62	40	0,81	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	28	0,1
2-PM	7	93	27	62	40	1,5	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	52	3,2
3-EPM	8	76	32	58	40	1,31	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	45	2,3
3-EPM	9	84	13	53	40	1,58	38,0		2,8	3,0	35,0	35,0	1,7	49	2,8
3-EPM	10	31	40	53	40	0,75	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	24	0,0
3-EPM	11	47	58	53	40	1,09	40,0	95,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	34	0,9
4-PA	12	31	86	53	40	1,62	37,0		2,6	3,0	32,0	32,0	1,9	45	2,3
4-PA	13	48	66	53	60	1,25	48,0	95,00	2,0	3,0	32,0	32,0	1,9	35	1,0
5-EPT	14	52	30	53	60	0,98	60,0		1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	27	0,0
5-EPT	15	28	111	48	60	2,31	26,0	105,00	3,7	2,0	48,0	48,0	1,3	85	7,4
5-EPT	16	15	35	48	60	0,73	60,0	100,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	27	0,0
6-PT	17	29	58	48	60	1,21	50,0	105,00	2,1	2,0	53,0	53,0	1,1	53	3,3
6-PT	18	20	36	48	60	0,75	60,0	100,00	1,7	2,0	53,0	53,0	1,1	33	0,8
7-N1	19	9	20	48	60	0,42	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0
7-N1	20	21	8	48	60	0,44	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	16	0,0
7-N1	21	1	21	48	60	0,44	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	16	0,0
8-N2	22	17	12	48	60	0,35	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	12	0,0
8-N2	23	0	39	48	60	0,81	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	28	0,1

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	102
2,0	101
2,0	98
2,0	51
2,0	104
1,0	93
2,0	106
2,0	95
1,0	92
2,0	94
1,0	115
1,0	99
1,0	115
1,0	97
1,0	87
1,0	91
1,0	71
1,0	85
0,0	81

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	29
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	27,1
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	785
Dados atuais			
		Frota	7
		Extensão (km)	27,07
		Viagens	25,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 48.11 Isaura P. Garmes - Jd. Estoril (via Duque de Caxias) Tipo dia: Domingo Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 48.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	9	0	48	60	0,19	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	7	0,0
2-PM	6	14	23	48	60	0,48	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0
2-PM	7	38	21	48	60	0,79	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	29	0,3
3-EPM	8	16	8	48	60	0,33	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0
3-EPM	9	15	6	48	60	0,31	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0
3-EPM	10	13	16	48	60	0,33	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0
3-EPM	11	16	40	48	60	0,83	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	31	0,5
4-PA	12	19	6	48	60	0,4	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	15	0,0
4-PA	13	7	9	48	60	0,19	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	7	0,0
5-EPT	14	11	14	48	60	0,29	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	11	0,0
5-EPT	15	38	0	48	60	0,79	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	29	0,3
5-EPT	16	0	14	48	60	0,29	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	11	0,0
6-PT	17	26	19	48	60	0,54	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	20	0,0
6-PT	18	20	60	48	60	1,25	48,0	95,00	2,0	2,0	48,0	48,0	1,3	46	2,4
7-N1	19	2	16	48	60	0,33	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0
7-N1	20	17	36	48	60	0,75	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	28	0,1
7-N1	21	6	26	48	60	0,54	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	20	0,0
8-N2	22	9	16	48	60	0,33	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0
8-N2	23	0	16	48	60	0,33	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	93
1,0	93
2,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
2,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
1,0	93
0,0	93

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	24
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,1
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	650
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	27,07
		Viagens	21,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 48.32 Isaura P. Garmes - Campus/CTI Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 48.32
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0									
2-PM	6	101	53	48	30	2,1	29,0	95,00	5,8	6,0	16,0	16,0	3,8	27	0,0
2-PM	7	229	58	48	30	4,77	13,0				16,0	16,0	3,8	60	4,2
3-EPM	8	73	23	48	40	1,52	39,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	37	1,3
3-EPM	9	21	24	48	40	0,5	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	12	0,0
3-EPM	10	17	27	48	40	0,56	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	14	0,0
3-EPM	11	18	31	48	40	0,65	40,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	16	0,0
4-PA	12	35	51	48	40	1,06	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	26	0,0
4-PA	13	102	47	48	40	2,13	28,0	95,00	3,2	3,0	30,0	30,0	2,0	51	3,1
5-EPT	14	20	37	48	40	0,77	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	19	0,0
5-EPT	15	17	42	48	40	0,88	40,0	105,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	22	0,0
5-EPT	16	27	151	48	40	3,15	19,0		5,0	5,0	19,0	19,0	3,2	47	2,6
6-PT	17	78	45	48	30	1,63	30,0	105,00	4,0	5,0	21,0	21,0	2,9	27	0,0
6-PT	18	43	119	48	30	2,48	24,0				21,0	21,0	2,9	41	1,8
7-N1	19	22	27	48	40	0,56	40,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	14	0,0
7-N1	20	17	0	48	40	0,35	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	9	0,0
7-N1	21	0	32	48	40	0,67	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	16	0,0
8-N2	22	41	0	48	40	0,85	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	23	0,0
8-N2	23	0	19	48	40	0,4	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	11	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	
2,0	91
4,0	
2,0	89
1,0	
1,0	
1,0	
1,0	88
3,0	
1,0	94
1,0	
2,0	103
1,0	
1,0	87
1,0	
0,0	
1,0	98
0,0	

Resumo			
Frota PM	6,0	Viagens CF dia	42
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	33,9
Frota PT	5,0	Rodagem estimada (km)	1.425
Dados atuais			
		Frota	6
		Extensão (km)	33,93
		Viagens	25

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 48.32 Isaura P. Garmes - Campus/CTI Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 48.32
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	40	0	62	40	0,65	40,0	100,00	2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	33	0,8
2-PM	6	6	81	62	40	1,31	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	62	4,5
2-PM	7	43	0	62	40	0,69	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	33	0,8
3-EPM	8	0	40	58	40	0,69	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	31	0,5
3-EPM	9	35	0	53	40	0,66	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	27	0,0
3-EPM	10	0	35	53	40	0,66	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	27	0,0
3-EPM	11	15	0	53	40	0,28	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0
4-PA	12	76	58	53	40	1,43	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	58	4,0
4-PA	13	0	21	53	60	0,4	60,0	90,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	16	0,0
5-EPT	14	25	0	53	60	0,47	60,0		1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	19	0,0
5-EPT	15	0	46	48	60	0,96	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	35	1,0
5-EPT	16	49	0	48	60	1,02	59,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	38	1,4
6-PT	17	30	37	48	60	0,77	60,0	85,00	1,5	2,0	43,0	43,0	1,4	26	0,0
6-PT	18	0	17	48	60	0,35	60,0	85,00	1,5	2,0	43,0	43,0	1,4	12	0,0
7-N1	19	26	0	48	60	0,54	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	26	0,0
7-N1	20	0	23	48	60	0,48	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	23	0,0
7-N1	21	11	13	48	60	0,27	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	13	0,0
8-N2	22	6	0	48	60	0,13	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	6	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	99
2,0	87
1,0	85
1,0	95
1,0	81
1,0	95
1,0	93
2,0	94
1,0	79
1,0	90
1,0	89
1,0	92
2,0	83
0,0	75
1,0	107
0,0	75
1,0	93
1,0	59
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	22
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	33,9
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	746

Dados atuais		Frota	6
		Extensão (km)	33,93
		Viagens	18,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 48.32 Isaura P. Garmes - Campus/CTI

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 48.32

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0									
2-PM	6	24	9	48	60	0,5	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	22	0,0
2-PM	7	13	0	48	60	0,27	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	12	0,0
3-EPM	8	0	11	48	60	0,23	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	10	0,0
3-EPM	9	10	0	48	60	0,21	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	9	0,0
3-EPM	10	0	9	48	60	0,19	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	8	0,0
3-EPM	11	16	0	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
4-PA	12	16	17	48	60	0,35	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
4-PA	13	0	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
5-EPT	14	10	0	48	60	0,21	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	9	0,0
5-EPT	15	16	9	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
5-EPT	16	0	17	48	60	0,35	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
6-PT	17	10	0	48	60	0,21	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	9	0,0
6-PT	18	9	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
7-N1	19	9	13	48	60	0,27	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	12	0,0
7-N1	20	0	9	48	60	0,19	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	8	0,0
7-N1	21	0	0	48	60	0				1,5	57,0	57,0	1,1	0	0,0
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	85
1,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
0,0	85

Resumo		
Frota PM	1,5	Viagens CF dia 17
Frota PA	1,5	Extensão CF (km) 33,9
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km) 577
Dados atuais		
	Frota	1
	Extensão (km)	33,93
	Viagens	10,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 49.9 Parque das Nações - Praça do Líbano Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 49.9
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0									
2-PM	6	19	57	48	30	1,19	30,0	75,00	2,5	2,0	38,0	38,0	1,6	36	1,2
2-PM	7	14	0	48	30	0,29	30,0				38,0	38,0	1,6	9	0,0
3-EPM	8	14	36	48	40	0,75	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	21	0,0
3-EPM	9	0	5	48	40	0,1	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	3	0,0
3-EPM	10	10	4	48	40	0,21	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	6	0,0
3-EPM	11	13	7	48	40	0,27	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	8	0,0
4-PA	12	13	0	48	40	0,27	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	8	0,0
4-PA	13	0	23	48	40	0,48	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	14	0,0
5-EPT	14	20	17	48	40	0,42	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	12	0,0
5-EPT	15	33	22	48	40	0,69	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0
5-EPT	16	38	0	48	40	0,79	40,0	75,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	22	0,0
6-PT	17	24	31	48	30	0,65	30,0		2,5	2,0	38,0	38,0	1,6	19	0,0
6-PT	18	0	22	48	30	0,46	30,0				38,0	38,0	1,6	14	0,0
7-N1	19	10	0	48	40	0,21	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	7	0,0
7-N1	20	1	12	48	40	0,25	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	9	0,0
7-N1	21	0	4	48	40	0,08	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	3	0,0
8-N2	22	1	3	48	40	0,06	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	2	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
1,0	73
1,0	
1,0	68
0,0	
1,0	
1,0	65
0,0	
1,0	
1,0	71
1,0	
1,0	73
0,0	
1,0	81
1,0	
0,0	
1,0	83
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	27
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	18,5
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	500
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	18,53
		Viagens	13

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 49.9 Parque das Nações - Praça do Líbano Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 49.9
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	62	40	0									
2-PM	6	26	8	62	40	0,42	40,0	70,00	1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	29	0,3
2-PM	7	16	32	62	40	0,52	40,0		1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	36	1,2
3-EPM	8	0	19	58	40	0,33	40,0		1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	21	0,0
3-EPM	9	23	3	53	40	0,43	40,0		1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	26	0,0
3-EPM	10	0	12	53	40	0,23	40,0		1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	13	0,0
3-EPM	11	20	0	53	40	0,38	40,0		1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	22	0,0
4-PA	12	19	23	53	40	0,43	40,0		1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	26	0,0
4-PA	13	18	24	53	60	0,45	60,0		1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	27	0,0
5-EPT	14	0	9	53	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	10	0,0
5-EPT	15	7	18	48	60	0,38	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	20	0,0
5-EPT	16	14	0	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	16	0,0
6-PT	17	3	25	48	60	0,52	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	28	0,1
6-PT	18	37	9	48	60	0,77	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	41	1,8
7-N1	19	16	4	48	60	0,33	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	18	0,0
7-N1	20	0	2	48	60	0,04	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	2	0,0
7-N1	21	4	4	48	60	0,08	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	4	0,0
8-N2	22	4	0	48	60	0,08	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	4	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
1,0	55
1,0	103
1,0	63
1,0	37
0,0	91
1,0	75
1,0	65
1,0	45
0,0	105
1,0	59
1,0	57
0,0	41
1,0	63
1,0	81
1,0	69
1,0	69
0,0	51
0,0	

Resumo			
Frota PM	1,0	Viagens CF dia	15
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	18,5
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	278
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	18,53
		Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **49.9** Parque das Nações - Praça do Líbano

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 49.9

Tipo de linha: Diâmetral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	8	0	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	9	0,0
2-PM	6	0	0	48	60	0		70,00		1,0	70,0	70,0	0,9	0	0,0
2-PM	7	1	13	48	60	0,27	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	14	0,0
3-EPM	8	0	8	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	9	0,0
3-EPM	9	5	2	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	6	0,0
3-EPM	10	5	0	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	6	0,0
3-EPM	11	8	4	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	9	0,0
4-PA	12	0	1	48	60	0,02	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	1	0,0
4-PA	13	7	0	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	8	0,0
5-EPT	14	0	0	48	60	0		70,00		1,0	70,0	70,0	0,9	0	0,0
5-EPT	15	1	1	48	60	0,02	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	1	0,0
5-EPT	16	5	0	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	6	0,0
6-PT	17	4	5	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	6	0,0
6-PT	18	0	5	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	6	0,0
7-N1	19	9	8	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	10	0,0
7-N1	20	3	0	48	60	0,06	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	3	0,0
7-N1	21	9	4	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	10	0,0
8-N2	22	0	1	48	60	0,02	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	1	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0		70,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	66
1,0	66
1,0	66
1,0	66
1,0	66
0,0	66
1,0	66
1,0	66
1,0	66
0,0	66
1,0	66
1,0	66
0,0	66
1,0	66
1,0	66
1,0	66
0,0	66
0,0	66

Resumo

Frota PM	1,0	Viagens CF dia	16
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	18,5
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	296

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	18,53
Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 51.62 Parque Sta. Edwiges - Samambaia (via Bela Vista) Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 51.62
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	73	57	54	30	1,35	30,0	75,00	2,5	2,0	38,0	38,0	1,6	46	1,8
2-PM	6	336	108	54	30	6,22	10,0	90,00	9,7	9,0	10,0	10,0	6,0	56	2,9
2-PM	7	369	67	54	30	6,83	9,0				10,0	10,0	6,0	62	3,5
3-EPM	8	87	73	54	40	1,61	37,0	100,00	2,7	3,0	34,0	34,0	1,8	48	2,0
3-EPM	9	59	49	54	40	1,09	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	33	0,4
3-EPM	10	32	67	54	40	1,24	40,0		2,5	4,0	25,0	25,0	2,4	28	0,0
3-EPM	11	66	94	54	40	1,74	34,0	100,00	2,9	4,0	25,0	25,0	2,4	39	1,1
4-PA	12	88	118	54	40	2,19	27,0		3,7	4,0	25,0	25,0	2,4	49	2,1
4-PA	13	88	117	54	40	2,17	28,0		3,6	4,0	25,0	25,0	2,4	49	2,1
5-EPT	14	85	176	54	40	3,26	18,0	105,00	5,8	6,0	18,0	18,0	3,3	53	2,6
5-EPT	15	59	168	54	40	3,11	19,0		5,5	6,0	18,0	18,0	3,3	51	2,3
5-EPT	16	31	181	54	40	3,35	18,0		5,8	6,0	18,0	18,0	3,3	55	2,8
6-PT	17	62	213	54	30	3,94	15,0	105,00	7,0	7,0	15,0	15,0	4,0	53	2,6
6-PT	18	43	218	54	30	4,04	15,0				15,0	15,0	4,0	55	2,8
7-N1	19	17	45	54	40	0,83	40,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	23	0,0
7-N1	20	12	67	54	40	1,24	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	34	0,5
7-N1	21	6	46	54	40	0,85	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	23	0,0
8-N2	22	18	69	54	40	1,28	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	46	1,8
8-N2	23	7	6	54	40	0,13	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	74
4,0	87
6,0	
3,0	101
2,0	
3,0	
3,0	100
2,0	
3,0	105
2,0	
3,0	106
2,0	
2,0	89
3,0	
1,0	
2,0	77
1,0	

Resumo			
Frota PM	9,0	Viagens CF dia	53
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	24,3
Frota PT	7,0	Rodagem estimada (km)	1.287
Dados atuais			
		Frota	9
		Extensão (km)	24,79
		Viagens	49

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 51.62 Parque Sta. Edwiges - Samambaia (via Bela Vista) Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 51.62
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	134	0	71	40	1,89	32,0	85,00	2,7	3,0	29,0	29,0	2,1	64	0,0
2-PM	6	0	67	71	40	0,94	40,0	80,00	3,0	4,0	20,0	20,0	3,0	22	0,0
2-PM	7	175	84	71	40	2,46	24,0		3,0	4,0	20,0	20,0	3,0	58	0,0
3-EPM	8	101	12	66	40	1,53	39,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	51	0,0
3-EPM	9	39	49	60	40	0,82	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	25	0,0
3-EPM	10	97	39	60	40	1,62	37,0		2,4	3,0	30,0	30,0	2,0	49	0,0
3-EPM	11	0	114	60	40	1,9	32,0	92,00	2,8	3,0	30,0	30,0	2,0	57	0,0
4-PA	12	94	38	60	40	1,57	38,0		2,4	3,0	31,0	31,0	1,9	49	0,0
4-PA	13	93	85	60	60	1,55	39,0	90,00	2,4	3,0	31,0	31,0	1,9	49	0,0
5-EPT	14	16	105	60	60	1,75	34,0		2,6	3,0	30,0	30,0	2,0	53	0,0
5-EPT	15	58	53	54	60	1,07	56,0		1,6	3,0	30,0	30,0	2,0	29	0,0
5-EPT	16	28	56	54	60	1,04	58,0	90,00	1,6	3,0	30,0	30,0	2,0	28	0,0
6-PT	17	29	0	54	60	0,54	60,0	95,00	1,5	3,0	32,0	32,0	1,9	15	0,0
6-PT	18	32	105	54	60	1,94	31,0	95,00	2,9	3,0	32,0	32,0	1,9	55	0,0
7-N1	19	0	35	54	60	0,65	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	27	0,0
7-N1	20	23	18	54	60	0,43	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0
7-N1	21	16	19	54	60	0,35	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	15	0,0
8-N2	22	20	31	54	60	0,57	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	24	0,0
8-N2	23	0	0	54	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	82
1,0	79
3,0	87
2,0	89
1,0	93
1,0	93
2,0	89
2,0	91
2,0	87
1,0	83
2,0	95
2,0	94
1,0	81
2,0	93
1,0	100
1,0	92
1,0	83
1,0	88
1,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	34
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	24,3
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	826
Dados atuais			
		Frota	9
		Extensão (km)	24,79
		Viagens	28,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 51.62 Parque Sta. Edwiges - Samambaia (via Bela Vista) Tipo dia: Domingo Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 51.62
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	12	0	54	60	0,22	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	9	0,0
2-PM	6	0	13	54	60	0,24	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	10	0,0
2-PM	7	16	14	54	60	0,3	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	12	0,0
3-EPM	8	8	14	54	60	0,26	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	11	0,0
3-EPM	9	17	9	54	60	0,31	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	13	0,0
3-EPM	10	9	19	54	60	0,35	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0
3-EPM	11	21	0	54	60	0,39	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	16	0,0
4-PA	12	10	35	54	60	0,65	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	27	0,0
4-PA	13	14	7	54	60	0,26	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	11	0,0
5-EPT	14	17	7	54	60	0,31	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	13	0,0
5-EPT	15	2	6	54	60	0,11	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	5	0,0
5-EPT	16	20	21	54	60	0,39	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	16	0,0
6-PT	17	16	22	54	60	0,41	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	17	0,0
6-PT	18	14	14	54	60	0,26	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	11	0,0
7-N1	19	7	19	54	60	0,35	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0
7-N1	20	17	22	54	60	0,41	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	17	0,0
7-N1	21	8	10	54	60	0,19	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	8	0,0
8-N2	22	5	12	54	60	0,22	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	9	0,0
8-N2	23	2	11	54	60	0,2	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	8	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	90
0,0	90
1,0	90
1,0	90
0,0	90
1,0	90
1,0	90
2,0	90
1,0	90
1,0	90
2,0	90
1,0	90
1,0	90
2,0	90
1,0	90
1,0	90
1,0	90

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	24
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	24,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	583

Dados atuais		Frota	2
		Extensão (km)	24,79
		Viagens	20,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Leste

Linha: 52.32

Pousada da Esperança - Campus (via Geisel)

Tipo dia: Útil

Operadoras: Baurutrans

Linha ref.: 52.32

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0									
2-PM	6	138	0	48	30	2,88	21,0	115,00	4,7	4,0	29,0	29,0	2,1	66	5,0
2-PM	7	87	38	48	30	1,81	30,0				29,0	29,0	2,1	41	1,8
3-EPM	8	27	14	48	40	0,56	40,0	105,00	2,6	2,0	53,0	53,0	1,1	25	0,0
3-EPM	9	22	25	48	40	0,52	40,0		2,6	2,0	53,0	53,0	1,1	23	0,0
3-EPM	10	25	39	48	40	0,81	40,0		2,6	2,0	53,0	53,0	1,1	35	1,0
3-EPM	11	11	0	48	40	0,23	40,0		2,6	2,0	53,0	53,0	1,1	10	0,0
4-PA	12	45	24	48	40	0,94	40,0	120,00	3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	45	2,3
4-PA	13	69	24	48	40	1,44	40,0		3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	69	5,4
5-EPT	14	0	27	48	40	0,56	40,0	110,00	2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	25	0,0
5-EPT	15	15	30	48	40	0,63	40,0		2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	27	0,0
5-EPT	16	24	15	48	40	0,5	40,0		2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	22	0,0
6-PT	17	28	66	48	30	1,38	30,0	120,00	4,0	3,0	40,0	40,0	1,5	44	2,2
6-PT	18	41	70	48	30	1,46	30,0				40,0	40,0	1,5	47	2,6
7-N1	19	0	40	48	40	0,83	40,0	110,00	2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	36	1,2
7-N1	20	12	0	48	40	0,25	40,0		2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	11	0,0
7-N1	21	0	26	48	40	0,54	40,0		2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	24	0,0
8-N2	22	6	0	48	40	0,13	40,0	120,00	3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0
8-N2	23	0	38	48	40	0,79	40,0		3,0	2,0	60,0	60,0	1,0	38	1,4

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
2,0	115
1,0	
1,0	
1,0	104
1,0	
1,0	
1,0	116
1,0	
1,0	
1,0	107
1,0	
1,0	
1,0	118
1,0	
0,0	
1,0	105
0,0	
1,0	
0,0	116

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	22
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	37,1
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	817
Dados atuais		Frota	3
		Extensão (km)	37,14
		Viagens	16

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 52.32 Pousada da Esperança - Campus (via Geisel) Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 52.32
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	57	0	62	40	0,92	40,0	110,00	2,8	1,0	110,0	110,0	0,5	114	11,2
2-PM	6	0	14	62	40	0,23	40,0	105,00	2,6	1,0	105,0	105,0	0,6	23	0,0
2-PM	7	17	0	62	40	0,27	40,0		2,6	1,0	105,0	105,0	0,6	28	0,1
3-EPM	8	0	17	58	40	0,29	40,0	105,00	2,6	1,0	105,0	105,0	0,6	28	0,1
3-EPM	9	14	0	53	40	0,26	40,0		2,6	1,0	105,0	105,0	0,6	23	0,0
3-EPM	10	0	13	53	40	0,25	40,0		2,6	1,0	105,0	105,0	0,6	22	0,0
3-EPM	11	30	0	53	40	0,57	40,0	105,00	2,6	1,0	105,0	105,0	0,6	50	2,9
4-PA	12	0	37	53	40	0,7	40,0		2,6	1,0	105,0	105,0	0,6	62	4,5
4-PA	13	25	0	53	60	0,47	60,0	105,00	1,8	1,0	105,0	105,0	0,6	42	1,9
5-EPT	14	0	19	53	60	0,36	60,0		1,8	1,0	105,0	105,0	0,6	32	0,6
5-EPT	15	0	0	48	60	0		105,00		1,0	105,0	105,0	0,6	0	0,0
5-EPT	16	7	11	48	60	0,23	60,0	105,00	1,8	1,0	105,0	105,0	0,6	18	0,0
6-PT	17	7	13	48	60	0,27	60,0	105,00	1,8	1,0	105,0	105,0	0,6	22	0,0
6-PT	18	7	0	48	60	0,15	60,0	105,00	1,8	1,0	105,0	105,0	0,6	12	0,0
7-N1	19	0	13	48	60	0,27	60,0	105,00	1,8	1,0	105,0	105,0	0,6	22	0,0
7-N1	20	6	0	48	60	0,13	60,0	105,00	1,8	1,0	105,0	105,0	0,6	10	0,0
7-N1	21	0	0	48	60	0									
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	113
1,0	93
1,0	101
0,0	103
1,0	99
0,0	97
1,0	103
0,0	103
1,0	99
0,0	103
1,0	
0,0	7
1,0	105
1,0	105
0,0	105
1,0	105
0,0	
0,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	1,0	Viagens CF dia	9
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	37,1
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	334

Dados atuais		Frota	3
		Extensão (km)	37,14
		Viagens	9,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **52.32** Pousada da Esperança - Campus (via Geisel)

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Baurutrans

Linha ref.: 52.32

Tipo de linha: Diâmetral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0									
2-PM	6	7	0	48	60	0,15	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	10	0,0
2-PM	7	4	1	48	60	0,08	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	6	0,0
3-EPM	8	0	6	48	60	0,13	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	9	0,0
3-EPM	9	9	0	48	60	0,19	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	13	0,0
3-EPM	10	0	8	48	60	0,17	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	11	0,0
3-EPM	11	15	0	48	60	0,31	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	21	0,0
4-PA	12	0	0	48	60	0		90,00		1,0	90,0	90,0	0,7	0	0,0
4-PA	13	0	22	48	60	0,46	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	31	0,5
5-EPT	14	14	0	48	60	0,29	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	20	0,0
5-EPT	15	0	25	48	60	0,52	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	36	1,2
5-EPT	16	6	0	48	60	0,13	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	9	0,0
6-PT	17	15	26	48	60	0,54	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	37	1,3
6-PT	18	9	0	48	60	0,19	60,0	90,00	1,5	1,0	90,0	90,0	0,7	13	0,0
7-N1	19	0	0	48	60	0		90,00		1,0	90,0	90,0	0,7	0	0,0
7-N1	20	0	0	48	60	0		90,00							
7-N1	21	0	0	48	60	0		90,00							
8-N2	22	0	0	48	60	0		90,00							
8-N2	23	0	0	48	60	0		90,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	88
1,0	88
1,0	88
0,0	88
1,0	88
0,0	88
1,0	88
0,0	88
1,0	88
0,0	88
1,0	88
0,0	88
1,0	88
0,0	88
0,0	88
0,0	88
0,0	88
0,0	88

Resumo

Frota PM	1,0	Viagens CF dia	9
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	37,1
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	334

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	37,14
Viagens	8,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 52.74 Pousada da Esperança - Centreville (via Rodrigues Alves/Floresta) Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 52.74
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	150	48	54	30	2,78	22,0	110,00	5,0	5,0	22,0	22,0	2,7	56	2,9
2-PM	6	493	64	54	30	9,13	6,6	105,00	15,4	13,0	8,0	8,0	7,5	66	3,9
2-PM	7	454	43	54	30	8,41	7,1				8,0	8,0	7,5	61	3,4
3-EPM	8	221	29	54	40	4,09	15,0	110,00	7,3	7,0	16,0	16,0	3,8	58	3,1
3-EPM	9	157	71	54	40	2,91	21,0		5,2	6,0	19,0	19,0	3,2	49	2,1
3-EPM	10	71	108	54	40	2	30,0		3,7	6,0	19,0	19,0	3,2	34	0,5
3-EPM	11	141	153	54	40	2,83	21,0	115,00	5,2	6,0	19,0	19,0	3,2	48	2,0
4-PA	12	190	123	54	40	3,52	17,0		6,8	7,0	17,0	17,0	3,5	54	2,7
4-PA	13	121	130	54	40	2,41	25,0		4,6	7,0	17,0	17,0	3,5	37	0,9
5-EPT	14	109	176	54	40	3,26	18,0	120,00	6,7	7,0	18,0	18,0	3,3	53	2,6
5-EPT	15	99	315	54	40	5,83	10,0		12,0	10,0	12,0	12,0	5,0	63	3,6
5-EPT	16	55	361	54	40	6,69	9,0		13,3	11,0	11,0	11,0	5,5	66	3,9
6-PT	17	86	427	54	30	7,91	7,6	110,00	12,5	13,0	9,0	9,0	6,7	64	3,7
6-PT	18	130	298	54	30	5,52	11,0				9,0	9,0	6,7	44	1,6
7-N1	19	59	92	54	40	1,7	35,0	100,00	2,9	6,0	17,0	17,0	3,5	26	0,0
7-N1	20	21	100	54	40	1,85	32,0		3,1	5,0	20,0	20,0	3,0	33	0,4
7-N1	21	30	96	54	40	1,78	34,0		2,9	5,0	20,0	20,0	3,0	32	0,3
8-N2	22	7	111	54	40	2,06	29,0	90,00	3,1	5,0	18,0	18,0	3,3	34	0,5
8-N2	23	2	48	54	40	0,89	40,0		2,3	5,0	18,0	18,0	3,3	15	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
3,0	108
8,0	102
8,0	
5,0	110
4,0	
4,0	
4,0	112
4,0	
3,0	119
4,0	
3,0	109
3,0	
3,0	96
3,0	
3,0	90
1,0	

Resumo			
Frota PM	13,0	Viagens CF dia	81
Frota PA	7,0	Extensão CF (km)	29,9
Frota PT	13,0	Rodagem estimada (km)	2.419
Dados atuais			
		Frota	12
		Extensão (km)	31,68
		Viagens	73

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 52.74 Pousada da Esperança - Centreville (via Rodrigues Alves/Floresta) Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 52.74
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	91	6	71	40	1,28	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	70	0,0
2-PM	6	225	52	71	40	3,17	19,0	110,00	5,5	6,0	19,0	19,0	3,2	70	0,0
2-PM	7	206	54	71	40	2,9	21,0		5,5	6,0	19,0	19,0	3,2	64	0,0
3-EPM	8	305	20	66	40	4,62	13,0		8,1	6,0	18,0	18,0	3,3	92	0,0
3-EPM	9	124	97	60	40	2,07	29,0	105,00	3,6	6,0	18,0	18,0	3,3	38	0,0
3-EPM	10	171	38	60	40	2,85	21,0		5,0	6,0	18,0	18,0	3,3	52	0,0
3-EPM	11	111	164	60	40	2,73	22,0		4,8	6,0	18,0	18,0	3,3	50	0,0
4-PA	12	74	154	60	40	2,57	23,0	115,00	5,0	5,0	23,0	23,0	2,6	59	0,0
4-PA	13	210	211	60	60	3,52	17,0		6,8	5,0	23,0	23,0	2,6	81	0,0
5-EPT	14	72	88	60	60	1,47	41,0	110,00	2,7	5,0	22,0	22,0	2,7	33	0,0
5-EPT	15	101	146	54	60	2,7	22,0	110,00	5,0	5,0	22,0	22,0	2,7	54	0,0
5-EPT	16	84	291	54	60	5,39	11,0	95,00	10,0	5,0	22,0	22,0	2,7	108	0,0
6-PT	17	93	27	54	60	1,72	35,0	90,00	3,1	5,0	18,0	18,0	3,3	28	0,0
6-PT	18	29	152	54	60	2,81	21,0	90,00	4,5	5,0	18,0	18,0	3,3	46	0,0
7-N1	19	97	28	54	60	1,8	33,0	100,00	3,0	4,0	25,0	25,0	2,4	40	0,0
7-N1	20	14	63	54	60	1,17	51,0	90,00	2,0	4,0	25,0	25,0	2,4	26	0,0
7-N1	21	72	20	54	60	1,33	45,0	90,00	2,2	4,0	25,0	25,0	2,4	30	0,0
8-N2	22	17	106	54	60	1,96	31,0	90,00	2,9	4,0	23,0	23,0	2,6	41	0,0
8-N2	23	62	0	54	60	1,15	52,0	90,00	1,7	4,0	23,0	23,0	2,6	24	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	83
3,0	112
4,0	106
4,0	102
3,0	113
3,0	109
3,0	119
3,0	116
3,0	117
2,0	109
3,0	107
2,0	95
3,0	86
2,0	88
2,0	101
2,0	79
2,0	90
2,0	75
1,0	92

Resumo			
Frota PM	6,0	Viagens CF dia	53
Frota PA	5,0	Extensão CF (km)	29,9
Frota PT	5,0	Rodagem estimada (km)	1.583

Dados atuais			
		Frota	12
		Extensão (km)	31,68
		Viagens	49,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 52.74 Pousada da Esperança - Centreville (via Rodrigues Alves/Floresta) Tipo dia: Domingo Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 52.74
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	15	0	54	60	0,28	60,0	95,00	1,6	5,0	19,0	19,0	3,2	5	0,0
2-PM	6	68	38	54	60	1,26	48,0	95,00	2,0	5,0	19,0	19,0	3,2	21	0,0
2-PM	7	37	40	54	60	0,74	60,0	95,00	1,6	5,0	19,0	19,0	3,2	13	0,0
3-EPM	8	45	28	54	60	0,83	60,0	95,00	1,6	5,0	19,0	19,0	3,2	14	0,0
3-EPM	9	84	47	54	60	1,56	38,0	95,00	2,5	5,0	19,0	19,0	3,2	26	0,0
3-EPM	10	28	83	54	60	1,54	39,0	95,00	2,4	5,0	19,0	19,0	3,2	26	0,0
3-EPM	11	77	53	54	60	1,43	42,0	95,00	2,3	5,0	19,0	19,0	3,2	24	0,0
4-PA	12	42	46	54	60	0,85	60,0	95,00	1,6	5,0	19,0	19,0	3,2	14	0,0
4-PA	13	55	11	54	60	1,02	59,0	95,00	1,6	5,0	19,0	19,0	3,2	17	0,0
5-EPT	14	34	49	54	60	0,91	60,0	95,00	1,6	5,0	19,0	19,0	3,2	15	0,0
5-EPT	15	31	64	54	60	1,19	50,0	95,00	1,9	5,0	19,0	19,0	3,2	20	0,0
5-EPT	16	40	64	54	60	1,19	50,0	95,00	1,9	5,0	19,0	19,0	3,2	20	0,0
6-PT	17	58	68	54	60	1,26	48,0	95,00	2,0	5,0	19,0	19,0	3,2	21	0,0
6-PT	18	66	54	54	60	1,22	49,0	95,00	1,9	5,0	19,0	19,0	3,2	21	0,0
7-N1	19	26	94	54	60	1,74	34,0	95,00	2,8	4,0	24,0	24,0	2,5	38	0,0
7-N1	20	21	51	54	60	0,94	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	27	0,0
7-N1	21	10	64	54	60	1,19	50,0	95,00	1,9	3,0	32,0	32,0	1,9	34	0,0
8-N2	22	10	16	54	60	0,3	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	8	0,0
8-N2	23	0	37	54	60	0,69	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	19	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	92
3,0	92
3,0	92
3,0	92
3,0	92
2,0	92
3,0	92
2,0	92
3,0	92
2,0	92
3,0	92
2,0	92
3,0	92
2,0	92
3,0	92
2,0	92
2,0	92
1,0	92
2,0	92
1,0	92

Resumo			
Frota PM	5,0	Viagens CF dia	54
Frota PA	5,0	Extensão CF (km)	29,9
Frota PT	5,0	Rodagem estimada (km)	1.613
Dados atuais			
		Frota	5
		Extensão (km)	31,68
		Viagens	43,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 54.3 José Regino - Cerejeiras (via Cruzeiro do Sul) Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 54.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	100	0	54	30	1,85	30,0	75,00	2,5	3,0	25,0	25,0	2,4	42	1,4
2-PM	6	302	64	54	30	5,59	11,0	80,00	7,1	7,0	12,0	12,0	5,0	60	3,3
2-PM	7	274	140	54	30	5,07	12,0				12,0	12,0	5,0	55	2,8
3-EPM	8	128	35	54	40	2,37	25,0	90,00	3,6	4,0	23,0	23,0	2,6	49	2,1
3-EPM	9	67	69	54	40	1,28	40,0		2,3	4,0	23,0	23,0	2,6	27	0,0
3-EPM	10	36	75	54	40	1,39	40,0		2,3	4,0	23,0	23,0	2,6	29	0,0
3-EPM	11	101	139	54	40	2,57	23,0	90,00	3,9	4,0	23,0	23,0	2,6	53	2,6
4-PA	12	138	197	54	40	3,65	16,0		5,6	6,0	15,0	15,0	4,0	49	2,1
4-PA	13	223	130	54	40	4,13	15,0	90,00	6,0	6,0	15,0	15,0	4,0	56	2,9
5-EPT	14	73	81	54	40	1,5	40,0		2,3	6,0	15,0	15,0	4,0	20	0,0
5-EPT	15	42	180	54	40	3,33	18,0		5,0	6,0	15,0	15,0	4,0	45	1,7
5-EPT	16	105	231	54	40	4,28	14,0	90,00	6,4	6,0	15,0	15,0	4,0	58	3,1
6-PT	17	91	384	54	30	7,11	8,0		9,4	9,0	10,0	10,0	6,0	64	3,7
6-PT	18	123	198	54	30	3,67	16,0	90,00			10,0	10,0	6,0	33	0,4
7-N1	19	39	99	54	40	1,83	33,0		2,7	3,0	30,0	30,0	2,0	50	2,2
7-N1	20	29	61	54	40	1,13	40,0		2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	31	0,2
7-N1	21	10	99	54	40	1,83	33,0	75,00	2,7	3,0	30,0	30,0	2,0	50	2,2
8-N2	22	51	81	54	40	1,5	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	51	2,3
8-N2	23	4	16	54	40	0,3	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	10	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
3,0	73
5,0	79
6,0	
4,0	86
3,0	
2,0	
4,0	88
3,0	
4,0	89
3,0	
4,0	85
5,0	
4,0	88
2,0	
3,0	
2,0	73
3,0	
1,0	

Resumo			
Frota PM	7,0	Viagens CF dia	64
Frota PA	6,0	Extensão CF (km)	20,7
Frota PT	9,0	Rodagem estimada (km)	1.323
Dados atuais			
		Frota	9
		Extensão (km)	20,76
		Viagens	64

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 54.3 José Regino - Cerejeiras (via Cruzeiro do Sul) Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 54.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	39	0	71	40	0,55	40,0	80,00	2,0	6,0	14,0	14,0	4,3	9	0,0
2-PM	6	144	65	71	40	2,03	30,0	75,00	2,5	6,0	13,0	13,0	4,6	31	0,0
2-PM	7	142	111	71	40	2	30,0	75,00	2,5	6,0	13,0	13,0	4,6	31	0,0
3-EPM	8	119	92	66	40	1,8	33,0	75,00	2,3	6,0	13,0	13,0	4,6	26	0,0
3-EPM	9	96	75	60	40	1,6	38,0	75,00	2,0	6,0	13,0	13,0	4,6	21	0,0
3-EPM	10	83	88	60	40	1,47	40,0	75,00	1,9	6,0	13,0	13,0	4,6	19	0,0
3-EPM	11	97	141	60	40	2,35	26,0	80,00	2,9	6,0	13,0	13,0	4,6	31	0,0
4-PA	12	95	156	60	40	2,6	23,0	80,00	3,5	6,0	14,0	14,0	4,3	36	0,0
4-PA	13	84	174	60	60	2,9	21,0	80,00	3,8	6,0	14,0	14,0	4,3	40	0,0
5-EPT	14	126	104	60	60	2,1	29,0	80,00	2,8	6,0	14,0	14,0	4,3	29	0,0
5-EPT	15	60	102	54	60	1,89	32,0	80,00	2,5	5,0	16,0	16,0	3,8	27	0,0
5-EPT	16	40	63	54	60	1,17	51,0	80,00	1,6	5,0	16,0	16,0	3,8	17	0,0
6-PT	17	42	113	54	60	2,09	29,0	80,00	2,8	4,0	20,0	20,0	3,0	38	0,0
6-PT	18	40	159	54	60	2,94	20,0	80,00	4,0	4,0	20,0	20,0	3,0	53	0,0
7-N1	19	46	56	54	60	1,04	58,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	18	0,0
7-N1	20	50	42	54	60	0,93	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	16	0,0
7-N1	21	38	40	54	60	0,74	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	13	0,0
8-N2	22	22	55	54	60	1,02	59,0	65,00	1,1	4,0	17,0	17,0	3,5	16	0,0
8-N2	23	33	4	54	60	0,61	60,0	65,00	1,1	4,0	17,0	17,0	3,5	9	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
3,0	77
4,0	73
5,0	73
4,0	73
5,0	70
4,0	74
5,0	75
4,0	77
4,0	72
5,0	75
3,0	76
3,0	71
2,0	73
3,0	89
3,0	73
3,0	74
3,0	70
2,0	63
2,0	68

Resumo			
Frota PM	6,0	Viagens CF dia	75
Frota PA	6,0	Extensão CF (km)	20,7
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.550

Dados atuais			
		Frota	9
		Extensão (km)	20,76
		Viagens	67,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 54.3 José Regino - Cerejeiras (via Cruzeiro do Sul) Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 54.3
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	17	0	54	60	0,31	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	5	0,0
2-PM	6	35	21	54	60	0,65	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	11	0,0
2-PM	7	59	27	54	60	1,09	55,0	75,00	1,4	4,0	19,0	19,0	3,2	18	0,0
3-EPM	8	48	17	54	60	0,89	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	15	0,0
3-EPM	9	47	32	54	60	0,87	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	15	0,0
3-EPM	10	13	76	54	60	1,41	43,0	75,00	1,7	4,0	19,0	19,0	3,2	24	0,0
3-EPM	11	33	63	54	60	1,17	51,0	75,00	1,5	4,0	19,0	19,0	3,2	20	0,0
4-PA	12	27	62	54	60	1,15	52,0	75,00	1,4	4,0	19,0	19,0	3,2	19	0,0
4-PA	13	25	25	54	60	0,46	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	8	0,0
5-EPT	14	22	32	54	60	0,59	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	10	0,0
5-EPT	15	24	27	54	60	0,5	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	8	0,0
5-EPT	16	25	35	54	60	0,65	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	11	0,0
6-PT	17	16	57	54	60	1,06	57,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	18	0,0
6-PT	18	50	69	54	60	1,28	47,0	75,00	1,6	4,0	19,0	19,0	3,2	22	0,0
7-N1	19	19	0	54	60	0,35	60,0	75,00	1,3	4,0	19,0	19,0	3,2	6	0,0
7-N1	20	18	22	54	60	0,41	60,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	14	0,0
7-N1	21	4	24	54	60	0,44	60,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	15	0,0
8-N2	22	11	9	54	60	0,2	60,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	7	0,0
8-N2	23	11	0	54	60	0,2	60,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	7	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
3,0	73
2,0	73
2,0	73
1,0	73
2,0	73
1,0	73

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	54
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	20,7
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.116
Dados atuais		Frota	4
		Extensão (km)	20,76
		Viagens	49,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Leste

Linha: 56.9 Parque Real - Praça do Líbano
Tipo de linha: Diametral
Veículo: Básico 1
Tipo dia: Útil
Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Operadoras: Baurutrans
Linha ref.: 56.9

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	50	0	48	30	1,04	30,0	90,00	3,0	3,0	30,0	30,0	2,0	25	0,0	2,0	86
2-PM	6	106	38	48	30	2,21	27,0	95,00	3,4	3,0	32,0	32,0	1,9	56	3,7	3,0	94
2-PM	7	81	30	48	30	1,69	30,0				32,0	32,0	1,9	43	2,1	3,0	
3-EPM	8	66	16	48	40	1,38	40,0	90,00	2,3	2,5	36,0	36,0	1,7	39	1,5	3,0	85
3-EPM	9	80	14	48	40	1,67	36,0		2,5	2,5	36,0	36,0	1,7	47	2,6	3,0	
3-EPM	10	32	34	48	40	0,71	40,0		2,3	2,5	36,0	36,0	1,7	20	0,0	2,0	
3-EPM	11	23	51	48	40	1,06	40,0	90,00	2,3	2,5	36,0	36,0	1,7	30	0,4	2,0	90
4-PA	12	51	53	48	40	1,1	40,0		2,3	2,5	36,0	36,0	1,7	31	0,5	4,0	
4-PA	13	51	57	48	40	1,19	40,0	95,00	2,3	2,5	36,0	36,0	1,7	34	0,9	2,0	94
5-EPT	14	31	64	48	40	1,33	40,0		2,4	2,5	38,0	38,0	1,6	40	1,7	2,0	
5-EPT	15	44	103	48	40	2,15	28,0		3,4	3,0	32,0	32,0	1,9	54	3,5	3,0	
5-EPT	16	12	84	48	40	1,75	34,0	90,00	2,8	3,0	32,0	32,0	1,9	44	2,2	2,0	90
6-PT	17	33	100	48	30	2,08	29,0		3,9	3,0	30,0	30,0	2,0	50	2,9	3,0	
6-PT	18	42	139	48	30	2,9	21,0	80,00	2,0	2,0	30,0	30,0	2,0	70	5,5	4,0	76
7-N1	19	26	46	48	40	0,96	40,0				40,0	40,0	1,5	31	0,5	3,0	
7-N1	20	0	35	48	40	0,73	40,0				40,0	40,0	1,5	23	0,0	1,0	
7-N1	21	13	28	48	40	0,58	40,0	75,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	19	0,0	3,0	75
8-N2	22	7	26	48	40	0,54	40,0		1,9	1,0	75,0	75,0	0,8	33	0,8	2,0	
8-N2	23	0	1	48	40	0,02	40,0		1,9	1,0	75,0	75,0	0,8	1	0,0	1,0	

Resumo

Frota PM	3,0	Viagens CF dia	31
Frota PA	2,5	Extensão CF (km)	23,7
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	734

Dados atuais

Frota	2
Extensão (km)	15,29
Viagens	48

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 56.9 Parque Real - Praça do Líbano
Tipo de linha: Diametral
Veículo: Básico 1
Tipo dia: Sábado
Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Operadoras: Baurutrans
Linha ref.: 56.9

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	22	0	62	40	0,35	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	16	0,0	2,0	86
2-PM	6	42	6	62	40	0,68	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	30	0,4	3,0	82
2-PM	7	72	7	62	40	1,16	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	51	3,1	2,0	89
3-EPM	8	40	5	58	40	0,69	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	27	0,0	2,0	76
3-EPM	9	36	1	53	40	0,68	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	24	0,0	2,0	79
3-EPM	10	35	19	53	40	0,66	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	23	0,0	2,0	82
3-EPM	11	60	31	53	40	1,13	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	40	1,7	2,0	79
4-PA	12	40	0	53	40	0,75	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	29	0,3	3,0	82
4-PA	13	32	19	53	60	0,6	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	23	0,0	2,0	76
5-EPT	14	39	33	53	60	0,74	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	33	0,8	2,0	73
5-EPT	15	23	34	48	60	0,71	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	28	0,1	3,0	70
5-EPT	16	8	56	48	60	1,17	51,0	75,00	1,5	1,5	50,0	50,0	1,2	47	2,6	1,0	82
6-PT	17	50	64	48	60	1,33	45,0	75,00	1,7	1,5	50,0	50,0	1,2	53	3,3	2,0	73
6-PT	18	15	39	48	60	0,81	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	33	0,8	3,0	79
7-N1	19	10	11	48	60	0,23	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	12	0,0	2,0	64
7-N1	20	8	16	48	60	0,33	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	18	0,0	2,0	70
7-N1	21	9	0	48	60	0,19	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	10	0,0	3,0	64
8-N2	22	2	5	48	60	0,1	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	5	0,0	2,0	58
8-N2	23	0	0	48	60	0										1,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	22
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	23,7
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	521

Dados atuais		Frota	2
		Extensão (km)	15,29
		Viagens	41,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 56.9 Parque Real - Praça do Líbano
Tipo de linha: Diametral
Veículo: Básico 1
Tipo dia: Domingo
Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Operadoras: Baurutrans
Linha ref.: 56.9

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	0	48	60	0		70,00								0,0	70
2-PM	6	10	0	48	60	0,21	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	8	0,0	2,0	70
2-PM	7	8	17	48	60	0,35	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	13	0,0	2,0	70
3-EPM	8	7	11	48	60	0,23	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	8	0,0	1,0	70
3-EPM	9	4	8	48	60	0,17	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	6	0,0	1,0	70
3-EPM	10	17	9	48	60	0,35	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	13	0,0	2,0	70
3-EPM	11	5	32	48	60	0,67	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	25	0,0	1,0	70
4-PA	12	16	9	48	60	0,33	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0	2,0	70
4-PA	13	9	3	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0	2,0	70
5-EPT	14	1	14	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	11	0,0	1,0	70
5-EPT	15	9	1	48	60	0,19	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	7	0,0	2,0	70
5-EPT	16	4	1	48	60	0,08	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	3	0,0	1,0	70
6-PT	17	15	27	48	60	0,56	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	21	0,0	2,0	70
6-PT	18	12	13	48	60	0,27	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	10	0,0	1,0	70
7-N1	19	22	11	48	60	0,46	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	17	0,0	2,0	70
7-N1	20	0	18	48	60	0,38	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	20	0,0	2,0	70
7-N1	21	0	7	48	60	0,15	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	8	0,0	0,0	70
8-N2	22	3	1	48	60	0,06	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	3	0,0	1,0	70
8-N2	23	0	0	48	60	0		70,00								1,0	70

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	20
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	23,7
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	474

Dados atuais		Frota	1
		Extensão (km)	15,29
		Viagens	26,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 57.78 Santa Fé - Vila Universitária Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 57.78
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	130	0	54	30	2,41	25,0	110,00	4,4	4,0	28,0	28,0	2,1	62	3,5
2-PM	6	243	155	54	30	4,5	13,0	95,00	8,2	8,0	12,0	12,0	5,0	49	2,1
2-PM	7	292	19	54	30	5,41	11,0				12,0	12,0	5,0	58	3,1
3-EPM	8	160	36	54	40	2,96	20,0	90,00	4,5	5,0	18,0	18,0	3,3	48	2,0
3-EPM	9	124	37	54	40	2,3	26,0		3,5	4,0	23,0	23,0	2,6	48	2,0
3-EPM	10	76	34	54	40	1,41	40,0		2,3	4,0	23,0	23,0	2,6	29	0,0
3-EPM	11	49	51	54	40	0,94	40,0	95,00	2,3	4,0	23,0	23,0	2,6	20	0,0
4-PA	12	139	84	54	40	2,57	23,0		4,1	4,0	24,0	24,0	2,5	56	2,9
4-PA	13	95	61	54	40	1,76	34,0		2,8	4,0	24,0	24,0	2,5	38	1,0
5-EPT	14	100	106	54	40	1,96	31,0	100,00	3,2	4,0	25,0	25,0	2,4	44	1,6
5-EPT	15	66	146	54	40	2,7	22,0		4,5	5,0	20,0	20,0	3,0	49	2,1
5-EPT	16	47	250	54	40	4,63	13,0		7,7	7,0	15,0	15,0	4,0	63	3,6
6-PT	17	64	372	54	30	6,89	9,0	95,00	7,8	8,0	12,0	12,0	5,0	74	4,8
6-PT	18	44	63	54	30	1,17	30,0				12,0	12,0	5,0	13	0,0
7-N1	19	19	104	54	40	1,93	31,0	80,00	2,6	3,0	27,0	27,0	2,2	47	1,9
7-N1	20	12	80	54	40	1,48	40,0		2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	36	0,7
7-N1	21	14	80	54	40	1,48	40,0		2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	36	0,7
8-N2	22	11	130	54	40	2,41	25,0	80,00	3,2	3,0	27,0	27,0	2,2	59	3,2
8-N2	23	0	33	54	40	0,61	40,0		2,0	3,0	27,0	27,0	2,2	15	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	110
5,0	93
4,0	
3,0	
4,0	85
2,0	
2,0	
3,0	95
2,0	
2,0	
2,0	96
2,0	
2,0	
2,0	93
2,0	
2,0	
3,0	77
2,0	
2,0	
2,0	80
0,0	

Resumo			
Frota PM	8,0	Viagens CF dia	58
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	25,7
Frota PT	8,0	Rodagem estimada (km)	1.489
Dados atuais			
		Frota	6
		Extensão (km)	25,68
		Viagens	47

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 57.78 Santa Fé - Vila Universitária Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 57.78
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	109	0	71	40	1,54	39,0	120,01	3,1	3,0	41,0	41,0	1,5	73	0,0
2-PM	6	61	15	71	40	0,86	40,0	105,00	4,3	4,0	27,0	27,0	2,2	28	0,0
2-PM	7	225	22	71	40	3,17	19,0		4,3	4,0	27,0	27,0	2,2	102	0,0
3-EPM	8	171	41	66	40	2,59	23,0	95,00	4,1	4,0	24,0	24,0	2,5	68	0,0
3-EPM	9	70	24	60	40	1,17	40,0		2,4	4,0	24,0	24,0	2,5	28	0,0
3-EPM	10	147	48	60	40	2,45	24,0		4,0	4,0	24,0	24,0	2,5	59	0,0
3-EPM	11	108	103	60	40	1,8	33,0	95,00	2,9	4,0	24,0	24,0	2,5	43	0,0
4-PA	12	74	67	60	40	1,23	40,0		2,4	4,0	24,0	24,0	2,5	30	0,0
4-PA	13	103	125	60	60	2,08	29,0	90,00	3,3	4,0	24,0	24,0	2,5	50	0,0
5-EPT	14	26	136	60	60	2,27	26,0		3,5	3,0	30,0	30,0	2,0	68	0,0
5-EPT	15	100	86	54	60	1,85	32,0	90,00	2,8	3,0	30,0	30,0	2,0	50	0,0
5-EPT	16	16	103	54	60	1,91	31,0	90,00	2,9	3,0	30,0	30,0	2,0	52	0,0
6-PT	17	38	168	54	60	3,11	19,0	90,00	4,7	3,0	30,0	30,0	2,0	84	0,0
6-PT	18	80	62	54	60	1,48	41,0	90,00	2,2	3,0	30,0	30,0	2,0	40	0,0
7-N1	19	46	75	54	60	1,39	43,0	95,00	2,2	3,0	32,0	32,0	1,9	39	0,0
7-N1	20	29	34	54	60	0,63	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	26	0,0
7-N1	21	23	0	54	60	0,43	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0
8-N2	22	26	37	54	60	0,69	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	28	0,0
8-N2	23	39	0	54	60	0,72	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	30	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	120
2,0	103
3,0	98
3,0	91
2,0	89
3,0	90
3,0	95
2,0	91
2,0	91
2,0	55
2,0	95
2,0	85
2,0	90
2,0	94
2,0	96
2,0	87
1,0	87
2,0	95
0,0	67

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	38
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	25,7
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	976
Dados atuais			
		Frota	6
		Extensão (km)	25,68
		Viagens	39,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **57.78** Santa Fé - Vila Universitária

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 57.78

Tipo de linha: Diâmetral
Veículo: Básico 2

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	11	0	54	60	0,2	60,0	85,14	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	8	0,0
2-PM	6	43	20	54	60	0,8	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	20	0,0
2-PM	7	28	26	54	60	0,52	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	13	0,0
3-EPM	8	27	7	54	60	0,5	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	13	0,0
3-EPM	9	30	36	54	60	0,67	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	17	0,0
3-EPM	10	21	9	54	60	0,39	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	10	0,0
3-EPM	11	16	34	54	60	0,63	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	16	0,0
4-PA	12	16	54	54	60	1	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	26	0,0
4-PA	13	34	0	54	60	0,63	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	16	0,0
5-EPT	14	42	27	54	60	0,78	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	20	0,0
5-EPT	15	7	46	54	60	0,85	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	22	0,0
5-EPT	16	51	0	54	60	0,94	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	24	0,0
6-PT	17	37	70	54	60	1,3	46,0	85,14	1,9	3,0	29,0	29,0	2,1	33	0,0
6-PT	18	17	46	54	60	0,85	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	22	0,0
7-N1	19	11	42	54	60	0,78	60,0	85,14	1,4	3,0	29,0	29,0	2,1	20	0,0
7-N1	20	4	29	54	60	0,54	60,0		0,0	2,0	43,0	43,0	1,4	21	0,0
7-N1	21	40	9	54	60	0,74	60,0		0,0	2,0	43,0	43,0	1,4	29	0,0
8-N2	22	4	32	54	60	0,59	60,0	85,14	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	23	0,0
8-N2	23	0	32	54	60	0,59	60,0		0,0	2,0	43,0	43,0	1,4	23	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
2,0	85
1,0	85
0,0	85

Resumo

Frota PM	3,0	Viagens CF dia	36
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	25,7
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	924

Dados atuais

Frota	3
Extensão (km)	25,68
Viagens	34,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Sul

Linha: 60.11 [Pq. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Vila Samaritana/Jd. Estoril](#) Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 60.11

Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	8	0	48	30	0,17	30,0	60,00	2,0						
2-PM	6	100	54	48	30	2,08	29,0	75,00	2,6	3,0	25,0	25,0	2,4	42	1,9
2-PM	7	60	6	48	30	1,25	30,0				25,0	25,0	2,4	25	0,0
3-EPM	8	64	18	48	40	1,33	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	43	2,1
3-EPM	9	29	1	48	40	0,6	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	19	0,0
3-EPM	10	43	28	48	40	0,9	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	29	0,3
3-EPM	11	47	17	48	40	0,98	40,0	70,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5
4-PA	12	32	54	48	40	1,13	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	32	0,6
4-PA	13	48	15	48	40	1	40,0	80,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	28	0,1
5-EPT	14	45	51	48	40	1,06	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	34	0,9
5-EPT	15	72	34	48	40	1,5	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	48	2,7
5-EPT	16	35	83	48	40	1,73	35,0	85,00	2,3	2,0	40,0	40,0	1,5	55	3,6
6-PT	17	17	43	48	30	0,9	30,0		2,8	3,0	29,0	29,0	2,1	20	0,0
6-PT	18	37	59	48	30	1,23	30,0	65,00			29,0	29,0	2,1	28	0,1
7-N1	19	2	28	48	40	0,58	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	16	0,0
7-N1	20	1	4	48	40	0,08	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	2	0,0
7-N1	21	4	7	48	40	0,15	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	4	0,0
8-N2	22	0	40	48	40	0,83	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	22	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	61
3,0	74
1,0	
2,0	76
1,0	
2,0	
1,0	65
2,0	
1,0	78
2,0	
1,0	85
1,0	
1,0	62
1,0	
1,0	
0,0	65
1,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	30
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,1
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	574
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,12
		Viagens	25

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 60.11 [Pq. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Vila Samaritana/Jd. Estoril](#) Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 60.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	23	0	62	40	0,37	40,0	65,67	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	13	0,0
2-PM	6	24	2	62	40	0,39	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	15	0,0
2-PM	7	42	9	62	40	0,68	40,0		1,9		38,0	38,0	1,6	26	0,0
3-EPM	8	43	5	58	40	0,74	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	24	0,0
3-EPM	9	19	7	53	40	0,36	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	11	0,0
3-EPM	10	23	10	53	40	0,43	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	13	0,0
3-EPM	11	5	15	53	40	0,28	40,0	75,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	8	0,0
4-PA	12	31	24	53	40	0,58	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	19	0,0
4-PA	13	11	7	53	60	0,21	60,0		1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	7	0,0
5-EPT	14	19	13	53	60	0,36	60,0	70,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	21	0,0
5-EPT	15	8	6	48	60	0,17	60,0	80,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	9	0,0
5-EPT	16	16	26	48	60	0,54	60,0	80,00	1,2	1,0	70,0	70,0	0,9	29	0,3
6-PT	17	6	10	48	60	0,21	60,0	65,00	1,3	1,0	65,0	65,0	0,9	11	0,0
6-PT	18	1	10	48	60	0,21	60,0	65,00	1,3	1,0	65,0	65,0	0,9	11	0,0
7-N1	19	0	9	48	60	0,19	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	10	0,0
7-N1	20	1	10	48	60	0,21	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	11	0,0
7-N1	21	0	0	48	60	0									
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	66
2,0	91
1,0	61
2,0	63
1,0	71
2,0	71
1,0	61
2,0	75
1,0	65
2,0	57
1,0	85
2,0	59
1,0	62
1,0	53
0,0	63
1,0	51
0,0	
0,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	19,1
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	402
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,12
		Viagens	21,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 60.11 [Pq. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Vila Samaritana/Jd. Estoril](#) Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 60.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	5	0	48	60	0,1	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	6	0,0
2-PM	6	8	4	48	60	0,17	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	9	0,0
2-PM	7	0	4	48	60	0,08	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	4	0,0
3-EPM	8	16	0	48	60	0,33	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	18	0,0
3-EPM	9	12	0	48	60	0,25	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	13	0,0
3-EPM	10	7	5	48	60	0,15	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	8	0,0
3-EPM	11	3	8	48	60	0,17	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	9	0,0
4-PA	12	0	4	48	60	0,08	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	4	0,0
4-PA	13	3	4	48	60	0,08	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	4	0,0
5-EPT	14	5	0	48	60	0,1	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	6	0,0
5-EPT	15	9	8	48	60	0,19	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	10	0,0
5-EPT	16	0	6	48	60	0,13	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	7	0,0
6-PT	17	8	5	48	60	0,17	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	9	0,0
6-PT	18	25	0	48	60	0,52	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	28	0,1
7-N1	19	6	8	48	60	0,17	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	9	0,0
7-N1	20	0	3	48	60	0,06	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	3	0,0
7-N1	21	0	0	48	60	0									
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	61
1,0	61
1,0	61
0,0	61
1,0	61
1,0	61
1,0	61
0,0	61
1,0	61
1,0	61
0,0	61
1,0	61
1,0	61
0,0	61
1,0	61
1,0	61
1,0	61
0,0	61
0,0	61
0,0	61
0,0	61

Resumo			
Frota PM	1,0	Viagens CF dia	14
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	19,1
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	268
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	19,12
		Viagens	12,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste

Linha: 60.72 Pq. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Higienópolis Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 60.72
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	92	0	54	30	1,7	30,0	65,00	2,2	2,0	33,0	33,0	1,8	51	2,3
2-PM	6	278	77	54	30	5,15	12,0	70,00	5,7	5,0	14,0	14,0	4,3	65	3,8
2-PM	7	220	49	54	30	4,07	15,0				14,0	14,0	4,3	51	2,3
3-EPM	8	101	36	54	40	1,87	32,0	70,00	2,2	4,0	18,0	18,0	3,3	31	0,2
3-EPM	9	78	69	54	40	1,44	40,0		1,8	4,0	18,0	18,0	3,3	24	0,0
3-EPM	10	53	91	54	40	1,69	36,0		1,9	4,0	18,0	18,0	3,3	28	0,0
3-EPM	11	59	123	54	40	2,28	26,0	80,00	2,7	4,0	18,0	18,0	3,3	37	0,9
4-PA	12	115	127	54	40	2,35	26,0		3,1	4,0	20,0	20,0	3,0	42	1,4
4-PA	13	209	136	54	40	3,87	16,0		5,0	4,0	20,0	20,0	3,0	70	4,4
5-EPT	14	68	120	54	40	2,22	27,0	80,00	3,0	4,0	20,0	20,0	3,0	40	1,2
5-EPT	15	51	125	54	40	2,31	26,0		3,1	4,0	20,0	20,0	3,0	42	1,4
5-EPT	16	57	246	54	40	4,56	13,0		6,2	5,0	16,0	16,0	3,8	65	3,8
6-PT	17	110	251	54	30	4,65	13,0	80,00	5,7	5,0	16,0	16,0	3,8	66	3,9
6-PT	18	51	179	54	30	3,31	18,0				16,0	16,0	3,8	47	1,9
7-N1	19	60	98	54	40	1,81	33,0	70,00	2,1	3,0	24,0	24,0	2,5	39	1,1
7-N1	20	9	116	54	40	2,15	28,0		2,5	3,0	24,0	24,0	2,5	46	1,8
7-N1	21	10	34	54	40	0,63	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	20	0,0
8-N2	22	31	59	54	40	1,09	40,0	65,00	1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	33	0,4
8-N2	23	7	18	54	40	0,33	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	10	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
3,0	62
4,0	69
5,0	
3,0	
3,0	70
3,0	
3,0	
3,0	77
3,0	
3,0	
3,0	76
3,0	
3,0	
3,0	77
3,0	
4,0	
4,0	68
2,0	
1,0	
2,0	63
1,0	

Resumo			
Frota PM	5,0	Viagens CF dia	57
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	18,4
Frota PT	5,0	Rodagem estimada (km)	1.049
Dados atuais			
		Frota	5
		Extensão (km)	18,4
		Viagens	56

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 60.72 Pq. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Higienópolis Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 60.72
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	67	0	71	40	0,94	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	34	0,0
2-PM	6	104	40	71	40	1,46	40,0	60,00	1,5	3,0	20,0	20,0	3,0	35	0,0
2-PM	7	96	57	71	40	1,35	40,0	60,00	1,5	3,0	20,0	20,0	3,0	32	0,0
3-EPM	8	158	16	66	40	2,39	25,0	70,00	2,8	3,0	24,0	24,0	2,5	63	0,0
3-EPM	9	97	56	60	40	1,62	37,0		1,9	3,0	24,0	24,0	2,5	39	0,0
3-EPM	10	129	45	60	40	2,15	28,0		2,5	3,0	24,0	24,0	2,5	52	0,0
3-EPM	11	115	154	60	40	2,57	23,0	65,00	3,0	3,0	24,0	24,0	2,5	62	0,0
4-PA	12	83	122	60	40	2,03	30,0		2,2	3,0	22,0	22,0	2,7	45	0,0
4-PA	13	151	120	60	60	2,52	24,0		2,7	3,0	22,0	22,0	2,7	56	0,0
5-EPT	14	76	157	60	60	2,62	23,0	60,00	2,6	3,0	20,0	20,0	3,0	52	0,0
5-EPT	15	106	99	54	60	1,96	31,0	60,00	1,9	3,0	20,0	20,0	3,0	35	0,0
5-EPT	16	60	220	54	60	4,07	15,0	60,00	4,0	3,0	20,0	20,0	3,0	73	0,0
6-PT	17	27	174	54	60	3,22	19,0	70,00	3,2	3,0	24,0	24,0	2,5	70	0,0
6-PT	18	59	167	54	60	3,09	19,0	70,00	3,2	3,0	24,0	24,0	2,5	67	0,0
7-N1	19	44	70	54	60	1,3	46,0	65,00	1,4	3,0	22,0	22,0	2,7	26	0,0
7-N1	20	18	22	54	60	0,41	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	8	0,0
7-N1	21	24	44	54	60	0,81	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	24	0,0
8-N2	22	10	33	54	60	0,61	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	18	0,0
8-N2	23	16	75	54	60	1,39	43,0	65,00	1,5	1,0	65,0	65,0	0,9	83	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	57
3,0	60
2,0	66
3,0	69
2,0	68
3,0	65
2,0	72
3,0	61
2,0	65
2,0	56
3,0	67
2,0	60
3,0	67
2,0	62
2,0	62
3,0	54
2,0	58
1,0	65
2,0	57

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	47
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	18,4
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	865
Dados atuais			
		Frota	5
		Extensão (km)	18,4
		Viagens	44,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **60.72** Pg. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Higienópolis

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 60.72

Tipo de linha: Diâmetral
Veículo: Básico 2

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	14	0	54	60	0,26	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	8	0,0
2-PM	6	57	25	54	60	1,06	57,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	21	0,0
2-PM	7	38	61	54	60	1,13	53,0	65,00	1,2	3,0	22,0	22,0	2,7	23	0,0
3-EPM	8	86	19	54	60	1,59	38,0	65,00	1,7	3,0	22,0	22,0	2,7	32	0,0
3-EPM	9	53	51	54	60	0,98	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	20	0,0
3-EPM	10	53	44	54	60	0,98	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	20	0,0
3-EPM	11	33	106	54	60	1,96	31,0	65,00	2,1	3,0	22,0	22,0	2,7	39	0,0
4-PA	12	46	50	54	60	0,93	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	19	0,0
4-PA	13	21	38	54	60	0,7	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	14	0,0
5-EPT	14	23	46	54	60	0,85	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	17	0,0
5-EPT	15	41	17	54	60	0,76	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	15	0,0
5-EPT	16	33	63	54	60	1,17	51,0	65,00	1,3	3,0	22,0	22,0	2,7	23	0,0
6-PT	17	43	47	54	60	0,87	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	17	0,0
6-PT	18	50	49	54	60	0,93	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	19	0,0
7-N1	19	21	75	54	60	1,39	43,0	65,00	1,5	3,0	22,0	22,0	2,7	28	0,0
7-N1	20	15	56	54	60	1,04	58,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	31	0,0
7-N1	21	26	42	54	60	0,78	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	23	0,0
8-N2	22	21	38	54	60	0,7	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	21	0,0
8-N2	23	0	29	54	60	0,54	60,0	65,00	1,1	1,0	65,0	65,0	0,9	32	0,0

[illegible]

Resumo

Frota PM	3,0	Viagens CF dia	45
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	18,4
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	828

Dados atuais

Frota	3
Extensão (km)	18,4
Viagens	44,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Leste

Linha: 63.64 Jardim Rosa Branca/Nova Esperança I - Vila Tecnológica Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 63.64
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	49	18	48	30	1,02	30,0	90,00	3,0	3,0	30,0	30,0	2,0	25	0,0
2-PM	6	150	91	48	30	3,13	19,0	110,00	5,2	4,0	28,0	28,0	2,1	71	5,6
2-PM	7	91	119	48	30	2,48	24,0				28,0	28,0	2,1	57	3,8
3-EPM	8	64	80	48	40	1,67	36,0	95,00	2,6	3,0	32,0	32,0	1,9	42	1,9
3-EPM	9	28	36	48	40	0,75	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	19	0,0
3-EPM	10	19	13	48	40	0,4	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	10	0,0
3-EPM	11	80	48	48	40	1,67	36,0	110,00	2,6	3,0	32,0	32,0	1,9	42	1,9
4-PA	12	39	18	48	40	0,81	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	24	0,0
4-PA	13	86	74	48	40	1,79	34,0		3,2	3,0	37,0	37,0	1,6	54	3,5
5-EPT	14	48	58	48	40	1,21	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	36	1,2
5-EPT	15	35	64	48	40	1,33	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	40	1,7
5-EPT	16	124	98	48	40	2,58	23,0	105,00	4,8	4,0	28,0	28,0	2,1	59	4,1
6-PT	17	45	83	48	30	1,73	30,0		3,5	4,0	27,0	27,0	2,2	38	1,4
6-PT	18	71	33	48	30	1,48	30,0				27,0	27,0	2,2	32	0,6
7-N1	19	46	49	48	40	1,02	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	38	1,4
7-N1	20	18	12	48	40	0,38	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	14	0,0
7-N1	21	14	17	48	40	0,35	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	13	0,0
8-N2	22	21	18	48	40	0,44	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	15	0,0
8-N2	23	11	11	48	40	0,23	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	8	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	86
2,0	106
2,0	
2,0	92
1,0	
1,0	
2,0	106
2,0	
1,0	110
1,0	
2,0	103
1,0	
2,0	91
1,0	
1,0	81
1,0	

Resumo
Frota PM 4,0 Viagens CF dia 33
Frota PA 3,0 Extensão CF (km) 31,3
Frota PT 4,0 Rodagem estimada (km) 1.034

Dados atuais
Frota 3
Extensão (km) 31,33
Viagens 28

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 63.64 Jardim Rosa Branca/Nova Esperança I - Vila Tecnológica Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 63.64
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	24	26	62	40	0,42	40,0	95,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	14	0,0
2-PM	6	49	30	62	40	0,79	40,0	85,00	2,3	3,0	29,0	29,0	2,1	23	0,0
2-PM	7	106	64	62	40	1,71	35,0		2,3	3,0	29,0	29,0	2,1	50	2,9
3-EPM	8	32	38	58	40	0,66	40,0	95,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	20	0,0
3-EPM	9	2	27	53	40	0,51	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	14	0,0
3-EPM	10	26	13	53	40	0,49	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	14	0,0
3-EPM	11	31	40	53	40	0,75	40,0	95,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	21	0,0
4-PA	12	65	7	53	40	1,23	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	34	0,9
4-PA	13	11	81	53	60	1,53	39,0	100,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	43	2,1
5-EPT	14	42	21	53	60	0,79	60,0		1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	35	1,0
5-EPT	15	21	42	48	60	0,88	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	35	1,0
5-EPT	16	55	26	48	60	1,15	52,0	100,00	1,9	2,0	50,0	50,0	1,2	46	2,4
6-PT	17	14	84	48	60	1,75	34,0	100,00	2,9	2,0	50,0	50,0	1,2	70	5,5
6-PT	18	64	0	48	60	1,33	45,0	100,00	2,2	2,0	50,0	50,0	1,2	53	3,3
7-N1	19	21	40	48	60	0,83	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	31	0,5
7-N1	20	13	22	48	60	0,46	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	17	0,0
7-N1	21	20	11	48	60	0,42	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	15	0,0
8-N2	22	29	26	48	60	0,6	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	22	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	93
1,0	83
1,0	126
2,0	95
1,0	83
1,0	103
1,0	95
1,0	59
2,0	95
1,0	99
1,0	95
1,0	102
1,0	95
2,0	101
1,0	95
1,0	93
1,0	95
1,0	135
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	28
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	31,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	877
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	31,33
		Viagens	21,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 63.64 Jardim Rosa Branca/Nova Esperança I - Vila Tecnológica Tipo dia: Domingo Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 63.64
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	4	9	48	60	0,19	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	8	0,0
2-PM	6	31	22	48	60	0,65	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	26	0,0
2-PM	7	19	29	48	60	0,6	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	24	0,0
3-EPM	8	15	17	48	60	0,35	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	14	0,0
3-EPM	9	13	12	48	60	0,27	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	11	0,0
3-EPM	10	7	16	48	60	0,33	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	13	0,0
3-EPM	11	26	20	48	60	0,54	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	22	0,0
4-PA	12	44	16	48	60	0,92	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	37	1,3
4-PA	13	23	35	48	60	0,73	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	29	0,3
5-EPT	14	14	3	48	60	0,29	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	12	0,0
5-EPT	15	12	31	48	60	0,65	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	26	0,0
5-EPT	16	14	42	48	60	0,88	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	35	1,0
6-PT	17	16	54	48	60	1,13	53,0	100,00	1,9	2,0	50,0	50,0	1,2	45	2,3
6-PT	18	33	28	48	60	0,69	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	28	0,1
7-N1	19	5	30	48	60	0,63	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	25	0,0
7-N1	20	17	0	48	60	0,35	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	19	0,0
7-N1	21	0	15	48	60	0,31	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	17	0,0
8-N2	22	24	0	48	60	0,5	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	27	0,0
8-N2	23	0	8	48	60	0,17	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	9	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	101
1,0	101
1,0	101
2,0	101
1,0	101
1,0	101
1,0	101
1,0	101
2,0	101
1,0	101
1,0	101
1,0	101
1,0	101
1,0	101
2,0	101
1,0	101
1,0	101
1,0	101
0,0	101
1,0	101
0,0	101

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	31,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	658
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	31,33
		Viagens	20,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Sul

Linha: 67.78 Bosque da Saúde/Parque Viaduto - Jd. Europa/Jd. América Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 67.78

Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	35	3	48	30	0,73	30,0	85,00	2,8	3,0	29,0	29,0	2,1	17	0,0
2-PM	6	169	29	48	30	3,52	17,0	105,00	7,3	7,0	15,0	15,0	4,0	42	1,9
2-PM	7	229	16	48	30	4,77	13,0				15,0	15,0	4,0	57	3,8
3-EPM	8	77	20	48	40	1,6	38,0	105,00	2,8	3,0	35,0	35,0	1,7	45	2,3
3-EPM	9	98	22	48	40	2,04	29,0		3,6	3,0	35,0	35,0	1,7	58	4,0
3-EPM	10	31	22	48	40	0,65	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
3-EPM	11	16	74	48	40	1,54	39,0	105,00	2,7	3,0	35,0	35,0	1,7	44	2,2
4-PA	12	94	41	48	40	1,96	31,0		3,4	3,0	35,0	35,0	1,7	55	3,6
4-PA	13	49	73	48	40	1,52	39,0		2,7	3,0	35,0	35,0	1,7	43	2,1
5-EPT	14	77	30	48	40	1,6	38,0	105,00	2,8	3,0	35,0	35,0	1,7	45	2,3
5-EPT	15	38	113	48	40	2,35	26,0		4,0	4,0	27,0	27,0	2,2	51	3,1
5-EPT	16	37	105	48	40	2,19	27,0		3,9	4,0	27,0	27,0	2,2	48	2,7
6-PT	17	42	75	48	30	1,56	30,0	110,00	3,7	4,0	28,0	28,0	2,1	36	1,2
6-PT	18	41	74	48	30	1,54	30,0				28,0	28,0	2,1	35	1,0
7-N1	19	14	26	48	40	0,54	40,0	95,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	14	0,0
7-N1	20	9	57	48	40	1,19	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	30	0,4
7-N1	21	12	25	48	40	0,52	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	13	0,0
8-N2	22	18	35	48	40	0,73	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	25	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	83
2,0	105
3,0	
1,0	
2,0	103
1,0	
1,0	
2,0	104
1,0	
1,0	
2,0	105
1,0	
2,0	
2,0	109
2,0	
2,0	
1,0	93
1,0	
2,0	
1,0	82
1,0	

Resumo			
Frota PM	7,0	Viagens CF dia	37
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	28,7
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.063
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	29,61
		Viagens	29

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 67.78 Bosque da Saúde/Parque Viaduto - Jd. Europa/Jd. América Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 67.78
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Carreg.		Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
		Sent. 1 ou C	Sent. 2														
1-PPM	5	23	0	62	40	0,37	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	14	0,0	1,0	131
2-PM	6	93	4	62	40	1,5	40,0	110,00	3,3	4,0	28,0	28,0	2,1	44	2,2	1,0	112
2-PM	7	123	39	62	40	1,98	30,0		3,3	4,0	28,0	28,0	2,1	59	4,1	2,0	116
3-EPM	8	136	5	58	40	2,34	26,0	115,00	4,4	4,0	29,0	29,0	2,1	65	4,9	1,0	114
3-EPM	9	46	16	53	40	0,87	40,0		2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	31	0,5	1,0	110
3-EPM	10	41	34	53	40	0,77	40,0		2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	27	0,0	1,0	88
3-EPM	11	23	47	53	40	0,89	40,0	115,00	2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	31	0,5	1,0	98
4-PA	12	40	66	53	40	1,25	40,0		2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	44	2,2	1,0	112
4-PA	13	43	55	53	60	1,04	58,0		2,0	3,0	39,0	39,0	1,5	37	1,3	1,0	100
5-EPT	14	43	25	53	60	0,81	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	36	1,2	1,0	98
5-EPT	15	34	73	48	60	1,52	39,0	100,00	2,6	2,0	50,0	50,0	1,2	61	4,4	1,0	100
5-EPT	16	14	43	48	60	0,9	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	36	1,2	1,0	94
6-PT	17	15	76	48	60	1,58	38,0	90,00	2,6	3,0	30,0	30,0	2,0	38	1,4	1,0	86
6-PT	18	15	66	48	60	1,38	43,0	90,00	2,3	3,0	30,0	30,0	2,0	33	0,8	1,0	90
7-N1	19	37	15	48	60	0,77	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	28	0,1	2,0	96
7-N1	20	0	24	48	60	0,5	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0	0,0	108
7-N1	21	6	7	48	60	0,15	60,0	100,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	5	0,0	1,0	83
8-N2	22	4	27	48	60	0,56	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0	0,0	79
8-N2	23	2	0	48	60	0,04	60,0	80,00	1,3	2,0	40,0	40,0	1,5	1	0,0	0,0	

Resumo

Frota PM	4,0	Viagens CF dia	29
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	28,7
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	833

Dados atuais

Frota	4
Extensão (km)	29,61
Viagens	18,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 67.78 Bosque da Saúde/Parque Viaduto - Jd. Europa/Jd. América Tipo dia: Domingo Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 67.78
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Carreg.		Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
		Sent. 1 ou C	Sent. 2														
1-PPM	5	27	0	48	60	0,56	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	21	0,0	1,0	93
2-PM	6	0	8	48	60	0,17	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	6	0,0	0,0	93
2-PM	7	17	15	48	60	0,35	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	13	0,0	1,0	93
3-EPM	8	19	0	48	60	0,4	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	15	0,0	0,0	93
3-EPM	9	5	12	48	60	0,25	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	9	0,0	1,0	93
3-EPM	10	16	9	48	60	0,33	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0	1,0	93
3-EPM	11	9	15	48	60	0,31	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0	0,0	93
4-PA	12	14	11	48	60	0,29	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	11	0,0	1,0	93
4-PA	13	12	13	48	60	0,27	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	10	0,0	0,0	93
5-EPT	14	16	0	48	60	0,33	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0	1,0	93
5-EPT	15	4	19	48	60	0,4	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	15	0,0	0,0	93
5-EPT	16	6	8	48	60	0,17	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	6	0,0	1,0	93
6-PT	17	9	30	48	60	0,63	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	23	0,0	0,0	93
6-PT	18	19	0	48	60	0,4	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	15	0,0	1,0	93
7-N1	19	1	22	48	60	0,46	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	17	0,0	0,0	93
7-N1	20	5	11	48	60	0,23	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	8	0,0	1,0	93
7-N1	21	5	15	48	60	0,31	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0	1,0	93
8-N2	22	4	24	48	60	0,5	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0	0,0	93
8-N2	23	1	0	48	60	0,02	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	1	0,0	0,0	93

Resumo

Frota PM	2,0	Viagens CF dia	24
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	28,7
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	689

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	29,61
Viagens	10,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Leste

Linha: 68.69 Jardim Ferraz - Parque Julio Nóbrega Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 68.69
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	35	42	48	30	0,88	30,0	100,00	3,3	3,0	34,0	34,0	1,8	23	0,0
2-PM	6	94	64	48	30	1,96	30,0	110,00	3,7	3,0	37,0	37,0	1,6	59	4,1
2-PM	7	32	96	48	30	2	30,0				37,0	37,0	1,6	60	4,2
3-EPM	8	29	35	48	40	0,73	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	22	0,0
3-EPM	9	4	26	48	40	0,54	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	16	0,0
3-EPM	10	15	33	48	40	0,69	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	21	0,0
3-EPM	11	31	26	48	40	0,65	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	19	0,0
4-PA	12	80	29	48	40	1,67	36,0		3,1	3,0	37,0	37,0	1,6	50	2,9
4-PA	13	36	54	48	40	1,13	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	34	0,9
5-EPT	14	19	33	48	40	0,69	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0
5-EPT	15	33	49	48	40	1,02	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	29	0,3
5-EPT	16	73	40	48	40	1,52	39,0		2,7	3,0	35,0	35,0	1,7	43	2,1
6-PT	17	35	115	48	30	2,4	25,0	110,00	4,1	3,0	37,0	37,0	1,6	72	5,8
6-PT	18	23	38	48	30	0,79	30,0				37,0	37,0	1,6	24	0,0
7-N1	19	18	14	48	40	0,38	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	10	0,0
7-N1	20	29	24	48	40	0,6	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	16	0,0
7-N1	21	35	32	48	40	0,73	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	19	0,0
8-N2	22	4	0	48	40	0,08	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	3	0,0
8-N2	23	0	5	48	40	0,1	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	3	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	99
2,0	110
1,0	
2,0	106
1,0	
1,0	
2,0	107
1,0	
1,0	105
1,0	
2,0	106
1,0	
1,0	95
1,0	
2,0	
1,0	75
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	31
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	31,1
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	964
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	31,12
		Viagens	23

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 68.69 Jardim Ferraz - Parque Julio Nóbrega Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 68.69
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	31	20	62	40	0,5	40,0	95,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	16	0,0
2-PM	6	30	23	62	40	0,48	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
2-PM	7	31	46	62	40	0,74	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	27	0,0
3-EPM	8	18	30	58	40	0,52	40,0		2,5	2,5	40,0	40,0	1,5	20	0,0
3-EPM	9	24	41	53	40	0,77	40,0	100,00	2,5	2,5	40,0	40,0	1,5	27	0,0
3-EPM	10	42	0	53	40	0,79	40,0		2,5	2,5	40,0	40,0	1,5	28	0,1
3-EPM	11	0	42	53	40	0,79	40,0		2,5	2,5	40,0	40,0	1,5	28	0,1
4-PA	12	71	0	53	40	1,34	40,0	105,00	2,6	2,5	42,0	42,0	1,4	51	3,1
4-PA	13	44	51	53	60	0,96	60,0		1,8	2,5	42,0	42,0	1,4	36	1,2
5-EPT	14	28	67	53	60	1,26	48,0	95,00	2,0	2,0	48,0	48,0	1,3	52	3,2
5-EPT	15	74	0	48	60	1,54	39,0	95,00	2,4	2,5	38,0	38,0	1,6	46	2,4
5-EPT	16	0	67	48	60	1,4	43,0	95,00	2,2	2,5	38,0	38,0	1,6	42	1,9
6-PT	17	95	0	48	60	1,98	30,0	100,00	3,2	3,0	34,0	34,0	1,8	53	3,3
6-PT	18	0	26	48	60	0,54	60,0	100,00	1,6	3,0	34,0	34,0	1,8	14	0,0
7-N1	19	25	0	48	60	0,52	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	21	0,0
7-N1	20	20	9	48	60	0,42	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	17	0,0
7-N1	21	0	5	48	60	0,1	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	4	0,0
8-N2	22	9	0	48	60	0,19	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	7	0,0
8-N2	23	0	13	48	60	0,27	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	10	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	95
1,0	107
1,0	97
1,0	97
2,0	100
1,0	98
1,0	100
1,0	104
1,0	97
2,0	93
1,0	98
1,0	99
1,0	101
0,0	101
1,0	101
1,0	99
0,0	85
1,0	95
0,0	77

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	28
Frota PA	2,5	Extensão CF (km)	31,1
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	871
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	31,12
		Viagens	18,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 68.69 Jardim Ferraz - Parque Julio Nóbrega Tipo dia: Domingo Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 68.69
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	7	0	48	60	0,15	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	5	0,0
2-PM	6	0	21	48	60	0,44	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	16	0,0
2-PM	7	19	0	48	60	0,4	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	15	0,0
3-EPM	8	0	11	48	60	0,23	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	8	0,0
3-EPM	9	23	9	48	60	0,48	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0
3-EPM	10	11	0	48	60	0,23	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	8	0,0
3-EPM	11	0	9	48	60	0,19	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	7	0,0
4-PA	12	8	0	48	60	0,17	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	6	0,0
4-PA	13	0	8	48	60	0,17	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	6	0,0
5-EPT	14	5	7	48	60	0,15	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	5	0,0
5-EPT	15	0	8	48	60	0,17	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	6	0,0
5-EPT	16	9	0	48	60	0,19	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	7	0,0
6-PT	17	0	9	48	60	0,19	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	7	0,0
6-PT	18	21	0	48	60	0,44	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	16	0,0
7-N1	19	0	7	48	60	0,15	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	8	0,0
7-N1	20	5	5	48	60	0,1	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	6	0,0
7-N1	21	11	0	48	60	0,23	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	12	0,0
8-N2	22	0	6	48	60	0,13	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	7	0,0
8-N2	23	4	0	48	60	0,08	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	4	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95
0,0	95
1,0	95

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	22
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	31,1
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	684
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	31,12
		Viagens	11,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Leste

Linha: 71.80 [Pq. Roosevelt/Distrito Industrial III - Distrito Industrial I \(via Bela Vista\)](#) Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 71.80

Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	12	50	48	30	1,04	30,0	85,00	2,8	3,0	29,0	29,0	2,1	24	0,0
2-PM	6	44	144	48	30	3	20,0	105,00	5,3	7,0	15,0	15,0	4,0	36	1,2
2-PM	7	77	146	48	30	3,04	20,0				15,0	15,0	4,0	37	1,3
3-EPM	8	7	12	48	40	0,25	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	9	0,0
3-EPM	9	29	31	48	40	0,65	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	24	0,0
3-EPM	10	12	28	48	40	0,58	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	22	0,0
3-EPM	11	29	27	48	40	0,6	40,0	105,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	22	0,0
4-PA	12	19	82	48	40	1,71	35,0		3,0	2,0	53,0	53,0	1,1	75	6,2
4-PA	13	70	23	48	40	1,46	40,0	115,00	2,6	2,0	53,0	53,0	1,1	64	4,7
5-EPT	14	35	20	48	40	0,73	40,0		2,9	2,0	58,0	58,0	1,0	35	1,0
5-EPT	15	49	0	48	40	1,02	40,0	105,00	2,9	2,0	58,0	58,0	1,0	49	2,8
5-EPT	16	103	15	48	40	2,15	28,0		4,1	4,0	29,0	29,0	2,1	49	2,8
6-PT	17	75	81	48	30	1,69	30,0	105,00	3,5	4,0	27,0	27,0	2,2	37	1,3
6-PT	18	53	11	48	30	1,1	30,0				27,0	27,0	2,2	24	0,0
7-N1	19	15	20	48	40	0,42	40,0	110,00	2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	18	0,0
7-N1	20	15	7	48	40	0,31	40,0		2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	14	0,0
7-N1	21	6	14	48	40	0,29	40,0		2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	13	0,0
8-N2	22	17	17	48	40	0,35	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	12	0,0
8-N2	23	7	0	48	40	0,15	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	5	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	85
5,0	102
2,0	
1,0	92
1,0	
1,0	
2,0	104
2,0	
1,0	111
1,0	
2,0	102
1,0	
2,0	106
1,0	
1,0	
1,0	82
0,0	

Resumo			
Frota PM	7,0	Viagens CF dia	32
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	32,9
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.053

Dados atuais		Frota	7
		Extensão (km)	33,08
		Viagens	29

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 71.80 [Pq. Roosevelt/Distrito Industrial III - Distrito Industrial I \(via Bela Vista\)](#) Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 71.80

Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	44	0	62	40	0,71	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	31	0,5
2-PM	6	0	22	62	40	0,35	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	16	0,0
2-PM	7	55	0	62	40	0,89	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	39	1,5
3-EPM	8	25	12	58	40	0,43	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	19	0,0
3-EPM	9	0	12	53	40	0,23	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	9	0,0
3-EPM	10	38	0	53	40	0,72	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	29	0,3
3-EPM	11	0	24	53	40	0,45	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	18	0,0
4-PA	12	30	0	53	40	0,57	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	21	0,0
4-PA	13	16	41	53	60	0,77	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	29	0,3
5-EPT	14	0	36	53	60	0,68	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	40	1,7
5-EPT	15	11	0	48	60	0,23	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	12	0,0
5-EPT	16	0	46	48	60	0,96	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	51	3,1
6-PT	17	13	0	48	60	0,27	60,0	105,00	1,7	1,5	70,0	70,0	0,9	14	0,0
6-PT	18	0	21	48	60	0,44	60,0	105,00	1,7	1,5	70,0	70,0	0,9	23	0,0
7-N1	19	6	0	48	60	0,13	60,0	105,00	1,8	1,5	70,0	70,0	0,9	7	0,0
7-N1	20	0	27	48	60	0,56	60,0	105,00	1,8	1,5	70,0	70,0	0,9	30	0,4
7-N1	21	4	0	48	60	0,08	60,0	105,00	1,8	1,5	70,0	70,0	0,9	4	0,0
8-N2	22	9	24	48	60	0,5	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	22	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0		80,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	83
0,0	83
1,0	114
1,0	93
0,0	87
1,0	106
0,0	105
1,0	85
0,0	106
1,0	99
1,0	114
0,0	106
1,0	105
0,0	99
1,0	105
0,0	99
1,0	95
1,0	87
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	20
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	32,9
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	658
Dados atuais			
		Frota	7
		Extensão (km)	33,08
		Viagens	11,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 71.80 [Pq. Roosevelt/Distrito Industrial III - Distrito Industrial I \(via Bela Vista\)](#) Tipo dia: Domingo Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 71.80

Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu- ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	9	0	48	60	0,19	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	10	0,0	1,0	101
2-PM	6	9	7	48	60	0,19	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	10	0,0	0,0	101
2-PM	7	0	0	48	60	0		100,00		1,5	67,0	67,0	0,9	0	0,0	1,0	101
3-EPM	8	16	12	48	60	0,33	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	18	0,0	1,0	101
3-EPM	9	0	5	48	60	0,1	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	6	0,0	0,0	101
3-EPM	10	7	0	48	60	0,15	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	8	0,0	1,0	101
3-EPM	11	0	25	48	60	0,52	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	28	0,1	0,0	101
4-PA	12	2	0	48	60	0,04	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	2	0,0	1,0	101
4-PA	13	0	13	48	60	0,27	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	14	0,0	0,0	101
5-EPT	14	3	0	48	60	0,06	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	3	0,0	1,0	101
5-EPT	15	7	11	48	60	0,23	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	12	0,0	1,0	101
5-EPT	16	0	15	48	60	0,31	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	17	0,0	0,0	101
6-PT	17	12	0	48	60	0,25	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	13	0,0	1,0	101
6-PT	18	0	19	48	60	0,4	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	21	0,0	0,0	101
7-N1	19	0	0	48	60	0		100,00		1,5	67,0	67,0	0,9	0	0,0	1,0	101
7-N1	20	9	0	48	60	0,19	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	10	0,0	0,0	101
7-N1	21	0	5	48	60	0,1	60,0	100,00	1,7	1,5	67,0	67,0	0,9	6	0,0	1,0	101
8-N2	22	0	0	48	60	0		100,00								0,0	101
8-N2	23	0	0	48	60	0		100,00								0,0	101

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	15
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	32,9
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	494
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	33,08
		Viagens	10,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 75 Quinta da Bela Olinda - Centro Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 75
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0									
2-PM	6	58	34	48	30	1,21	30,0	85,00	2,8	2,0	43,0	43,0	1,4	41	1,8
2-PM	7	0	35	48	30	0,73	30,0				43,0	43,0	1,4	25	0,0
3-EPM	8	40	4	48	40	0,83	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	29	0,3
3-EPM	9	17	0	48	40	0,35	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	12	0,0
3-EPM	10	0	10	48	40	0,21	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	7	0,0
3-EPM	11	31	34	48	40	0,71	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	24	0,0
4-PA	12	27	0	48	40	0,56	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	19	0,0
4-PA	13	19	34	48	40	0,71	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	24	0,0
5-EPT	14	33	0	48	40	0,69	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	22	0,0
5-EPT	15	33	9	48	40	0,69	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	22	0,0
5-EPT	16	0	14	48	40	0,29	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
6-PT	17	45	19	48	30	0,94	30,0		2,7	2,0	40,0	40,0	1,5	30	0,4
6-PT	18	38	0	48	30	0,79	30,0				40,0	40,0	1,5	25	0,0
7-N1	19	0	6	48	40	0,13	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	4	0,0
7-N1	20	16	12	48	40	0,33	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
7-N1	21	14	0	48	40	0,29	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
8-N2	22	14	21	48	40	0,44	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	16	0,0
8-N2	23	0	9	48	40	0,19	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	7	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	
1,0	82
0,0	
1,0	81
1,0	
0,0	
1,0	84
1,0	
0,0	
1,0	75
1,0	
1,0	80
0,0	
0,0	
1,0	81
1,0	
0,0	
1,0	86
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	25
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	25,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	632
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	26,33
		Viagens	13

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 75 Quinta da Bela Olinda - Centro Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 75
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	28	0	62	40	0,45	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	22	0,0
2-PM	6	29	22	62	40	0,47	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	21	0,0
2-PM	7	0	14	62	40	0,23	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	10	0,0
3-EPM	8	28	8	58	40	0,48	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	19	0,0
3-EPM	9	22	0	53	40	0,42	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
3-EPM	10	0	10	53	40	0,19	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
3-EPM	11	9	27	53	40	0,51	40,0	85,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0
4-PA	12	26	0	53	40	0,49	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	19	0,0
4-PA	13	10	7	53	60	0,19	60,0		1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	9	0,0
5-EPT	14	0	16	53	60	0,3	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
5-EPT	15	14	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
5-EPT	16	16	0	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
6-PT	17	14	19	48	60	0,4	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	17	0,0
6-PT	18	0	23	48	60	0,48	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	21	0,0
7-N1	19	32	0	48	60	0,67	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	29	0,3
7-N1	20	0	31	48	60	0,65	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	28	0,1
7-N1	21	14	0	48	60	0,29	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	13	0,0
8-N2	22	0	16	48	60	0,33	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	89
1,0	86
0,0	86
1,0	80
1,0	82
0,0	86
1,0	80
1,0	86
1,0	65
0,0	82
1,0	82
1,0	82
1,0	82
0,0	82
0,0	80
1,0	80
0,0	80
1,0	63
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	22
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	25,3
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	556

Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	26,33
		Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 75 Quinta da Bela Olinda - Centro Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 75
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	7	0	48	60	0,15	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	6	0,0
2-PM	6	9	5	48	60	0,19	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	8	0,0
2-PM	7	0	6	48	60	0,13	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0
3-EPM	8	10	14	48	60	0,29	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	13	0,0
3-EPM	9	10	0	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	9	0,0
3-EPM	10	8	14	48	60	0,29	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	13	0,0
3-EPM	11	0	10	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	9	0,0
4-PA	12	13	8	48	60	0,27	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	12	0,0
4-PA	13	11	0	48	60	0,23	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	10	0,0
5-EPT	14	0	5	48	60	0,1	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0
5-EPT	15	8	7	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	7	0,0
5-EPT	16	9	8	48	60	0,19	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	8	0,0
6-PT	17	10	0	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	9	0,0
6-PT	18	11	10	48	60	0,23	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	10	0,0
7-N1	19	0	14	48	60	0,29	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	13	0,0
7-N1	20	10	8	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	9	0,0
7-N1	21	5	0	48	60	0,1	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0
8-N2	22	4	0	48	60	0,08	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	4	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
0,0	79

Resumo		
Frota PM	1,5	Viagens CF dia 19
Frota PA	1,5	Extensão CF (km) 25,3
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km) 480
Dados atuais		
	Frota	1
	Extensão (km)	26,33
	Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Leste

Linha: 76.93 Parque Flamboyant's - Edson F. Silva Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 76.93
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	2	44	48	30	0,92	30,0	85,00	2,8	2,0	43,0	43,0	1,4	31	0,5
2-PM	6	29	44	48	30	0,92	30,0	95,00	3,9	4,0	24,0	24,0	2,5	18	0,0
2-PM	7	30	134	48	30	2,79	22,0				24,0	24,0	2,5	54	3,5
3-EPM	8	48	63	48	40	1,31	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	48	2,7
3-EPM	9	16	14	48	40	0,33	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	12	0,0
3-EPM	10	29	17	48	40	0,6	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	22	0,0
3-EPM	11	21	12	48	40	0,44	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	16	0,0
4-PA	12	41	41	48	40	0,85	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	32	0,6
4-PA	13	29	30	48	40	0,63	40,0	100,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	23	0,0
5-EPT	14	32	21	48	40	0,67	40,0		2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	27	0,0
5-EPT	15	121	27	48	40	2,52	24,0		4,2	3,0	34,0	34,0	1,8	67	5,1
5-EPT	16	78	29	48	40	1,63	37,0	95,00	2,7	3,0	34,0	34,0	1,8	43	2,1
6-PT	17	24	56	48	30	1,17	30,0		3,2	3,0	32,0	32,0	1,9	29	0,3
6-PT	18	53	42	48	30	1,1	30,0				32,0	32,0	1,9	28	0,1
7-N1	19	15	4	48	40	0,31	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	11	0,0
7-N1	20	0	20	48	40	0,42	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	14	0,0
7-N1	21	10	18	48	40	0,38	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	13	0,0
8-N2	22	22	3	48	40	0,46	40,0	70,00	1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	24	0,0
8-N2	23	0	3	48	40	0,06	40,0		1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	3	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	83
1,0	92
1,0	
2,0	
1,0	86
1,0	
1,0	
2,0	90
1,0	
1,0	
2,0	98
2,0	
2,0	
1,0	94
2,0	
2,0	
2,0	83
0,0	
1,0	
1,0	66
1,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	28
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	24,2
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	679
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	24,23
		Viagens	24

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 76.93 Parque Flamboyant's - Edson F. Silva

Tipo dia: Sábado

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 76.93

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	4	23	62	40	0,37	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	14	0,0
2-PM	6	10	51	62	40	0,82	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	34	0,9
2-PM	7	22	57	62	40	0,92	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	38	1,4
3-EPM	8	19	67	58	40	1,16	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	42	1,9
3-EPM	9	3	21	53	40	0,4	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	13	0,0
3-EPM	10	22	10	53	40	0,42	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	14	0,0
3-EPM	11	54	34	53	40	1,02	40,0	85,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	34	0,9
4-PA	12	24	18	53	40	0,45	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	17	0,0
4-PA	13	34	19	53	60	0,64	60,0		1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	24	0,0
5-EPT	14	21	42	53	60	0,79	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	30	0,4
5-EPT	15	9	45	48	60	0,94	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	32	0,6
5-EPT	16	53	0	48	60	1,1	55,0	85,00	1,5	2,0	43,0	43,0	1,4	38	1,4
6-PT	17	51	55	48	60	1,15	52,0	90,00	1,6	2,0	45,0	45,0	1,3	42	1,9
6-PT	18	0	44	48	60	0,92	60,0	90,00	1,4	2,0	45,0	45,0	1,3	34	0,9
7-N1	19	0	0	48	60	0		80,00		1,5	54,0	54,0	1,1	0	0,0
7-N1	20	34	9	48	60	0,71	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	31	0,5
7-N1	21	0	8	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	7	0,0
8-N2	22	6	0	48	60	0,13	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0
8-N2	23	0	36	48	60	0,75	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	33	0,8

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	71
1,0	89
1,0	73
2,0	75
1,0	87
1,0	55
2,0	96
1,0	91
1,0	80
2,0	85
1,0	75
1,0	92
2,0	93
1,0	92
1,0	
1,0	48
0,0	63
1,0	79
0,0	87

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	26
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	24,2
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	630
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	24,23
		Viagens	21,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 76.93 Parque Flamboyant's - Edson F. Silva

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 76.93

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0									
2-PM	6	0	22	48	60	0,46	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	20	0,0
2-PM	7	8	6	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	7	0,0
3-EPM	8	4	0	48	60	0,08	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	4	0,0
3-EPM	9	0	10	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	9	0,0
3-EPM	10	11	2	48	60	0,23	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	10	0,0
3-EPM	11	6	0	48	60	0,13	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0
4-PA	12	0	4	48	60	0,08	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	4	0,0
4-PA	13	7	0	48	60	0,15	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	6	0,0
5-EPT	14	12	0	48	60	0,25	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	11	0,0
5-EPT	15	0	5	48	60	0,1	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0
5-EPT	16	5	8	48	60	0,17	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	7	0,0
6-PT	17	15	0	48	60	0,31	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	14	0,0
6-PT	18	0	18	48	60	0,38	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	16	0,0
7-N1	19	0	0	48	60	0		80,00		1,5	54,0	54,0	1,1	0	0,0
7-N1	20	4	0	48	60	0,08	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	4	0,0
7-N1	21	0	5	48	60	0,1	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0
8-N2	22	4	1	48	60	0,08	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	4	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
0,0	79
1,0	79
0,0	79

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	18
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	24,2
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	436
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	24,23
		Viagens	11,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 77 Tangarás - Centro

Tipo dia: Útil

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 77

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Circular

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	38		48	30	0,79	30,0	105,00	3,5	4,0	27,0	27,0	2,2	17	0,0
2-PM	6	46		48	30	0,96	30,0	95,00	4,7	5,0	19,0	19,0	3,2	14	0,0
2-PM	7	169		48	30	3,52	17,0				19,0	19,0	3,2	53	3,3
3-EPM	8	31		48	40	0,65	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	17	0,0
3-EPM	9	47		48	40	0,98	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	26	0,0
3-EPM	10	55		48	40	1,15	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	31	0,5
3-EPM	11	23		48	40	0,48	40,0	110,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	13	0,0
4-PA	12	72		48	40	1,5	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	45	2,3
4-PA	13	32		48	40	0,67	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	20	0,0
5-EPT	14	69		48	40	1,44	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	43	2,1
5-EPT	15	46		48	40	0,96	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	29	0,3
5-EPT	16	56		48	40	1,17	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	35	1,0
6-PT	17	87		48	30	1,81	30,0	90,00	3,0	3,0	30,0	30,0	2,0	44	2,2
6-PT	18	90		48	30	1,88	30,0				30,0	30,0	2,0	45	2,3
7-N1	19	13		48	40	0,27	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	10	0,0
7-N1	20	40		48	40	0,83	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	31	0,5
7-N1	21	19		48	40	0,4	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0
8-N2	22	0		48	40	0		90,00							
8-N2	23	0		48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	106
1,0	94
2,0	
1,0	97
2,0	
2,0	
2,0	108
1,0	
2,0	107
1,0	
1,0	88
1,0	
1,0	91
2,0	
1,0	
0,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	5,0	Viagens CF dia	31
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	32,7
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	1.014
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	32,93
		Viagens	25

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 77 Tangarás - Centro

Tipo dia: Sábado

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 77

Tipo de linha: Radial

Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Circular

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	34		62	40	0,55	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	23	0,0
2-PM	6	54		62	40	0,87	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	34	0,9
2-PM	7	0		62	40	0			2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	0	0,0
3-EPM	8	31		58	40	0,53	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
3-EPM	9	0		53	40	0				3,0	35,0	35,0	1,7	0	0,0
3-EPM	10	32		53	40	0,6	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0
3-EPM	11	0		53	40	0		90,00		3,0	35,0	35,0	1,7	0	0,0
4-PA	12	40		53	40	0,75	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	31	0,5
4-PA	13	37		53	60	0,7	60,0		1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	28	0,1
5-EPT	14	0		53	60	0		90,00		2,0	45,0	45,0	1,3	0	0,0
5-EPT	15	42		48	60	0,88	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	32	0,6
5-EPT	16	0		48	60	0		90,00		2,0	45,0	45,0	1,3	0	0,0
6-PT	17	30		48	60	0,63	60,0	100,00	1,5	2,0	50,0	50,0	1,2	25	0,0
6-PT	18	22		48	60	0,46	60,0	100,00	1,5	2,0	50,0	50,0	1,2	18	0,0
7-N1	19	0		48	60	0		100,00		2,0	50,0	50,0	1,2	0	0,0
7-N1	20	14		48	60	0,29	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	12	0,0
7-N1	21	17		48	60	0,35	60,0	100,00	1,7	2,0	50,0	50,0	1,2	14	0,0
8-N2	22	0		48	60	0									
8-N2	23	0		48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	75
0,0	112
1,0	102
1,0	102
0,0	112
1,0	96
0,0	114
1,0	88
1,0	84
0,0	84
1,0	88
0,0	110
1,0	98
1,0	96
0,0	98
1,0	104
0,0	98
1,0	90
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	24
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	32,7
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	785
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	32,93
		Viagens	11,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 77 Tangarás - Centro Tipo dia: Domingo Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 77
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Circular
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	16		48	60	0,33	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	18	0,0
2-PM	6	13		48	60	0,27	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	14	0,0
2-PM	7	0		48	60	0		96,65		1,5	65,0	65,0	0,9	0	0,0
3-EPM	8	17		48	60	0,35	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	19	0,0
3-EPM	9	0		48	60	0		96,65		1,5	65,0	65,0	0,9	0	0,0
3-EPM	10	20		48	60	0,42	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	22	0,0
3-EPM	11	19		48	60	0,4	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	21	0,0
4-PA	12	0		48	60	0		96,65		1,5	65,0	65,0	0,9	0	0,0
4-PA	13	6		48	60	0,13	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	7	0,0
5-EPT	14	17		48	60	0,35	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	19	0,0
5-EPT	15	0		48	60	0		96,65		1,5	65,0	65,0	0,9	0	0,0
5-EPT	16	19		48	60	0,4	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	21	0,0
6-PT	17	0		48	60	0		96,65		1,5	65,0	65,0	0,9	0	0,0
6-PT	18	12		48	60	0,25	60,0	96,65	1,6	1,5	65,0	65,0	0,9	13	0,0
7-N1	19	0		48	60	0		96,65		1,5	65,0	65,0	0,9	0	0,0
7-N1	20	13		48	60	0,27	60,0		0,0	1,5	65,0	65,0	0,9	14	0,0
7-N1	21	5		48	60	0,1	60,0		0,0	1,5	65,0	65,0	0,9	6	0,0
8-N2	22	0		48	60	0		96,65							
8-N2	23	0		48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	97
0,0	97
1,0	97
1,0	97
0,0	97
0,0	97
1,0	97
1,0	97
0,0	97
0,0	97
1,0	97
0,0	97
0,0	97
1,0	97
0,0	97
1,0	97
0,0	97
0,0	97
1,0	97
0,0	97

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	15
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	32,7
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	491
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	32,93
		Viagens	11,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Leste

Linha: 81.83 Geisel/Sambódromo - Vila Nova Paulista Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 81.83
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	12	0	48	30	0,25	30,0	70,00	2,3	2,0	35,0	35,0	1,7	7	0,0
2-PM	6	57	68	48	30	1,42	30,0	105,00	3,5	3,0	35,0	35,0	1,7	40	1,7
2-PM	7	91	60	48	30	1,9	30,0				35,0	35,0	1,7	54	3,5
3-EPM	8	66	56	48	40	1,38	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	37	1,3
3-EPM	9	36	22	48	40	0,75	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	20	0,0
3-EPM	10	28	17	48	40	0,58	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	16	0,0
3-EPM	11	64	35	48	40	1,33	40,0	110,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	36	1,2
4-PA	12	102	37	48	40	2,13	28,0		3,9	4,0	28,0	28,0	2,1	49	2,8
4-PA	13	66	42	48	40	1,38	40,0	105,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	41	1,8
5-EPT	14	25	39	48	40	0,81	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	23	0,0
5-EPT	15	48	21	48	40	1	40,0	110,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	28	0,1
5-EPT	16	18	59	48	40	1,23	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	35	1,0
6-PT	17	70	23	48	30	1,46	30,0	90,00	3,7	3,0	37,0	37,0	1,6	44	2,2
6-PT	18	52	56	48	30	1,17	30,0				37,0	37,0	1,6	35	1,0
7-N1	19	6	4	48	40	0,13	40,0	80,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	5	0,0
7-N1	20	20	8	48	40	0,42	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0
7-N1	21	5	11	48	40	0,23	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	8	0,0
8-N2	22	9	36	48	40	0,75	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	24	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	71
2,0	102
1,0	
2,0	100
1,0	
1,0	
2,0	107
2,0	
1,0	101
2,0	
1,0	109
2,0	
1,0	
1,0	91
2,0	
1,0	81
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	29
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	26,8
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	778
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	26,83
		Viagens	26

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 81.83 Geisel/Sambódromo - Vila Nova Paulista Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 81.83
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	18	11	62	40	0,29	40,0	85,01	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	13	0,0
2-PM	6	26	14	62	40	0,42	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	15	0,0
2-PM	7	30	21	62	40	0,48	40,0		2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
3-EPM	8	20	31	58	40	0,53	40,0	100,00	2,5	2,5	40,0	40,0	1,5	21	0,0
3-EPM	9	22	12	53	40	0,42	40,0		2,5	2,5	40,0	40,0	1,5	15	0,0
3-EPM	10	45	18	53	40	0,85	40,0		2,5	2,5	40,0	40,0	1,5	30	0,4
3-EPM	11	50	52	53	40	0,98	40,0	90,00	2,5	2,5	40,0	40,0	1,5	35	1,0
4-PA	12	11	23	53	40	0,43	40,0		2,3	2,5	36,0	36,0	1,7	14	0,0
4-PA	13	14	17	53	60	0,32	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	17	0,0
5-EPT	14	17	16	53	60	0,32	60,0		1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	17	0,0
5-EPT	15	20	9	48	60	0,42	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	20	0,0
5-EPT	16	26	21	48	60	0,54	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	26	0,0
6-PT	17	7	15	48	60	0,31	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	15	0,0
6-PT	18	0	17	48	60	0,35	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	17	0,0
7-N1	19	8	0	48	60	0,17	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	8	0,0
7-N1	20	0	4	48	60	0,08	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	4	0,0
7-N1	21	11	0	48	60	0,23	60,0	90,00	1,5	1,5	60,0	60,0	1,0	11	0,0
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	85
2,0	103
1,0	99
1,0	101
1,0	87
1,0	99
2,0	103
1,0	81
1,0	91
1,0	91
1,0	97
2,0	93
1,0	87
0,0	93
1,0	89
0,0	101
1,0	85
0,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,5	Extensão CF (km)	26,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	563
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	26,83
		Viagens	17,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 81.83 Geisel/Sambódromo - Vila Nova Paulista

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 81.83

Tipo de linha: Diametral

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0		95,00							
2-PM	6	10	0	48	60	0,21	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	11	0,0
2-PM	7	7	13	48	60	0,27	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	14	0,0
3-EPM	8	0	7	48	60	0,15	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	8	0,0
3-EPM	9	5	0	48	60	0,1	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	6	0,0
3-EPM	10	0	6	48	60	0,13	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	7	0,0
3-EPM	11	3	0	48	60	0,06	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	3	0,0
4-PA	12	7	12	48	60	0,25	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	13	0,0
4-PA	13	0	4	48	60	0,08	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	4	0,0
5-EPT	14	2	0	48	60	0,04	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	2	0,0
5-EPT	15	0	6	48	60	0,13	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	7	0,0
5-EPT	16	8	0	48	60	0,17	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	9	0,0
6-PT	17	0	11	48	60	0,23	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	12	0,0
6-PT	18	20	11	48	60	0,42	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	22	0,0
7-N1	19	14	0	48	60	0,29	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	16	0,0
7-N1	20	0	5	48	60	0,1	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	6	0,0
7-N1	21	4	0	48	60	0,08	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	4	0,0
8-N2	22	0	4	48	60	0,08	60,0	95,00	1,6	1,5	64,0	64,0	0,9	4	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	92
1,0	92
0,0	92
1,0	92
1,0	92
0,0	92
1,0	92
0,0	92
1,0	92
0,0	92
1,0	92
0,0	92
1,0	92
0,0	92
1,0	92
0,0	92
0,0	92
1,0	92
0,0	92
0,0	92

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	15
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	26,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	402
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	26,83
		Viagens	10,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 82 Nobuji Nagasawa - Centro
Tipo de linha: Radial
Veículo: Básico 1
Tipo dia: Útil
Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Operadoras: Cidade Sem Limites
Linha ref.: 82

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5		0	48		0		60,00							
2-PM	6	192	32	48	30	4	15,0	70,00	4,4	5,0	14,0	14,0	4,3	45	2,3
2-PM	7	125	121	48	30	2,6	23,0				14,0	14,0	4,3	29	0,3
3-EPM	8	119	26	48	40	2,48	24,0		2,9	3,0	24,0	24,0	2,5	48	2,7
3-EPM	9	101	44	48	40	2,1	29,0		2,4	3,0	24,0	24,0	2,5	40	1,7
3-EPM	10	79	37	48	40	1,65	36,0		1,9	3,0	24,0	24,0	2,5	32	0,6
3-EPM	11	42	107	48	40	2,23	27,0		2,6	3,0	24,0	24,0	2,5	43	2,1
4-PA	12	149	124	48	40	3,1	19,0		3,7	4,0	18,0	18,0	3,3	45	2,3
4-PA	13	159	133	48	40	3,31	18,0		3,9	4,0	18,0	18,0	3,3	48	2,7
5-EPT	14	58	47	48	40	1,21	40,0		1,8	3,0	24,0	24,0	2,5	23	0,0
5-EPT	15	10	135	48	40	2,81	21,0		3,3	3,0	24,0	24,0	2,5	54	3,5
5-EPT	16	29	186	48	40	3,88	15,0		4,7	4,0	18,0	18,0	3,3	56	3,7
6-PT	17	62	243	48	30	5,06	12,0	75,00	5,9	5,0	15,0	15,0	4,0	61	4,4
6-PT	18	44	169	48	30	3,52	17,0				15,0	15,0	4,0	42	1,9
7-N1	19	11	51	48	40	1,06	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	28	0,1
7-N1	20	2	0	48	40	0,04	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	1	0,0
7-N1	21	5	24	48	40	0,5	40,0		1,6	2,0	33,0	33,0	1,8	13	0,0
8-N2	22	0	30	48	40	0,63	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	15	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0		60,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	59
5,0	
3,0	71
5,0	
2,0	
3,0	69
3,0	
4,0	
3,0	71
2,0	
2,0	
2,0	72
3,0	
4,0	
4,0	76
4,0	
2,0	
2,0	
2,0	62
2,0	
2,0	
1,0	59

Resumo			
Frota PM	5,0	Viagens CF dia	48
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	19,3
Frota PT	5,0	Rodagem estimada (km)	928
Dados atuais			
		Frota	6
		Extensão (km)	19,34
		Viagens	53

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 82 Nobuji Nagasawa - Centro Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 82
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	18	0	62	40	0,29	40,0	70,00	1,8	4,0	18,0	18,0	3,3	5	0,0
2-PM	6	114	42	62	40	1,84	33,0	70,00	2,9	4,0	18,0	18,0	3,3	35	1,0
2-PM	7	164	61	62	40	2,65	23,0	70,00	2,9	4,0	18,0	18,0	3,3	50	2,9
3-EPM	8	123	81	58	40	2,12	28,0	70,00	2,5	4,0	18,0	18,0	3,3	37	1,3
3-EPM	9	105	61	53	40	1,98	30,0	70,00	2,3	4,0	18,0	18,0	3,3	32	0,6
3-EPM	10	88	63	53	40	1,66	36,0	70,00	1,9	4,0	18,0	18,0	3,3	27	0,0
3-EPM	11	87	68	53	40	1,64	37,0	70,00	1,9	4,0	18,0	18,0	3,3	26	0,0
4-PA	12	42	157	53	40	2,96	20,0	80,00	4,0	4,0	20,0	20,0	3,0	52	3,2
4-PA	13	136	168	53	60	3,17	19,0	80,00	4,2	4,0	20,0	20,0	3,0	56	3,7
5-EPT	14	67	91	53	60	1,72	35,0	70,00	2,0	3,0	24,0	24,0	2,5	36	1,2
5-EPT	15	89	21	48	60	1,85	32,0	70,00	2,2	3,0	24,0	24,0	2,5	36	1,2
5-EPT	16	36	127	48	60	2,65	23,0	70,00	3,0	3,0	24,0	24,0	2,5	51	3,1
6-PT	17	100	66	48	60	2,08	29,0	60,00	2,4	3,0	20,0	20,0	3,0	33	0,8
6-PT	18	31	141	48	60	2,94	20,0	60,00	3,5	3,0	20,0	20,0	3,0	47	2,6
7-N1	19	48	67	48	60	1,4	43,0	75,00	1,7	3,0	25,0	25,0	2,4	28	0,1
7-N1	20	16	14	48	60	0,33	60,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	10	0,0
7-N1	21	26	50	48	60	1,04	58,0	75,00	1,3	2,0	38,0	38,0	1,6	31	0,5
8-N2	22	17	39	48	60	0,81	60,0	60,00	1,0	2,0	30,0	30,0	2,0	20	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0		60,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	49
3,0	73
4,0	67
3,0	67
3,0	62
3,0	69
3,0	76
3,0	79
3,0	71
3,0	67
2,0	70
2,0	65
3,0	60
2,0	61
3,0	73
2,0	63
1,0	61
2,0	57
0,0	57

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	50
Frota PA	4,0	Extensão CF (km)	19,3
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	967
Dados atuais			
		Frota	6
		Extensão (km)	19,34
		Viagens	46,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 82 Nobuji Nagasawa - Centro

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Cidade Sem Limites

Linha ref.: 82

Tipo de linha: Radial

Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	15	0	48	60	0,31	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	6	0,0
2-PM	6	35	5	48	60	0,73	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	13	0,0
2-PM	7	17	33	48	60	0,69	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	12	0,0
3-EPM	8	34	20	48	60	0,71	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	13	0,0
3-EPM	9	32	28	48	60	0,67	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	12	0,0
3-EPM	10	37	61	48	60	1,27	47,0	65,00	1,4	3,0	22,0	22,0	2,7	23	0,0
3-EPM	11	13	23	48	60	0,48	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	9	0,0
4-PA	12	48	13	48	60	1	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	18	0,0
4-PA	13	18	42	48	60	0,88	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	16	0,0
5-EPT	14	6	39	48	60	0,81	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	14	0,0
5-EPT	15	16	26	48	60	0,54	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	10	0,0
5-EPT	16	27	50	48	60	1,04	58,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	19	0,0
6-PT	17	56	13	48	60	1,17	51,0	65,00	1,3	3,0	22,0	22,0	2,7	21	0,0
6-PT	18	37	52	48	60	1,08	56,0	65,00	1,2	3,0	22,0	22,0	2,7	19	0,0
7-N1	19	12	46	48	60	0,96	60,0	65,00	1,1	3,0	22,0	22,0	2,7	17	0,0
7-N1	20	5	16	48	60	0,33	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	9	0,0
7-N1	21	6	27	48	60	0,56	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	15	0,0
8-N2	22	3	26	48	60	0,54	60,0	65,00	1,1	2,0	33,0	33,0	1,8	14	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0		65,00							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	63
3,0	63
2,0	63
3,0	63
3,0	63
2,0	63
2,0	63
3,0	63
2,0	63
3,0	63
2,0	63
3,0	63
2,0	63
3,0	63
2,0	63
3,0	63
2,0	63
0,0	63

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	45
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	19,3
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	870
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	19,34
		Viagens	41,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 84 Distrito Industrial II - Centro
Tipo de linha: Radial
Veículo: Básico 1

Tipo dia: Útil
Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 84

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	30	0									
2-PM	6	54	67	48	30	1,4	30,0	115,00	3,8	3,0	39,0	39,0	1,5	45	2,3
2-PM	7	56	0	48	30	1,17	30,0				39,0	39,0	1,5	37	1,3
3-EPM	8	0	0	48	40	0									
3-EPM	9	0	0	48	40	0									
3-EPM	10	0	0	48	40	0									
3-EPM	11	0	0	48	40	0									
4-PA	12	0	0	48	40	0		80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
4-PA	13	16	0	48	40	0,33	40,0								
5-EPT	14	0	0	48	40	0		60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	14	0,0
5-EPT	15	27	0	48	40	0,56	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	10	0,0
5-EPT	16	20	0	48	40	0,42	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0		
6-PT	17	0	0	48	30	0			#DIV/0!						
6-PT	18	0	0	48	30	0									
7-N1	19	0	0	48	40	0									
7-N1	20	0	0	48	40	0									
7-N1	21	0	0	48	40	0									
8-N2	22	0	0	48	40	0									
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	#DIV/0!
2,0	
1,0	115
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	81
0,0	
1,0	
0,0	59
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	

Resumo

Frota PM	3,0	Viagens CF dia	8
Frota PA	0,0	Extensão CF (km)	24,5
Frota PT	0,0	Rodagem estimada (km)	196

Dados atuais

Frota	3
Extensão (km)	26,31
Viagens	5

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 84 Distrito Industrial II - Centro Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 84
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	0	62	40	0											
2-PM	6	0	0	62	40	0											
2-PM	7	0	0	62	40	0											
3-EPM	8	0	0	58	40	0											
3-EPM	9	0	0	53	40	0											
3-EPM	10	0	0	53	40	0											
3-EPM	11	0	0	53	40	0											
4-PA	12	0	0	53	40	0											
4-PA	13	0	0	53	60	0											
5-EPT	14	0	0	53	60	0											
5-EPT	15	0	0	48	60	0											
5-EPT	16	0	0	48	60	0											
6-PT	17	0	0	48	60	0											
6-PT	18	0	0	48	60	0											
7-N1	19	0	0	48	60	0											
7-N1	20	0	0	48	60	0											
7-N1	21	0	0	48	60	0											
8-N2	22	0	0	48	60	0											
8-N2	23	0	0	48	60	0											

Resumo
Frota PM 0,0 Viagens CF dia 0
Frota PA 0,0 Extensão CF (km) 24,5
Frota PT 0,0 Rodagem estimada (km) 0

Dados atuais
Frota 3
Extensão (km) 26,31
Viagens 0,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 84 Distrito Industrial II - Centro Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 84
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	0	48	60	0											
2-PM	6	0	0	48	60	0											
2-PM	7	0	0	48	60	0											
3-EPM	8	0	0	48	60	0											
3-EPM	9	0	0	48	60	0											
3-EPM	10	0	0	48	60	0											
3-EPM	11	0	0	48	60	0											
4-PA	12	0	0	48	60	0											
4-PA	13	0	0	48	60	0											
5-EPT	14	0	0	48	60	0											
5-EPT	15	0	0	48	60	0											
5-EPT	16	0	0	48	60	0											
6-PT	17	0	0	48	60	0											
6-PT	18	0	0	48	60	0											
7-N1	19	0	0	48	60	0											
7-N1	20	0	0	48	60	0											
7-N1	21	0	0	48	60	0											
8-N2	22	0	0	48	60	0											
8-N2	23	0	0	48	60	0											

Resumo
Frota PM 0,0 Viagens CF dia 0
Frota PA 0,0 Extensão CF (km) 24,5
Frota PT 0,0 Rodagem estimada (km) 0

Dados atuais
Frota 0
Extensão (km) 26,31
Viagens 0,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste

Linha: 85.28 Parque Sta. Cândida - USC/Clínicas (via R. Campos Sales) Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 85.28
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	
1-PPM	5	59	0	54	30	1,09	30,0	105,00	0,0	5,0						
2-PM	6	187	40	54	30	3,46	17,0				21,0	21,0	2,9	64	3,7	
2-PM	7	115	36	54	30	2,13	28,0				21,0	21,0	2,9	40	1,2	
3-EPM	8	64	29	54	40	1,19	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	38	1,0	
3-EPM	9	63	54	54	40	1,17	40,0			2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	37	0,9
3-EPM	10	45	57	54	40	1,06	40,0			2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	34	0,5
3-EPM	11	60	49	54	40	1,11	40,0	100,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	35	0,6	
4-PA	12	67	56	54	40	1,24	40,0			2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	37	0,9
4-PA	13	101	115	54	40	2,13	28,0			3,6	4,0	25,0	25,0	2,4	48	2,0
5-EPT	14	38	77	54	40	1,43	40,0	85,00	2,1	4,0	22,0	22,0	2,7	29	0,0	
5-EPT	15	12	176	54	40	3,26	18,0			4,7	4,0	22,0	22,0	2,7	65	3,8
5-EPT	16	64	4	54	40	1,19	40,0			2,1	4,0	22,0	22,0	2,7	24	0,0
6-PT	17	48	264	54	30	4,89	12,0	100,00	6,3	7,0		15,0	15,0	4,0	66	3,9
6-PT	18	94	47	54	30	1,74	30,0					15,0	15,0	4,0	24	0,0
7-N1	19	17	40	54	40	0,74	40,0					2,5	3,0	34,0	34,0	1,8
7-N1	20	50	0	54	40	0,93	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	28	0,0	
7-N1	21	25	50	54	40	0,93	40,0			2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	28	0,0
8-N2	22	0	71	54	40	1,31	40,0		100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	39	1,1
8-N2	23	9	0	54	40	0,17	40,0			2,5						

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
2,0	101
4,0	
2,0	
3,0	103
2,0	
2,0	
2,0	96
2,0	
3,0	
2,0	82
2,0	
2,0	
3,0	99
2,0	
2,0	
2,0	98
1,0	
2,0	
1,0	96
1,0	

Resumo			
Frota PM	5,0	Viagens CF dia	40
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	27,9
Frota PT	7,0	Rodagem estimada (km)	1.117
Dados atuais			
		Frota	6
		Extensão (km)	27,93
		Viagens	40

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 85.28 Parque Sta. Cândida - USC/Clínicas (via R. Campos Sales) Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 85.28
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	15	0	71	40	0,21	40,0	105,00	2,6	3,0	35,0	35,0	1,7	9	0,0
2-PM	6	61	22	71	40	0,86	40,0	95,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	32	0,0
2-PM	7	73	12	71	40	1,03	40,0		2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	38	0,0
3-EPM	8	64	21	66	40	0,97	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	40	0,0
3-EPM	9	73	8	60	40	1,22	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	46	0,0
3-EPM	10	60	68	60	40	1,13	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	43	0,0
3-EPM	11	40	43	60	40	0,72	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	27	0,0
4-PA	12	44	64	60	40	1,07	40,0	95,00	2,4	3,0	32,0	32,0	1,9	34	0,0
4-PA	13	79	21	60	60	1,32	45,0		2,1	3,0	32,0	32,0	1,9	42	0,0
5-EPT	14	24	74	60	60	1,23	49,0	105,00	2,1	3,0	35,0	35,0	1,7	44	0,0
5-EPT	15	40	71	54	60	1,31	46,0	105,00	2,3	3,0	35,0	35,0	1,7	42	0,0
5-EPT	16	16	69	54	60	1,28	47,0	105,00	2,2	3,0	35,0	35,0	1,7	41	0,0
6-PT	17	43	48	54	60	0,89	60,0	100,00	1,7	3,0	34,0	34,0	1,8	27	0,0
6-PT	18	21	58	54	60	1,07	56,0	100,00	1,9	3,0	34,0	34,0	1,8	32	0,0
7-N1	19	29	19	54	60	0,54	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	22	0,0
7-N1	20	27	21	54	60	0,5	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	21	0,0
7-N1	21	0	30	54	60	0,56	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	23	0,0
8-N2	22	29	0	54	60	0,54	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	22	0,0
8-N2	23	0	30	54	60	0,56	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	23	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	105
2,0	93
2,0	108
1,0	113
2,0	104
2,0	103
1,0	85
2,0	95
2,0	95
1,0	105
2,0	93
2,0	113
2,0	97
1,0	91
1,0	58
1,0	83
1,0	104
1,0	94
1,0	92

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	30
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	27,9
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	838
Dados atuais			
		Frota	6
		Extensão (km)	27,93
		Viagens	28,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 85.28 Parque Sta. Cândida - USC/Clínicas (via R. Campos Sales) Tipo dia: Domingo Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 85.28
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 2

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	54	60	0									
2-PM	6	27	0	54	60	0,5	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	14	0,0
2-PM	7	28	29	54	60	0,54	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	15	0,0
3-EPM	8	21	19	54	60	0,39	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	11	0,0
3-EPM	9	37	26	54	60	0,69	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	19	0,0
3-EPM	10	23	14	54	60	0,43	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	12	0,0
3-EPM	11	8	29	54	60	0,54	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	15	0,0
4-PA	12	18	18	54	60	0,33	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	9	0,0
4-PA	13	16	12	54	60	0,3	60,0	95,00	1,6	3,0	32,0	32,0	1,9	8	0,0
5-EPT	14	12	7	54	60	0,22	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	9	0,0
5-EPT	15	7	6	54	60	0,13	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	5	0,0
5-EPT	16	28	31	54	60	0,57	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	24	0,0
6-PT	17	25	9	54	60	0,46	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	19	0,0
6-PT	18	10	25	54	60	0,46	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	19	0,0
7-N1	19	9	17	54	60	0,31	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	13	0,0
7-N1	20	9	11	54	60	0,2	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	8	0,0
7-N1	21	15	29	54	60	0,54	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	22	0,0
8-N2	22	0	4	54	60	0,07	60,0	95,00	1,6	2,0	48,0	48,0	1,3	3	0,0
8-N2	23	0	0	54	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	93
2,0	93
2,0	93
1,0	93
2,0	93
2,0	93
1,0	93
2,0	93
2,0	93
1,0	93
1,0	93
2,0	93
1,0	93
1,0	93
2,0	93
1,0	93
1,0	93

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	26
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	27,9
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	726
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	27,93
		Viagens	26,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Oeste/Sul

Linha: 85.44 Parque Sta. Cândida - Vila Leme/Jd. Europa Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 85.44
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci-dade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	39	0	48	30	0,81	30,0	90,00	3,0	2,0	45,0	45,0	1,3	30	0,4
2-PM	6	70	0	48	30	1,46	30,0	105,00	4,2	4,0	27,0	27,0	2,2	32	0,6
2-PM	7	130	0	48	30	2,71	22,0				27,0	27,0	2,2	59	4,1
3-EPM	8	35	0	48	40	0,73	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	27	0,0
3-EPM	9	0	1	48	40	0,02	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	1	0,0
3-EPM	10	26	0	48	40	0,54	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	20	0,0
3-EPM	11	15	0	48	40	0,31	40,0	100,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	12	0,0
4-PA	12	0	28	48	40	0,58	40,0		2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	23	0,0
4-PA	13	23	0	48	40	0,48	40,0	100,00	2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	19	0,0
5-EPT	14	0	0	48	40	0									
5-EPT	15	0	0	48	40	0		100,00							
5-EPT	16	0	53	48	40	1,1	40,0	120,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	29	0,3
6-PT	17	0	52	48	30	1,08	30,0		2,0	2,0	60,0	60,0	1,0	52	3,2
6-PT	18	18	0	48	30	0,38	30,0	110,00	2,8	2,0	60,0	60,0	1,0	18	0,0
7-N1	19	0	13	48	40	0,27	40,0				55,0	55,0	1,1	12	0,0
7-N1	20	9	0	48	40	0,19	40,0	80,00	2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	8	0,0
7-N1	21	6	11	48	40	0,23	40,0		2,8	2,0	55,0	55,0	1,1	10	0,0
8-N2	22	0	6	48	40	0,13	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	4	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	87
1,0	105
2,0	
1,0	91
0,0	
1,0	
1,0	96
0,0	
1,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	118
1,0	
0,0	108
1,0	
1,0	
0,0	75
0,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	576
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	27,42
		Viagens	11

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 85.44 Parque Sta. Cândida - Vila Leme/Jd. Europa Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 85.44
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	51	0	62	40	0,82	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	36	1,2
2-PM	6	67	0	62	40	1,08	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	42	1,9
2-PM	7	0	0	62	40	0			2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	0	0,0
3-EPM	8	40	0	58	40	0,69	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	22	0,0
3-EPM	9	0	3	53	40	0,06	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	2	0,0
3-EPM	10	28	0	53	40	0,53	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	16	0,0
3-EPM	11	17	5	53	40	0,32	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	9	0,0
4-PA	12	0	9	53	40	0,17	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	6	0,0
4-PA	13	9	0	53	60	0,17	60,0		1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	6	0,0
5-EPT	14	0	8	53	60	0,15	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	6	0,0
5-EPT	15	15	0	48	60	0,31	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	11	0,0
5-EPT	16	0	12	48	60	0,25	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	9	0,0
6-PT	17	10	0	48	60	0,21	60,0	80,00	1,4	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
6-PT	18	0	7	48	60	0,15	60,0	80,00	1,4	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
7-N1	19	0	0	48	60	0									
7-N1	20	0	0	48	60	0									
7-N1	21	0	0	48	60	0									
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	81
0,0	107
1,0	
1,0	97
0,0	77
1,0	89
1,0	83
0,0	81
1,0	87
0,0	81
1,0	83
0,0	87
1,0	79
0,0	77
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	576
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	27,42
		Viagens	8,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 85.44 Parque Sta. Cândida - Vila Leme/Jd. Europa Tipo dia: Domingo Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 85.44
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	15	0	48	60	0,31	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	11	0,0
2-PM	6	0	0	48	60	0		85,00		2,0	43,0	43,0	1,4	0	0,0
2-PM	7	7	0	48	60	0,15	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	5	0,0
3-EPM	8	11	0	48	60	0,23	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	8	0,0
3-EPM	9	0	1	48	60	0,02	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	1	0,0
3-EPM	10	4	0	48	60	0,08	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	3	0,0
3-EPM	11	9	8	48	60	0,19	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	6	0,0
4-PA	12	0	2	48	60	0,04	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	1	0,0
4-PA	13	4	0	48	60	0,08	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	3	0,0
5-EPT	14	0	3	48	60	0,06	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	2	0,0
5-EPT	15	2	0	48	60	0,04	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	1	0,0
5-EPT	16	0	13	48	60	0,27	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	9	0,0
6-PT	17	4	0	48	60	0,08	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	3	0,0
6-PT	18	0	3	48	60	0,06	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	2	0,0
7-N1	19	0	0	48	60	0		85,00		2,0	43,0	43,0	1,4	0	0,0
7-N1	20	0	0	48	60	0									
7-N1	21	0	0	48	60	0									
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	81
0,0	81
1,0	81
1,0	81
0,0	81
0,0	81
1,0	81
0,0	81
1,0	81
0,0	81
1,0	81
0,0	81
1,0	81
0,0	81
0,0	81
0,0	81
0,0	81
0,0	81
0,0	81

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	27,4
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	576
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	27,42
		Viagens	8,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 90 Vale do Igapó - Centro Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 90
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5			48		0		120,00								0,0	
2-PM	6			48		0		120,00		1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
2-PM	7			48		0					120,0	120,0	0,5	0	0,0	1,0	
3-EPM	8			48		0				1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
3-EPM	9			48		0		120,00								0,0	
3-EPM	10			48		0										0,0	
3-EPM	11			48		0										0,0	
4-PA	12			48		0		120,00		1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
4-PA	13			48		0				1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	1,0	
5-EPT	14			48		0										0,0	
5-EPT	15			48		0		120,00								0,0	
5-EPT	16			48		0										0,0	
6-PT	17			48		0		120,00								0,0	
6-PT	18			48		0										0,0	
7-N1	19			48		0				1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	1,0	
7-N1	20			48		0		120,00								1,0	
7-N1	21			48		0										0,0	
8-N2	22			48		0				1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
8-N2	23			48		0		120,00		1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	

Resumo
Frota PM 1,0 Viagens CF dia 4
Frota PA 1,0 Extensão CF (km) 42,3
Frota PT 0,0 Rodagem estimada (km) 169

Dados atuais
Frota 3
Extensão (km) 42,3
Viagens 4

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 90 Vale do Igapó - Centro

Tipo dia: Sábado

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 90

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5			62		0		120,00								0,0	
2-PM	6			62		0		120,00		1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
2-PM	7			62		0				1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
3-EPM	8			58		0				1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	1,0	
3-EPM	9			53		0		120,00								0,0	
3-EPM	10			53		0										0,0	
3-EPM	11			53		0										0,0	
4-PA	12			53		0		120,00		1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
4-PA	13			53		0				1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
5-EPT	14			53		0		120,00								0,0	
5-EPT	15			48		0		120,00								0,0	
5-EPT	16			48		0		120,00								0,0	
6-PT	17			48		0		120,00		1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
6-PT	18			48		0		120,00		1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	0,0	
7-N1	19			48		0		120,00		1,0	120,0	120,0	0,5	0	0,0	1,0	
7-N1	20			48		0		120,00								0,0	
7-N1	21			48		0		120,00								0,0	
8-N2	22			48		0		120,00								0,0	
8-N2	23			48		0		120,00								0,0	

Resumo			
Frota PM	1,0	Viagens CF dia	4
Frota PA	1,0	Extensão CF (km)	42,3
Frota PT	1,0	Rodagem estimada (km)	169
Dados atuais			
		Frota	3
		Extensão (km)	42,3
		Viagens	2,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 90 Vale do Igapó - Centro Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 90
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5			48		0		120,00								0,0	
2-PM	6			48		0		120,00								0,0	
2-PM	7			48		0		120,00								0,0	
3-EPM	8			48		0		120,00		0,5	240,0	240,0	0,3	0	0,0	1,0	
3-EPM	9			48		0		120,00								0,0	
3-EPM	10			48		0		120,00								0,0	
3-EPM	11			48		0		120,00								0,0	
4-PA	12			48		0		120,00								0,0	
4-PA	13			48		0		120,00								0,0	
5-EPT	14			48		0		120,00								0,0	
5-EPT	15			48		0		120,00								0,0	
5-EPT	16			48		0		120,00								0,0	
6-PT	17			48		0		120,00								0,0	
6-PT	18			48		0		120,00								0,0	
7-N1	19			48		0		120,00		0,5	240,0	240,0	0,3	0	0,0	1,0	
7-N1	20			48		0		120,00								0,0	
7-N1	21			48		0		120,00								0,0	
8-N2	22			48		0		120,00								0,0	
8-N2	23			48		0		120,00								0,0	

Resumo			
Frota PM	0,0	Viagens CF dia	0
Frota PA	0,0	Extensão CF (km)	42,3
Frota PT	0,0	Rodagem estimada (km)	0

Dados atuais		Frota	1
		Extensão (km)	42,3
		Viagens	2,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste/Sul

Linha: 90.11 Jd. Mendonça/Jd. Chapadão - Jd. Estoril (via Duque de Caxias) Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 90.11

Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	32	0	48	30	0,67	30,0	80,00	2,7	1,0	80,0	80,0	0,8	40	1,7
2-PM	6	42	14	48	30	0,88	30,0	95,00	3,2	2,0	48,0	48,0	1,3	32	0,6
2-PM	7	49	18	48	30	1,02	30,0				48,0	48,0	1,3	38	1,4
3-EPM	8	66	7	48	40	1,38	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	51	3,1
3-EPM	9	18	0	48	40	0,38	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	14	0,0
3-EPM	10	0	19	48	40	0,4	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	15	0,0
3-EPM	11	14	18	48	40	0,38	40,0	100,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	14	0,0
4-PA	12	23	20	48	40	0,48	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	13	0,0
4-PA	13	48	52	48	40	1,08	40,0		2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	29	0,3
5-EPT	14	29	0	48	40	0,6	40,0	115,00	2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	19	0,0
5-EPT	15	0	42	48	40	0,88	40,0		2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	28	0,1
5-EPT	16	6	32	48	40	0,67	40,0	105,00	2,9	3,0	39,0	39,0	1,5	21	0,0
6-PT	17	26	27	48	30	0,56	30,0		3,5	2,0	53,0	53,0	1,1	25	0,0
6-PT	18	18	73	48	30	1,52	30,0				53,0	53,0	1,1	66	5,0
7-N1	19	8	13	48	40	0,27	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
7-N1	20	2	0	48	40	0,04	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	1	0,0
7-N1	21	0	8	48	40	0,17	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0
8-N2	22	2	17	48	40	0,35	40,0	75,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	11	0,0
8-N2	23	0	0	48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	79
1,0	92
1,0	
2,0	89
1,0	
0,0	
1,0	100
1,0	
2,0	112
1,0	
0,0	101
1,0	
2,0	78
1,0	
0,0	
1,0	74
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	25
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	24,8
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	619
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	24,75
		Viagens	18

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 90.11 Jd. Mendonça/Jd. Chapadão - Jd. Estoril (via Duque de Caxias) Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 90.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	62	40	0									
2-PM	6	40	10	62	40	0,65	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	31	0,5
2-PM	7	68	0	62	40	1,1	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	52	3,2
3-EPM	8	0	7	58	40	0,12	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	5	0,0
3-EPM	9	15	8	53	40	0,28	40,0	95,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	12	0,0
3-EPM	10	13	0	53	40	0,25	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	10	0,0
3-EPM	11	0	12	53	40	0,23	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	9	0,0
4-PA	12	20	16	53	40	0,38	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	14	0,0
4-PA	13	15	0	53	60	0,28	60,0		1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	11	0,0
5-EPT	14	0	15	53	60	0,28	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	14	0,0
5-EPT	15	16	10	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
5-EPT	16	15	0	48	60	0,31	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	14	0,0
6-PT	17	16	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
6-PT	18	0	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
7-N1	19	16	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
7-N1	20	16	0	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
7-N1	21	10	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
8-N2	22	0	10	48	60	0,21	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	9	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	
1,0	87
1,0	79
0,0	93
1,0	75
1,0	79
0,0	87
1,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	20
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	24,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	495
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	24,75
		Viagens	12,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 90.11 Jd. Mendonça/Jd. Chapadão - Jd. Estoril (via Duque de Caxias) Tipo dia: Domingo Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 90.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	11	0	48	60	0,23	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	10	0,0
2-PM	6	0	7	48	60	0,15	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	6	0,0
2-PM	7	18	0	48	60	0,38	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	16	0,0
3-EPM	8	15	10	48	60	0,31	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	14	0,0
3-EPM	9	0	14	48	60	0,29	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	13	0,0
3-EPM	10	4	0	48	60	0,08	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	4	0,0
3-EPM	11	14	24	48	60	0,5	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	22	0,0
4-PA	12	0	12	48	60	0,25	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	11	0,0
4-PA	13	4	0	48	60	0,08	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	4	0,0
5-EPT	14	16	3	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
5-EPT	15	0	5	48	60	0,1	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	5	0,0
5-EPT	16	7	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
6-PT	17	7	0	48	60	0,15	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	6	0,0
6-PT	18	0	12	48	60	0,25	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	11	0,0
7-N1	19	9	16	48	60	0,33	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	15	0,0
7-N1	20	7	0	48	60	0,15	60,0		0,0	1,5	57,0	57,0	1,1	6	0,0
7-N1	21	0	5	48	60	0,1	60,0		0,0	1,5	57,0	57,0	1,1	5	0,0
8-N2	22	4	0	48	60	0,08	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	4	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	85
0,0	85
1,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85
1,0	85
0,0	85

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	19
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	24,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	470
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	24,75
		Viagens	12,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 91 Interbairros - sentido horário Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 91
Tipo de linha: Perimetral Forma de dimensionamento: Circular
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0		48	30	0		130,00	4,3	4,0	33,0	33,0	1,8	27	0,0
2-PM	6	49		48	30	1,02	30,0								
2-PM	7	32		48	30	0,67	30,0								
3-EPM	8	16		48	40	0,33	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	10	0,0
3-EPM	9	6		48	40	0,13	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	4	0,0
3-EPM	10	9		48	40	0,19	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	6	0,0
3-EPM	11	10		48	40	0,21	40,0	120,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	6	0,0
4-PA	12	32		48	40	0,67	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	21	0,0
4-PA	13	25		48	40	0,52	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	17	0,0
5-EPT	14	30		48	40	0,63	40,0	130,00	3,3	3,0	44,0	44,0	1,4	21	0,0
5-EPT	15	25		48	40	0,52	40,0		3,3	3,0	44,0	44,0	1,4	18	0,0
5-EPT	16	24		48	40	0,5	40,0		3,3	3,0	44,0	44,0	1,4	17	0,0
6-PT	17	34		48	30	0,71	30,0	125,00	4,2	4,0	32,0	32,0	1,9	18	0,0
6-PT	18	7		48	30	0,15	30,0								
7-N1	19	0		48	40	0									
7-N1	20	0		48	40	0		120,00		3,0	40,0	40,0	1,5	0	0,0
7-N1	21	21		48	40	0,44	40,0			3,0	40,0	40,0	1,5	0	0,0
8-N2	22	0		48	40	0			3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	14	0,0
8-N2	23	0		48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	131
1,0	
1,0	
1,0	113
1,0	
1,0	
1,0	120
1,0	
1,0	
1,0	128
1,0	
1,0	
1,0	125
1,0	
1,0	
1,0	119
0,0	
1,0	
1,0	
0,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	25
Frota PA	3,0	Extensão CF (km)	41,2
Frota PT	4,0	Rodagem estimada (km)	1.031
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	42,14
		Viagens	17

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 91 Interbairros - sentido horário Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 91
Tipo de linha: Perimetral Forma de dimensionamento: Circular
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	8		62	40	0,13	40,0	100,00	2,5	3,0	34,0	34,0	1,8	4	0,0
2-PM	6	27		62	40	0,44	40,0	120,00	3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0
2-PM	7	16		62	40	0,26	40,0		3,0	3,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
3-EPM	8	15		58	40	0,26	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	9	0,0
3-EPM	9	6		53	40	0,11	40,0		2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	4	0,0
3-EPM	10	0		53	40	0				3,0	37,0	37,0	1,6	0	0,0
3-EPM	11	27		53	40	0,51	40,0	110,00	2,8	3,0	37,0	37,0	1,6	17	0,0
4-PA	12	0		53	40	0				2,0	55,0	55,0	1,1	0	0,0
4-PA	13	36		53	60	0,68	60,0		1,8	2,0	55,0	55,0	1,1	33	0,8
5-EPT	14	8		53	60	0,15	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	8	0,0
5-EPT	15	13		48	60	0,27	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	13	0,0
5-EPT	16	13		48	60	0,27	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	13	0,0
6-PT	17	20		48	60	0,42	60,0	130,00	1,9	2,0	65,0	65,0	0,9	22	0,0
6-PT	18	6		48	60	0,13	60,0	130,00	1,9	2,0	65,0	65,0	0,9	7	0,0
7-N1	19	0		48	60	0		115,00		2,0	58,0	58,0	1,0	0	0,0
7-N1	20	13		48	60	0,27	60,0	115,00	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	13	0,0
7-N1	21	0		48	60	0		115,00		2,0	58,0	58,0	1,0	0	0,0
8-N2	22	0		48	60	0									
8-N2	23	0		48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	97
1,0	122
1,0	158
1,0	109
0,5	150
1,0	101
1,0	124
1,0	111
1,0	126
1,0	116
1,0	130
1,0	109
1,0	128
1,0	115
0,0	115
0,5	115
0,5	103
0,5	
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	41,2
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	866

Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	42,14
		Viagens	15,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: **91** Interbairros - sentido horário

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Baurutrans

Linha ref.: 91

Tipo de linha: Perimetral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Circular

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	3		48	60	0,06	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	3	0,0
2-PM	6	4		48	60	0,08	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	4	0,0
2-PM	7	0		48	60	0		116,15		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
3-EPM	8	9		48	60	0,19	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	9	0,0
3-EPM	9	0		48	60	0		116,15		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
3-EPM	10	10		48	60	0,21	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	10	0,0
3-EPM	11	0		48	60	0		116,15		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
4-PA	12	3		48	60	0,06	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	3	0,0
4-PA	13	3		48	60	0,06	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	3	0,0
5-EPT	14	4		48	60	0,08	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	4	0,0
5-EPT	15	5		48	60	0,1	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	5	0,0
5-EPT	16	0		48	60	0		116,15		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
6-PT	17	12		48	60	0,25	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	12	0,0
6-PT	18	0		48	60	0		116,15		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
7-N1	19	5		48	60	0,1	60,0	116,15	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	5	0,0
7-N1	20	0		48	60	0				2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
7-N1	21	2		48	60	0,04	60,0		0,0	2,0	59,0	59,0	1,0	2	0,0
8-N2	22	0		48	60	0		116,15							
8-N2	23	0		48	60	0									

[illegible]

Resumo

Frota PM	2,0	Viagens CF dia	17
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	41,2
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	701

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	42,14
Viagens	9,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 92 Interbairros - sentido anti-horário Tipo dia: Útil Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 92
Tipo de linha: Perimetral Forma de dimensionamento: Circular
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	42		48	30	0,88	30,0	60,00	2,0	2,0	30,0	30,0	2,0	21	0,0
2-PM	6	43		48	30	0,9	30,0	80,00	2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	20	0,0
2-PM	7	29		48	30	0,6	30,0				27,0	27,0	2,2	13	0,0
3-EPM	8	14		48	40	0,29	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
3-EPM	9	0		48	40	0				2,0	40,0	40,0	1,5	0	0,0
3-EPM	10	10		48	40	0,21	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
3-EPM	11	20		48	40	0,42	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	13	0,0
4-PA	12	10		48	40	0,21	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	7	0,0
4-PA	13	24		48	40	0,5	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	16	0,0
5-EPT	14	13		48	40	0,27	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	9	0,0
5-EPT	15	26		48	40	0,54	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	17	0,0
5-EPT	16	22		48	40	0,46	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	15	0,0
6-PT	17	28		48	30	0,58	30,0		2,7	3,0	27,0	27,0	2,2	13	0,0
6-PT	18	22		48	30	0,46	30,0	80,00		2,0	40,0	40,0	1,5	0	0,0
7-N1	19	0		48	40	0			2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	3	0,0
7-N1	20	5		48	40	0,1	40,0			2,0	40,0	40,0	1,5	0	0,0
7-N1	21	0		48	40	0		70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	4	0,0
8-N2	22	6		48	40	0,13	40,0								
8-N2	23	0		48	40	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	115
1,0	117
1,0	
1,0	114
0,0	
1,0	
1,0	121
1,0	
1,0	123
1,0	
1,0	121
1,0	
1,0	119
1,0	
1,0	
1,0	115
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	30
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	41,3
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	1.240
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	41,21
		Viagens	17

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 92 Interbairros - sentido anti-horário Tipo dia: Sábado Operadoras: Baurutrans Linha ref.: 92
Tipo de linha: Perimetral Forma de dimensionamento: Circular
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	17		62	40	0,27	40,0	117,35	2,9	3,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0
2-PM	6	26		62	40	0,42	40,0	121,36	3,0	3,0	41,0	41,0	1,5	17	0,0
2-PM	7	19		62	40	0,31	40,0		3,0	3,0	41,0	41,0	1,5	13	0,0
3-EPM	8	18		58	40	0,31	40,0	109,32	2,7	3,0	37,0	37,0	1,6	11	0,0
3-EPM	9	1		53	40	0,02	40,0		2,7	3,0	37,0	37,0	1,6	1	0,0
3-EPM	10	0		53	40	0				3,0	37,0	37,0	1,6	0	0,0
3-EPM	11	14		53	40	0,26	40,0	117,35	2,7	3,0	37,0	37,0	1,6	9	0,0
4-PA	12	0		53	40	0				2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
4-PA	13	13		53	60	0,25	60,0		2,0	2,0	59,0	59,0	1,0	13	0,0
5-EPT	14	0		53	60	0		120,35		2,0	61,0	61,0	1,0	0	0,0
5-EPT	15	5		48	60	0,1	60,0	120,35	2,0	2,0	61,0	61,0	1,0	5	0,0
5-EPT	16	0		48	60	0		120,35		2,0	61,0	61,0	1,0	0	0,0
6-PT	17	8		48	60	0,17	60,0	109,32	2,0	2,0	55,0	55,0	1,1	7	0,0
6-PT	18	3		48	60	0,06	60,0	109,32	2,0	2,0	55,0	55,0	1,1	3	0,0
7-N1	19	0		48	60	0		115,34		2,0	58,0	58,0	1,0	0	0,0
7-N1	20	8		48	60	0,17	60,0	115,34	1,9	2,0	58,0	58,0	1,0	8	0,0
7-N1	21	0		48	60	0		115,34		2,0	58,0	58,0	1,0	0	0,0
8-N2	22	5		48	60	0,1	60,0	105,31	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	5	0,0
8-N2	23	0		48	60	0		105,31							

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	117
1,0	121
1,0	157
1,0	109
0,5	155
1,0	111
1,0	124
1,0	117
1,0	114
1,0	120
1,0	124
1,0	
1,0	109
1,0	131
0,0	115
0,5	109
0,5	113
0,5	105
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	22
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	41,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	909

Dados atuais		Frota	2
		Extensão (km)	41,21
		Viagens	15,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: **Sul**

Linha: 92 Interbairros - sentido anti-horário

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Baurutrans

Linha ref.: 92

Tipo de linha: Perimetral
Veículo: Básico 1

Forma de dimensionamento: Circular

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capaci- dade	Interv. admitido (min)	Viagens calcu-ladas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0		48	60	0		116,09							
2-PM	6	10		48	60	0,21	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	10	0,0
2-PM	7	0		48	60	0		116,09		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
3-EPM	8	8		48	60	0,17	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	8	0,0
3-EPM	9	0		48	60	0		116,09		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
3-EPM	10	8		48	60	0,17	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	8	0,0
3-EPM	11	0		48	60	0		116,09		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
4-PA	12	16		48	60	0,33	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	16	0,0
4-PA	13	0		48	60	0		116,09		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
5-EPT	14	14		48	60	0,29	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	14	0,0
5-EPT	15	3		48	60	0,06	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	3	0,0
5-EPT	16	0		48	60	0		116,09		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
6-PT	17	13		48	60	0,27	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	13	0,0
6-PT	18	6		48	60	0,13	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	6	0,0
7-N1	19	3		48	60	0,06	60,0	116,09	1,9	2,0	59,0	59,0	1,0	3	0,0
7-N1	20	0		48	60	0				2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
7-N1	21	15		48	60	0,31	60,0		0,0	2,0	59,0	59,0	1,0	15	0,0
8-N2	22	0		48	60	0		116,09		2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0
8-N2	23	0		48	60	0				2,0	59,0	59,0	1,0	0	0,0

[illegible]

Resumo

Frota PM	2,0	Viagens CF dia	18
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	41,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	744

Dados atuais

Frota	1
Extensão (km)	41,21
Viagens	9,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 94.11 Jardim Marília - Jd. Estoril / Vila Samaritana Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 94.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	60	0	48	30	1,25	30,0	70,00	2,3	2,0	35,0	35,0	1,7	35	1,0
2-PM	6	43	11	48	30	0,9	30,0	60,00	2,1	2,0	30,0	30,0	2,0	22	0,0
2-PM	7	103	7	48	30	2,15	28,0				30,0	30,0	2,0	52	3,2
3-EPM	8	47	7	48	40	0,98	40,0	60,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	24	0,0
3-EPM	9	21	6	48	40	0,44	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	11	0,0
3-EPM	10	0	15	48	40	0,31	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	8	0,0
3-EPM	11	18	23	48	40	0,48	40,0	70,00	1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	12	0,0
4-PA	12	61	70	48	40	1,46	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	41	1,8
4-PA	13	35	25	48	40	0,73	40,0	90,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	21	0,0
5-EPT	14	51	30	48	40	1,06	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	39	1,5
5-EPT	15	48	21	48	40	1	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	37	1,3
5-EPT	16	15	37	48	40	0,77	40,0	80,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	28	0,1
6-PT	17	6	76	48	30	1,58	30,0		2,7	2,0	40,0	40,0	1,5	51	3,1
6-PT	18	9	46	48	30	0,96	30,0	60,00			40,0	40,0	1,5	31	0,5
7-N1	19	17	25	48	40	0,52	40,0		1,5	2,0	30,0	30,0	2,0	13	0,0
7-N1	20	2	15	48	40	0,31	40,0		1,5	1,0	60,0	60,0	1,0	15	0,0
7-N1	21	6	3	48	40	0,13	40,0	55,00	1,5	1,0	60,0	60,0	1,0	6	0,0
8-N2	22	0	20	48	40	0,42	40,0		1,4	1,0	55,0	55,0	1,1	18	0,0
8-N2	23	2	2	48	40	0,04	40,0		1,4	1,0	55,0	55,0	1,1	2	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	67
2,0	61
2,0	
2,0	59
1,0	
0,0	
1,0	67
2,0	
1,0	89
0,0	
1,0	76
2,0	
1,0	60
1,0	
1,0	
0,0	52
1,0	

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	30
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	17,2
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	516
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	17,2
		Viagens	22

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 94.11 Jardim Marília - Jd. Estoril / Vila Samaritana Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 94.11
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	22	0	62	40	0,35	40,0	70,00	1,8	1,5	47,0	47,0	1,3	17	0,0
2-PM	6	46	6	62	40	0,74	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	31	0,5
2-PM	7	17	17	62	40	0,27	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	11	0,0
3-EPM	8	11	7	58	40	0,19	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	7	0,0
3-EPM	9	13	12	53	40	0,25	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	9	0,0
3-EPM	10	13	10	53	40	0,25	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	9	0,0
3-EPM	11	12	11	53	40	0,23	40,0	60,00	1,5	1,5	40,0	40,0	1,5	8	0,0
4-PA	12	11	15	53	40	0,28	40,0	70,00	1,8	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
4-PA	13	18	38	53	60	0,72	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	29	0,3
5-EPT	14	8	25	53	60	0,47	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	17	0,0
5-EPT	15	0	30	48	60	0,63	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	20	0,0
5-EPT	16	15	22	48	60	0,46	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	15	0,0
6-PT	17	9	27	48	60	0,56	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	18	0,0
6-PT	18	8	0	48	60	0,17	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	5	0,0
7-N1	19	4	14	48	60	0,29	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	9	0,0
7-N1	20	0	6	48	60	0,13	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	4	0,0
7-N1	21	1	4	48	60	0,08	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	3	0,0
8-N2	22	1	8	48	60	0,17	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	5	0,0
8-N2	23	0	1	48	60	0,02	60,0	60,00	1,0	1,5	40,0	40,0	1,5	1	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	83
1,0	59
1,0	61
1,0	61
0,0	61
1,0	61
1,0	69
1,0	69
1,0	61
1,0	59
0,0	61
1,0	61
1,0	51
1,0	59
1,0	59
1,0	47
1,0	57
0,0	59
1,0	55

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	27
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	17,2
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	464
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	17,2
		Viagens	16,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 94.11 Jardim Marília - Jd. Estoril / Vila Samaritana
Tipo dia: Domingo
Operadoras: Grande Bauru
Linha ref.: 94.11
Tipo de linha: Diametral
Veículo: Básico 1
Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	0	48	60	0											
2-PM	6	0	0	48	60	0											
2-PM	7	0	0	48	60	0											
3-EPM	8	0	0	48	60	0											
3-EPM	9	0	0	48	60	0											
3-EPM	10	0	0	48	60	0											
3-EPM	11	0	0	48	60	0											
4-PA	12	0	0	48	60	0											
4-PA	13	0	0	48	60	0											
5-EPT	14	0	0	48	60	0											
5-EPT	15	0	0	48	60	0											
5-EPT	16	0	0	48	60	0											
6-PT	17	0	0	48	60	0											
6-PT	18	0	0	48	60	0											
7-N1	19	0	0	48	60	0											
7-N1	20	0	0	48	60	0											
7-N1	21	0	0	48	60	0											
8-N2	22	0	0	48	60	0											
8-N2	23	0	0	48	60	0											

Resumo			
Frota PM	0,0	Viagens CF dia	0
Frota PA	0,0	Extensão CF (km)	17,2
Frota PT	0,0	Rodagem estimada (km)	0

Dados atuais			
		Frota	0
		Extensão (km)	17,2
		Viagens	0,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Norte/Sul

Linha: 95.47 Jd. Eldorado/Jd. Andorfato - Aeroporto/Jd. Dona Sarah Tipo dia: Útil Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 95.47
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	60	48	30	1,25	30,0	70,00	2,3	2,0	35,0	35,0	1,7	35	1,0
2-PM	6	141	89	48	30	2,94	20,0	95,00	4,2	4,0	24,0	24,0	2,5	56	3,7
2-PM	7	56	44	48	30	1,17	30,0				24,0	24,0	2,5	22	0,0
3-EPM	8	105	18	48	40	2,19	27,0	75,00	2,8	3,0	25,0	25,0	2,4	44	2,2
3-EPM	9	14	105	48	40	2,19	27,0		2,8	3,0	25,0	25,0	2,4	44	2,2
3-EPM	10	44	15	48	40	0,92	40,0		1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	28	0,1
3-EPM	11	20	14	48	40	0,42	40,0	85,00	1,9	2,0	38,0	38,0	1,6	13	0,0
4-PA	12	79	41	48	40	1,65	36,0		2,4	2,0	43,0	43,0	1,4	56	3,7
4-PA	13	18	26	48	40	0,54	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	19	0,0
5-EPT	14	30	28	48	40	0,63	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	21	0,0
5-EPT	15	43	50	48	40	1,04	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	36	1,2
5-EPT	16	10	40	48	40	0,83	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	29	0,3
6-PT	17	11	47	48	30	0,98	30,0	95,00	3,2	3,0	32,0	32,0	1,9	25	0,0
6-PT	18	10	38	48	30	0,79	30,0				32,0	32,0	1,9	20	0,0
7-N1	19	8	39	48	40	0,81	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	23	0,0
7-N1	20	0	33	48	40	0,69	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	19	0,0
7-N1	21	5	0	48	40	0,1	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	3	0,0
8-N2	22	0	29	48	40	0,6	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	21	0,0
8-N2	23	10	0	48	40	0,21	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	7	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	69
2,0	93
1,0	
2,0	73
1,0	
2,0	
1,0	82
2,0	
1,0	85
2,0	
1,0	94
2,0	
2,0	
1,0	70
0,0	
1,0	
0,0	84
0,0	

Resumo			
Frota PM	4,0	Viagens CF dia	33
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	23,9
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	789
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	23,9
		Viagens	22

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 95.47 Jd. Eldorado/Jd. Andorfato - Aeroporto/Jd. Dona Sarah Tipo dia: Sábado Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 95.47

Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	32	0	62	40	0,52	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	25	0,0
2-PM	6	77	2	62	40	1,24	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	59	4,1
2-PM	7	76	16	62	40	1,23	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	58	4,0
3-EPM	8	31	4	58	40	0,53	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	18	0,0
3-EPM	9	71	15	53	40	1,34	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	42	1,9
3-EPM	10	12	5	53	40	0,23	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	7	0,0
3-EPM	11	35	33	53	40	0,66	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	21	0,0
4-PA	12	58	19	53	40	1,09	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	34	0,9
4-PA	13	41	35	53	60	0,77	60,0	70,00	1,2	2,0	35,0	35,0	1,7	24	0,0
5-EPT	14	0	34	53	60	0,64	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	31	0,5
5-EPT	15	62	0	48	60	1,29	47,0	85,00	1,8	1,5	57,0	57,0	1,1	56	3,7
5-EPT	16	14	19	48	60	0,4	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	17	0,0
6-PT	17	0	42	48	60	0,88	60,0	90,00	1,4	1,5	60,0	60,0	1,0	42	1,9
6-PT	18	13	26	48	60	0,54	60,0	90,00	1,4	1,5	60,0	60,0	1,0	26	0,0
7-N1	19	22	0	48	60	0,46	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	17	0,0
7-N1	20	4	16	48	60	0,33	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	12	0,0
7-N1	21	0	14	48	60	0,29	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	11	0,0
8-N2	22	3	0	48	60	0,06	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	3	0,0
8-N2	23	0	40	48	60	0,83	60,0	60,00	1,0	1,0	60,0	60,0	1,0	40	1,7

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	121
1,0	87
2,0	75
1,0	69
2,0	76
1,0	91
2,0	87
1,0	71
2,0	75
0,0	86
1,0	97
1,0	67
1,0	113
0,0	63
1,0	69
1,0	59
0,0	89
1,0	53
0,0	63

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	25
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	23,9
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	598
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	23,9
		Viagens	19,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 95.47 Jd. Eldorado/Jd. Andorfato - Aeroporto/Jd. Dona Sarah Tipo dia: Domingo Operadoras: Cidade Sem Limites Linha ref.: 95.47
Tipo de linha: Diametral Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	0	48	60	0									
2-PM	6	2	10	48	60	0,21	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0
2-PM	7	6	7	48	60	0,15	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	6	0,0
3-EPM	8	4	0	48	60	0,08	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	3	0,0
3-EPM	9	4	19	48	60	0,4	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	16	0,0
3-EPM	10	0	12	48	60	0,25	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	10	0,0
3-EPM	11	0	10	48	60	0,21	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	8	0,0
4-PA	12	3	0	48	60	0,06	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	3	0,0
4-PA	13	3	25	48	60	0,52	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	21	0,0
5-EPT	14	0	15	48	60	0,31	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	13	0,0
5-EPT	15	4	13	48	60	0,27	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	11	0,0
5-EPT	16	7	0	48	60	0,15	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	6	0,0
6-PT	17	5	12	48	60	0,25	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	10	0,0
6-PT	18	23	11	48	60	0,48	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	19	0,0
7-N1	19	0	0	48	60	0		75,00		1,5	50,0	50,0	1,2	0	0,0
7-N1	20	0	14	48	60	0,29	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	12	0,0
7-N1	21	0	0	48	60	0		75,00		1,5	50,0	50,0	1,2	0	0,0
8-N2	22	2	0	48	60	0,04	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	2	0,0
8-N2	23	0	20	48	60	0,42	60,0	75,00	1,3	1,5	50,0	50,0	1,2	17	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
0,0	76
1,0	76
1,0	76
0,0	76
1,0	76
1,0	76
1,0	76
0,0	76
1,0	76
1,0	76
0,0	76
1,0	76
1,0	76
0,0	76
1,0	76
0,0	76

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	21
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	23,9
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	502
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	23,9
		Viagens	13,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Tibiriça

Linha: 96 Tibiriçá - Bauru

Tipo de linha: Radial

Veículo: Básico 1

Tipo dia: Útil

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 96

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	0	0	48	30	0										1,0	
2-PM	6	0	22	48	30	0,46	30,0	65,00	2,2	2,0	33,0	33,0	1,8	12	0,0	1,0	
2-PM	7	30	0	48	30	0,63	30,0				33,0	33,0	1,8	17	0,0	2,0	64
3-EPM	8	0	46	48	40	0,96	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5	0,0	
3-EPM	9	12	0	48	40	0,25	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	8	0,0	1,0	79
3-EPM	10	0	16	48	40	0,33	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	11	0,0	0,0	
3-EPM	11	19	34	48	40	0,71	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	23	0,0	1,0	
4-PA	12	16	0	48	40	0,33	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	12	0,0	1,0	90
4-PA	13	0	27	48	40	0,56	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	21	0,0	0,0	
5-EPT	14	5	0	48	40	0,1	40,0	70,00	1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	3	0,0	1,0	
5-EPT	15	0	44	48	40	0,92	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	26	0,0	0,0	67
5-EPT	16	7	49	48	40	1,02	40,0		1,8	2,0	35,0	35,0	1,7	29	0,3	1,0	
6-PT	17	12	27	48	30	0,56	30,0	95,00	3,2	2,0	48,0	48,0	1,3	21	0,0	1,0	93
6-PT	18	0	48	48	30	1	30,0				48,0	48,0	1,3	37	1,3	0,0	
7-N1	19	11	0	48	40	0,23	40,0	90,00	2,3	1,0	90,0	90,0	0,7	16	0,0	1,0	
7-N1	20	0	6	48	40	0,13	40,0		2,3							0,0	90
7-N1	21	48	0	48	40	1	40,0		2,3	1,0	90,0	90,0	0,7	69	5,4	1,0	
8-N2	22	0	0	48	40	0		70,00								0,0	
8-N2	23	1	5	48	40	0,1	40,0		1,8	1,0	70,0	70,0	0,9	6	0,0	1,0	

Resumo

Frota PM2,0

Frota PA2,0

Frota PT2,0

Viagens CF dia22

Extensão CF (km)55,8

Rodagem estimada (km)1.228

Dados atuais

Frota3

Extensão (km)55,83

Viagens13

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 96 Tibiriçá - Bauru Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 96

Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	36	0	62	40	0,58	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	28	0,1	1,0	89
2-PM	6	0	20	62	40	0,32	40,0	110,00	2,8	2,5	44,0	44,0	1,4	14	0,0	0,0	107
2-PM	7	72	0	62	40	1,16	40,0		2,8	2,5	44,0	44,0	1,4	51	3,1	1,0	83
3-EPM	8	0	8	58	40	0,14	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	5	0,0	0,0	81
3-EPM	9	46	0	53	40	0,87	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5	1,0	87
3-EPM	10	0	27	53	40	0,51	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	18	0,0	0,0	85
3-EPM	11	26	47	53	40	0,89	40,0	90,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	31	0,5	1,0	75
4-PA	12	33	0	53	40	0,62	40,0		2,3	1,5	60,0	60,0	1,0	33	0,8	1,0	91
4-PA	13	0	71	53	60	1,34	45,0		2,0	1,5	60,0	60,0	1,0	71	5,6	0,0	101
5-EPT	14	13	0	53	60	0,25	60,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	9	0,0	1,0	65
5-EPT	15	0	73	48	60	1,52	39,0	65,00	1,7	1,5	44,0	44,0	1,4	52	3,2	0,0	123
5-EPT	16	5	50	48	60	1,04	58,0	65,00	1,1	1,5	44,0	44,0	1,4	36	1,2	1,0	63
6-PT	17	11	0	48	60	0,23	60,0	75,00	1,1	1,5	50,0	50,0	1,2	9	0,0	1,0	75
6-PT	18	15	24	48	60	0,5	60,0	75,00	1,1	1,5	50,0	50,0	1,2	20	0,0	0,0	85
7-N1	19	0	19	48	60	0,4	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	17	0,0	1,0	85
7-N1	20	7	11	48	60	0,23	60,0	85,00	1,4	1,5	57,0	57,0	1,1	10	0,0	0,0	85
7-N1	21	0	0	48	60	0		85,00		1,5	57,0	57,0	1,1	0	0,0	1,0	71
8-N2	22	2	3	48	60	0,06	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	2	0,0	0,0	65
8-N2	23	3	5	48	60	0,1	60,0	70,00	1,2	1,5	47,0	47,0	1,3	4	0,0	1,0	63

Resumo

Frota PM	2,5	Viagens CF dia	24
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	55,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	1.340

Dados atuais

Frota	3
Extensão (km)	55,83
Viagens	11,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 96 Tibiriçá - Bauru

Tipo dia: Domingo

Operadoras: Grande Bauru

Linha ref.: 96

Tipo de linha: Radial

Forma de dimensionamento: Bi-direcional

Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)	Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1-PPM	5	5	0	48	60	0,1	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0	1,0	78
2-PM	6	5	0	48	60	0,1	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	5	0,0	0,0	78
2-PM	7	0	0	48	60	0		80,00		1,5	54,0	54,0	1,1	0	0,0	1,0	78
3-EPM	8	0	18	48	60	0,38	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	16	0,0	0,0	78
3-EPM	9	11	0	48	60	0,23	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	10	0,0	1,0	78
3-EPM	10	0	0	48	60	0		80,00		1,5	54,0	54,0	1,1	0	0,0	0,0	78
3-EPM	11	0	27	48	60	0,56	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	25	0,0	0,0	78
4-PA	12	2	0	48	60	0,04	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	2	0,0	0,0	78
4-PA	13	0	0	48	60	0		80,00		1,5	54,0	54,0	1,1	0	0,0	1,0	78
5-EPT	14	0	0	48	60	0		80,00		1,5	54,0	54,0	1,1	0	0,0	0,0	78
5-EPT	15	9	0	48	60	0,19	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	8	0,0	0,0	78
5-EPT	16	0	0	48	60	0		80,00		1,5	54,0	54,0	1,1	0	0,0	0,0	78
6-PT	17	0	16	48	60	0,33	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	15	0,0	1,0	78
6-PT	18	9	0	48	60	0,19	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	8	0,0	0,0	78
7-N1	19	7	10	48	60	0,21	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	9	0,0	1,0	78
7-N1	20	0	3	48	60	0,06	60,0	80,00	1,3	1,5	54,0	54,0	1,1	3	0,0	1,0	78
7-N1	21	0	0	48	60	0		80,00								0,0	78
8-N2	22	0	0	48	60	0		80,00								1,0	78
8-N2	23	0	0	48	60	0		80,00								0,0	78

Resumo			
Frota PM	1,5	Viagens CF dia	17
Frota PA	1,5	Extensão CF (km)	55,8
Frota PT	1,5	Rodagem estimada (km)	949
Dados atuais			
		Frota	1
		Extensão (km)	55,83
		Viagens	8,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Leste

Linha: 98 Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro Tipo dia: Útil Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 98
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	0	59	48	30	1,23	30,0	80,00	2,7	2,0	40,0	40,0	1,5	39	1,5
2-PM	6	53	42	48	30	1,1	30,0	95,00	3,2	3,0	32,0	32,0	1,9	28	0,1
2-PM	7	40	79	48	30	1,65	30,0				32,0	32,0	1,9	42	1,9
3-EPM	8	15	18	48	40	0,38	40,0	85,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	13	0,0
3-EPM	9	0	17	48	40	0,35	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	12	0,0
3-EPM	10	16	16	48	40	0,33	40,0		2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	11	0,0
3-EPM	11	45	50	48	40	1,04	40,0	95,00	2,1	2,0	43,0	43,0	1,4	36	1,2
4-PA	12	37	0	48	40	0,77	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	28	0,1
4-PA	13	51	54	48	40	1,13	40,0	90,00	2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	42	1,9
5-EPT	14	26	19	48	40	0,54	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	20	0,0
5-EPT	15	76	78	48	40	1,63	37,0		2,4	2,0	45,0	45,0	1,3	60	4,2
5-EPT	16	0	0	48	40	0		95,00		2,0	45,0	45,0	1,3	0	0,0
6-PT	17	57	57	48	30	1,19	30,0		3,2	3,0	32,0	32,0	1,9	30	0,4
6-PT	18	21	0	48	30	0,44	30,0				32,0	32,0	1,9	11	0,0
7-N1	19	2	0	48	40	0,04	40,0	90,00	2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	2	0,0
7-N1	20	10	44	48	40	0,92	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	34	0,9
7-N1	21	6	5	48	40	0,13	40,0		2,3	2,0	45,0	45,0	1,3	5	0,0
8-N2	22	6	19	48	40	0,4	40,0	80,00	2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	13	0,0
8-N2	23	10	15	48	40	0,31	40,0		2,0	2,0	40,0	40,0	1,5	10	0,0

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	78
2,0	94
2,0	
1,0	85
1,0	
1,0	
2,0	95
1,0	
2,0	88
2,0	
2,0	94
3,0	
1,0	
2,0	89
2,0	
1,0	
2,0	76
0,0	

Resumo			
Frota PM	3,0	Viagens CF dia	28
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	30,3
Frota PT	3,0	Rodagem estimada (km)	849
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	30,3
		Viagens	29

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 98 Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro Tipo dia: Sábado Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 98
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	35	0	62	40	0,56	40,0	100,00	2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	29	0,3
2-PM	6	33	69	62	40	1,11	40,0	90,00	2,3	2,5	36,0	36,0	1,7	41	1,8
2-PM	7	19	9	62	40	0,31	40,0		2,3	2,5	36,0	36,0	1,7	11	0,0
3-EPM	8	44	14	58	40	0,76	40,0	100,00	2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	37	1,3
3-EPM	9	12	24	53	40	0,45	40,0		2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	20	0,0
3-EPM	10	20	49	53	40	0,92	40,0		2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	41	1,8
3-EPM	11	56	0	53	40	1,06	40,0	95,00	2,5	2,0	50,0	50,0	1,2	47	2,6
4-PA	12	0	28	53	40	0,53	40,0		2,4	2,0	48,0	48,0	1,3	22	0,0
4-PA	13	58	67	53	60	1,26	48,0	90,00	2,0	2,0	48,0	48,0	1,3	52	3,2
5-EPT	14	75	0	53	60	1,42	42,0		2,1	2,0	45,0	45,0	1,3	58	4,0
5-EPT	15	17	52	48	60	1,08	56,0	90,00	1,6	2,0	45,0	45,0	1,3	40	1,7
5-EPT	16	8	12	48	60	0,25	60,0	90,00	1,5	2,0	45,0	45,0	1,3	9	0,0
6-PT	17	19	22	48	60	0,46	60,0	85,00	1,5	2,0	43,0	43,0	1,4	16	0,0
6-PT	18	3	41	48	60	0,85	60,0	85,00	1,5	2,0	43,0	43,0	1,4	29	0,3
7-N1	19	25	5	48	60	0,52	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	18	0,0
7-N1	20	13	0	48	60	0,27	60,0	85,00	1,4	2,0	43,0	43,0	1,4	9	0,0
7-N1	21	0	0	48	60	0									
8-N2	22	0	0	48	60	0									
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	102
0,0	91
1,0	107
2,0	101
2,0	97
0,0	107
2,0	80
0,0	96
2,0	87
1,0	123
1,0	81
2,0	75
1,0	81
1,0	
2,0	
1,0	167
1,0	
1,0	
1,0	

Resumo			
Frota PM	2,5	Viagens CF dia	21
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	30,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	637
Dados atuais			
		Frota	4
		Extensão (km)	30,3
		Viagens	22,0

Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru
Dimensionamento da rede atual

Versão: 1.0
Data do estudo: dez/13
Referência dos dados: 1o semestre de 2013

Região: Sul

Linha: 98 Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro Tipo dia: Domingo Operadoras: Grande Bauru Linha ref.: 98
Tipo de linha: Radial Forma de dimensionamento: Bi-direcional
Veículo: Básico 1

Período	Faixa Horária	Pass. Máx. Sent. 1 ou C	Carreg. Sent. 2	Capacidade	Interv. admitido (min)	Viagens calculadas	Interv. (min)	Tempo de Ciclo (min)	Frota Calculada	Frota Adotada	Interv. Revisado (min)	Interv. Adotado (min)	Viagens finais CF	Lotação média esperada	Conforto (pass. em pé/m²)
1-PPM	5	7	30	48	60	0,63	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	27	0,0
2-PM	6	23	17	48	60	0,48	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	21	0,0
2-PM	7	22	17	48	60	0,46	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	20	0,0
3-EPM	8	8	5	48	60	0,17	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	7	0,0
3-EPM	9	12	13	48	60	0,27	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	12	0,0
3-EPM	10	0	17	48	60	0,35	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	15	0,0
3-EPM	11	9	5	48	60	0,19	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	8	0,0
4-PA	12	4	4	48	60	0,08	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	4	0,0
4-PA	13	2	10	48	60	0,21	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	9	0,0
5-EPT	14	8	0	48	60	0,17	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	7	0,0
5-EPT	15	0	30	48	60	0,63	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	27	0,0
5-EPT	16	11	14	48	60	0,29	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	13	0,0
6-PT	17	17	3	48	60	0,35	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	15	0,0
6-PT	18	19	39	48	60	0,81	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	35	1,0
7-N1	19	27	7	48	60	0,56	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	25	0,0
7-N1	20	3	0	48	60	0,06	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	3	0,0
7-N1	21	6	17	48	60	0,35	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	15	0,0
8-N2	22	0	14	48	60	0,29	60,0	105,00	1,8	2,0	53,0	53,0	1,1	13	0,0
8-N2	23	0	0	48	60	0									

Oferta atual (viagens)	Tempo de ciclo atual (min)
1,0	105
0,0	105
1,0	105
2,0	105
2,0	105
0,0	105
1,0	105
0,0	105
2,0	105
1,0	105
0,0	105
2,0	105
1,0	105
0,0	105
1,0	105
1,0	105

Resumo			
Frota PM	2,0	Viagens CF dia	19
Frota PA	2,0	Extensão CF (km)	30,3
Frota PT	2,0	Rodagem estimada (km)	576
Dados atuais			
		Frota	2
		Extensão (km)	30,3
		Viagens	19,0